

好一朵茉莉花，泥泞中发新芽

□ 湖北日报评论员 付勛

“发新芽了！救过来了！”7月初，洪水重创了“世界茉莉花都”广西横州。然而，仅仅十余天后，新华社记者的采访中发现，曾被洪水一遍一遍冲洗花枝、晾晒、杀菌、用汗水完全淹没的茉莉花田里，已经顽强长出了嫩绿新芽，有的枝头已经零星绽放了新的花朵。

横州是中国茉莉的核心产地，全国超八成茉莉花与茉莉花茶源自此处。很多人不知道，看似娇小洁白的茉莉花，却有着非常顽强的生命力。据专家介绍，茉莉发根迅猛，就算花枝折损，只要根系尚存，积水退去后，就有可能抽芽复生。

罕见的洪涝灾害摧毁了即将采摘的花田，横州花农没有等待与叹息，而是与时间赛跑，水一退就在泥泞的田间展开了争分夺秒的自救。他们一锹一锹清理淤泥，一遍一遍冲洗花枝，晾晒、杀菌，用汗水洗去灾难的印记。一位70多岁的老花农说：“人勤快一点，把泥巴洗去了，花会慢慢缓过来的。”

“花会慢慢缓过来的”，正是这种“只要人在，希望就在”的朴素信念，让人们面对自然灾害后满目疮痍的家园时，看到的不是枯萎与绝望，而是从头再来的底气与希望。

洪灾过后，国家发改委、财政部、应急管理部紧急拨款、调动物资，各级党政力量全面集结、闻令

而动；电网、电信、交通等抢修队伍昼夜奋战，让灾区尽快恢复正常的生产生活；从自治区到各级村镇，党员干部奋战一线，手提肩扛帮助花农重建家园；农技专家整天踩在泥水里，在受灾最严重的地方指导科学自救；更有无数爱心人士和志愿者，自发加入到捐款捐物、重整家园、清淤送饭的行列中。

在市场上，几乎所有主流茶饮品牌都拥有以茉莉花为茶底的明星产品：茉莉奶白、茉莉奶绿、冰摇茉莉……灾情发生后，“奶茶”们行动起来，各大茶饮品牌第一时间聚焦灾区民生保障与产业复产。电商平台上，全国网友纷纷下单购买横州茉莉花，许多顾客特意备注

“不用发货”，只想通过这种方式给受灾农户一点力所能及的支持。

多方合力之下，不仅茉莉花田重现生机，受灾工厂也迅速恢复生产。曾被风雨打落的茉莉花，在泥土里酝酿下一次盛开。

“好一朵美丽的茉莉花”，清丽优美，是中国人民非常喜爱的民间小调。茉莉的芬芳不仅在于花瓣的洁白与香气的清幽，更在于蓬勃不息的生命力。横州茉莉灾后迅速复花，是生命力的奇迹，也是一双双勤劳的手、一颗颗热忱的心创造的奇迹。茉莉谐音“莫离”，不离不弃的，是人与花、花与土的相守相依。承载着希望与力量的茉莉花，新芽已发，花开可期。

□ 湖北日报评论员 杜宇慧

近日，有记者实地探访杭州图书馆新馆。在二楼的一角，看到一尊半身铜雕：一个老人，捧着一本书，读得聚精会神。

许多人还记得这位老人的故事。“拾荒老人”韦思浩，生前常走进这座图书馆。尽管衣衫上满是尘土，但每次看书前必定认真洗手，对书本爱惜之至。当时，曾有读者投诉，说让乞丐和拾荒者进馆是对其他读者“不尊重”。馆长褚树青的回应掷地有声：“我无权拒绝他们入内读书，但您有权选择离开。”

十多年过去，这则旧闻再度走红网络。网友评论：“读书是为了明辨是非，不是让你高人一等。”相似的困境与偏见，在现实中并未消失。乞丐、拾荒者走进图书馆，有时会被视为“特殊群体”；一些城市自习室、社区阅览室，也会委婉劝退穿着工装、满身尘土的劳动者。虽说“书山有路勤为径”，但对一些人来说，环境带来的无形压力，往往成为拦路石，阻隔着求知的脚步。

《哪吒之魔童降世》里，申公豹有一句台词：“人心中的成见就像一座大山。”这类成见，习惯于凭“标签”去认识一个人。故事中的“拾荒老人”，真实身份是一名退休教师，为了捐资助学，他常年省吃俭用、捡拾废品，那旁人避之不及的风尘，其实包裹着一颗默默护航寒门学子的滚烫善心。

图书馆是公益性事业单位，更是一座城市精神文明的象征。无论贫富、职业、身份，只要有勤奋求学的意愿，人人都应当拥有平等走进这里的资格。随着城市文明进一步蓬勃发展，这份善意也正在被越来越多的制度与规则稳稳承接。许多图书馆无差别开放，一些书屋错时、延时开放，还有遍布城乡的文化馆、公益讲堂，不断把知识资源切实送到基层劳动者身边。“工地大叔”刘诗利、“外卖诗人”王计兵、“菜场作家”陈慧……无数同他们一样的普通人，被书本与知识托举。

制度化的温情背后，是国家对公共文化服务的持续建设。“十五五”规划纲要围绕“提升公共文化服务水平”做出一系列安排，包括促进文化资源直达基层、深化全民阅读活动等；《全民阅读促进条例》则明确将相关经费纳入预算、设施覆盖城乡、服务触达末梢，让文化源流涌向更广阔的基层。

阅读的光亮属于大众。搬开成见之石，书山有径，逐光而行。

搬开书山下的『成见之石』

公平来自最大公约数

□ 湖北日报评论员 谈钦

近日，一位带娃旅客因买不到火车下铺，多次取消订单被12306系统限购，引发网络热议。

当我们将目光投向更广阔的公共利益，便会发现：在运力紧张、需求庞大的现实下，维护公平购票权的，恰恰是那条看似“不近人情”的限购规则。

中国铁路营业里程已超16万公里，每逢暑运、春运，日均发送旅客动辄千万人次，热门线路一票难求仍是常态。全国铁路客车中，卧铺列车占比有限，下铺更是稀缺资源。如果“有孩子的家庭”要求优先分配下铺，那么全国数亿家庭、每年数以亿计的亲子出行需求，依然无法一一满足。如果下铺优先给了带娃家长，老年人、伤病者、孕产妇等其他有需求的旅客，权益也无法得到保障。

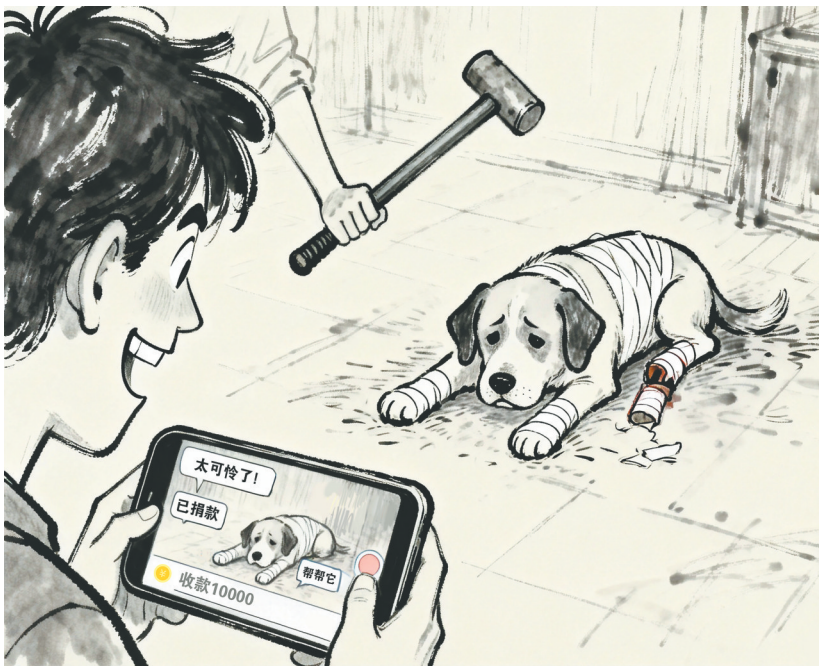
公共服务要在最大公约数中寻求公平。12306客服的回应清晰明确：目前线上系统仅对60周岁以上老年旅客自动优先分配下铺。这一群体相对固定、规模可控，系统识别与资源调配具

备可操作性。而儿童的年龄跨度从婴儿到14岁，需求差异巨大，若全部纳入优先范畴，资源挤压压力将成倍增加。

铁路部门并非没有提供解决路径。家长携带孩子有效证件到车站窗口购票，售票员若查到有下铺会直接出票。这意味着，线下渠道为带娃家庭保留了“绿色通道”，旅客完全可以根据自身需求灵活选择。上车后，有特殊需要的乘客，也可以在尊重对方权益的前提下，通过友好协商、补齐差价等方式，与其他下铺乘客交换铺位。

至于“同一账号单日累计取消订单达3次即限购”的规则，是为了防止恶意刷票、囤票、倒票等行为，保障绝大多数旅客的公平购票权。中国铁路年发送旅客超40亿人次，背后是庞大的系统调度、复杂的算法分配和紧张的运力资源。公平与效率的天平需要审慎把握，12306系统从上线至今，经历了无数次迭代升级，从验证码购票到候补功能，从电子客票到适老化改造，每一步都在回应民声。暑运正酣，每一位旅客对规则的尊重与适应，就是对公共利益的守护。

揭开“动物救助”的伪善画皮



漫画/杜宇慧

时事绘

近日，央视曝光一起救助流浪动物直播骗局。犯罪团伙以救助为名，骗取来自1500余名爱心人士人士的捐款，共计250余万元。

一边亲手制造苦难，一边消费公众善心敛财，既突破道德与法律底线，更透支社会信任与善意。治理虚假救助乱象，须多方协同发力。执法司法机关要依法严厉打击，平台须压实主体责任，加强救助类内容前置审核，公众也应提高甄别意识，通过正规渠道奉献爱心。

（文/刘中扬）

开展十大行动 激活发展引擎

湖北交投上半年651亿元有效投资助力支点建设

7月22日，汉宜高速改扩建仙桃特大桥施工现场，一片40吨重的自主研发预制UHPC盖梁模壳“楚天梁”平稳落位，仅半小时便完成单座桥墩盖梁安装作业。作为国内首次在桥梁工程中大规模落地的超高性能混凝土盖梁技术，“楚天梁”为高速公路改扩建提质增效提供了硬核方案。至此，由湖北交投集团投资建设的沪渝、京港澳、福银、二广等11个“国高网”改扩建项目，正以科技赋能实现同步攻坚推进。

这只是湖北交投集团上半年项目攻坚的一个缩影。作为省属国企“压舱石”，集团锚定交通先行使命，以“十大行动”为牵引，将“双过半”目标拆解为项目攻坚、科产融合、服务提质务实举措。上半年，集团累计完成投资651亿元，实现主营业务收入237亿元、利润总额12.5亿元，在荆楚大地铺就一条结构更优、动能更足、暖意更浓的高质量发展先行路。

重点项目提速筑就发展硬骨架

上半年，集团累计打通“1桥4路”共302公里高速路网，这批“十五五”开局骨干项目覆盖武汉都市圈核心城镇，区域对外通行效率整体提升三成以上。武渝高速荆门段一期工程全面竣工，核心控制性工程汉江特大桥主塔顺利封顶，正全力冲刺年底全线通车；福银高速孝感段改扩建施工图正式获批，先行点位已全部进场作业。鄂州机场高速二期计划提前9个月完成交工验收，为花湖国际机场多式联运打通陆路联络线。

建设进度领跑的背后，是闭环管理与硬核技术的双向托举。集团推行“兵种+战区”驻点包联机制，以清单化挂图作战破解征地协调、交叉施工等堵点。汉宜高速改扩建项目在全国大规模应用UHPC预制盖梁、管桩桥施工工艺，主体结构抗渗抗腐蚀性较传统工艺提升三倍以上。重点桥梁依托BIM+智能监测技术实现毫米级施工管控。上半年，全线平安工地达标率保持100%，建设领域实现安全生产零事故。

路衍经济突破激活增长新引擎

在鄂州机场高速二期施工现场，交投建设

集团研发的高掺量固废基小型预制构件被广泛用于排水防护工程，每立方米可消纳工业固废约1吨，成本降低15%、碳排放下降20%以上。旗下楚天高速投放氢能燃料电池重卡，组建湖北首支规模化氢能城际运输车队，打通多条跨省氢走廊，构建起覆盖华中、西南的绿色干线物流网。集团成功开通全国自愿减排(CCER)交易账户，依托沿线氢能、光伏资源探索“路—能—商”一体化增值模式。

交融融合的流量效应持续释放。S86赤洪高速通车后，三国赤壁古战场游客接待量同比增长近两成；沪渝高速白羊塘服务区投运后，齐岳山国际滑雪场自驾游游客占比提升30个百分点。湖北首家乡村共富主题高速驿站——石花驿站正式揭牌，“高速驿站+共富超市”模式首次落地湖北高速路网。

数字突围领跑锻造创新杀手锏

“过去半个月的工作量，现在3天就能完成。”湖北交投智慧交通研究院工作人员感慨道。依托“智慧大脑”调度，无人机构建的“空地一体”一体化指挥系统实现了快速响应、高效处置。这套系统搭配自主研发低空智能管控平台、桥梁无人机智能检测系统与北斗健康监

测技术，对全省28座特大桥实时开展“健康把脉”。无人机“飞检”模式落地后，验收效率提升至传统人工模式的8倍以上，关键数据误差控制在2%以内。

今年6月，全省首个交通行业专属AI模型“荆楚·行”正式发布，覆盖交通基础设施“建设—管养”全生命周期。在高速养护巡查中，AI对路面裂缝、护栏变形等典型病害的识别准确率，较传统人工巡查提升近40个百分点。在龟峰山景区，集团旗下低空公司的大载重无人机化身“空中传送带”，将建材、应急物资精准送至山顶观景平台，打通了山地旅游补给的“最后一公里”。

精细运维升级擦亮出行金招牌

“原以为节假日只能在服务区堵车，没想到车能停到对向车道，这个设计太贴心！”今年初，沪蓉高速巴东服务区通过开放下穿通道实现车位、厕所、能源补给位动态共享，高峰期拥堵时长较往年减少近八成。6月，全省首套绿通智能快检系统在毛陈收费站投用，绿通司机驶过检测区15秒即可完成全部扫描，通关效率较传统模式提升三倍以上。

武黄高速改扩建后投用的岷山驿站，融入



山水田园元素，配套智慧收费系统与加油、加氢、换电等多元能源补给设施，残疾人车位、女性专属车位、第三卫生间等便民配置全覆盖。沿线服务区“司机之家”24小时开放，免费淋浴洗衣、平价快餐、货物代保等服务一应俱全；遍布全省路网的119个“温馨小屋”，为司乘提供临时休息、应急补给保障。

惠民暖心致远绘就民生幸福底色

今年夏粮收割期间，全省高速收费站变身夏收便民服务站，沿线400余个收费站全部开设农机专用通道，实行“不排队、不收费、优先放行”政策，最高峰单站1分钟可放行29台收割机，运输车辆查验时间从3分钟压缩至30秒以内。截至5月底，全省高速公路免费通行联合收割机车次达8.79万辆，合计减免通行费2119万元，为夏粮颗粒归仓抢出了关键时间

窗口。

上半年，集团累计减免各类车辆通行费32.6亿元，路网交通事故、群众投诉实现双下降；全省高速路网464处应急处置点、多个潮汐服务区、各类便民服务驿站协同发力，构建起“政警路企”多方联动的高效保通体系。

“下半年，我们将以有效投资稳增长、促转型，实现‘满堂红’。”该集团主要负责人表示，湖北交投将继续以“十大行动”为抓手，推进“2桥2路”共171公里高速路段建成通车，加快重点改扩建项目攻坚，持续延伸智慧交通、低空经济、文旅融合、绿色出行产业链条，在打造“交通强国湖北示范区”的征程上当好开路先锋，为湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点注入更强劲的交通动能。

（卢家国 王翔 周鑫）



余村共富超市垌河二路店·石花驿站。



全省首套绿通智能快检系统在毛陈收费站投用。



湖北交投“爱路-AiLu”志愿者走进田间地头，贴心开展送清凉暖心服务，助力夏收农机高效作业。



仙桃特大桥施工现场。