

# 高新产品撑起湖北近四成出口量

## 集成电路增长近三倍 锂离子电池翻了一番多

湖北日报讯（记者张爱虎、通讯员肖世青）7月16日从武汉海关获悉，据海关统计，今年上半年，湖北省进出口总值4295.9亿元，同比增长6.7%。值得注意的是，我省出口结构向“新”向“绿”特征明显。

此间，湖北省有进出口实绩的外贸企业数量达9973家，同比增加1604家。其中，民营企业数量超9000家，进出口2650.1亿元，占同期全省进出口总

值的六成多；国有企业、外商投资企业分别进出口916亿元、727.7亿元，均实现大幅增长。同期，国家级专精特新“小巨人”企业进出口136.3亿元，增速较整体高15个百分点。

湖北省共计与226个国家和地区有贸易往来，对超100个国家和地区进出口实现增长。对欧盟、中国香港分别进出口672.7亿元、489.5亿元，增长30.4%、150.4%。对拉美、俄罗斯、中亚等新兴

市场进出口保持不同程度的增长。

多极格局有序推进。武汉市进出口2593.2亿元，增长21.2%，占全省比重超六成，拉高同期湖北省进出口增速11.2个百分点。黄石依托金属冶炼及电子信息产业、鄂州依托物流枢纽优势，进出口值分别突破400亿元、250亿元，均创历史同期新高。鄂州、仙桃、武汉、黄石、随州增速居各市州前五。

出口结构向“新”向“绿”。湖北省

出口高新技术产品1092.6亿元，增长58.7%，占同期全省出口总值的比重提升15.1个百分点至38.7%。其中，受AI算力需求拉动，集成电路、电脑零部件、光模块分别出口451.8亿元、127.9亿元、23.1亿元，其中集成电路增长约2.86倍。同期，锂离子电池、电动汽车、风力发电机组及其零部件等绿色产品出口分别增长125.1%、109.6%、62.1%。



## 枝江长江大桥开始通车调试

7月14日，当枝松高速公路两大重点桥梁工程建设收官提速，枝江长江大桥进入通车调试阶段，项目整体冲刺今年10月建成通车。当枝松高速通车后，将串联当阳、枝江、松滋三地，打通沪蓉、沪渝、岳宜三条高速互通通道，彻底破解百里洲交通闭塞难题。

（湖北日报全媒记者 刘曙松 通讯员 郑子贤 摄）

## 我省再添国际物流新通道

## 荆门至越南铁海联运新线开通

湖北日报讯（记者祝华、通讯员张彩云、董婧）近日，一列满载无纺布、耐火材料、聚丙烯等外贸货物的集装箱班列从荆门东货场驶出，经铁路直达广州南沙港后衔接海运前往越南海防。这标志着“湖北荆门—南沙港—越南海

防”铁海联运新线路正式开通。

此前，荆门发往东南亚的外贸货物主要依托武汉、荆州等港口走江海联运模式，受长江汛期停航、港口堆场紧张、内河驳船调度滞后等因素影响，整体运输时长普遍超过15天。

武汉铁路物流中心荆门营业部在对接本地外贸、物流企业中发现，广州南沙港国际航线密集、海运费优势明显。针对出口货物品类零散、外包装标准高的特点，铁路部门调配40英尺集装箱承运货物，为企业定制专属铁海联

运全程物流方案。据测算，新线路货运周期压缩至10天左右，综合物流成本优势显著。

本次列车装载货物均来自荆门本地生产企业，包括机电设备、日用轻工产品、工业配套零部件等多类外贸商品。新通道充分发挥铁路运力稳定、海运成本实惠的双重优势，以“一次装箱、全程衔接”模式实现跨境运输时效与成本的双重优化，打通了鄂中腹地直达东南亚的运输瓶颈，也为“荆门造”走向全球开辟了一条便捷的国际物流新通道。

## 一份账单 一块门牌 一套机制

## 土家女儿城商圈何以凝聚“异乡客”

荣光 105 · 榜样先锋

湖北日报全媒记者 徐月恩

千余户商家，六成来自外地——在恩施土家女儿城商圈，留住这些“异乡客”的，不只有吊脚楼里的烟火气，更有一份“有困难找党员”的踏实感。

7月14日，正午骄阳似火，恩施土家女儿城商圈党委书记金玉带着党员们穿梭于各门店，手里的笔记本记满了商户的“急难愁盼”。

从修好一条破损路，到办好一本产权证；从解决一批入学难，到打通一条融资链——在土家女儿城商圈，党员的“服务清单”正一一变成商户的“幸福账单”。

7月1日，恩施土家女儿城商圈党委获评“全国先进基层党组织”称号，这也是恩施州唯一一个获此殊荣的非公经济党组织。这个刚刚捧回国字号荣誉的商圈党组织，正用一针一线的“绣花功夫”，织就1680户经营者的安心梦。

### 一份账单的凝聚力

何名孝是土家女儿城商圈华硒批发市场一家水果批发店的老板，也是一名党

员“街长”。

2023年，何名孝所在的水果批发街出现路面破损问题，运输过程中，经常有水果从车上掉下来，给商户带来损失。

“群众的事就是我们的事，这不仅是组织的号召，更是我们内心坚守的信念。”何名孝说。他第一时间收集了沿街商户关于修路的诉求，通过咨询工程队，得知修路要花5000元。

“我在群里发了一条提议修路捐款的信息，希望共同把这条路修好，并带头捐出500元。”何名孝说，“没想到大家非常信任我，二话没说就在群里捐款，半天时间21家商户就捐齐了5000元。”

路修好的那天，很多商户都过来向他道谢。何名孝笑着说，这本来就是“街长”该做的事，咱们齐心协力没有办不成的事。

目前商圈共有28个“街区”，商圈党委优选28名政治素质高、群众基础好、商圈情况熟的党员骨干担任“街长”，担当“政策法规宣传员、社情民意联络员、矛盾纠纷协调员、诚信经营示范员、门前‘五包’监督员、游客商户服务员”等角色。

### 一块门牌的吸引力

在土家女儿城景区，“硒都土菜馆”每天都会吸引全国各地游客品土家菜肴、赏民族风情。而红色“党员商户”牌子，成为

游客放心消费的“诚信名片”。

菜馆老板陈启友是一名已有7年党龄的党员。

“起初，很多人不信，认为牌子是随便挂的。”陈启友说，有的游客进店后，拿着菜单问：“有没有第二份菜单？”

“没有，本地人和外地人都是同一个菜单。”陈启友说。

在与游客的交谈中，陈启友主动告知游客，哪个景点更好看，如何规划行程，哪家小吃最地道等等。慢慢地，游客对“党员商户”有了更多的信任。不少游客临时都和他加了微信，之后再来恩施还会找他订桌，甚至推荐朋友前来就餐。

在土家女儿城，像“硒都土菜馆”这样的“党员商户”共有59户，其中“共产党员示范经营户”18户。

一块小小的门牌，不仅是身份的公示，更是承诺的彰显，让商户多了一份自我约束，也让游客多了一份放心。

立早茶业硒茶小镇旗舰店负责人向泽林说：“挂上‘党员商户’的牌子，既是荣誉更是责任。我们得更用心做好服务，不能辜负大家对我们党员商户的信任。”

### 一套联席机制的服务力

土家女儿城商圈现有经营主体1680户，其中大部分来自外地。为了让这些商户

运全程物流方案。据测算，新线路货运周期压缩至10天左右，综合物流成本优势显著。

本次列车装载货物均来自荆门本地生产企业，包括机电设备、日用轻工产品、工业配套零部件等多类外贸商品。新通道充分发挥铁路运力稳定、海运成本实惠的双重优势，以“一次装箱、全程衔接”模式实现跨境运输时效与成本的双重优化，打通了鄂中腹地直达东南亚的运输瓶颈，也为“荆门造”走向全球开辟了一条便捷的国际物流新通道。

## 生长更快 个头更大 品质更高

## “潜江龙虾1号”成国家级新品种

湖北日报讯（记者汪彤）7月19日从省农业发展中心获悉，由中国科学院水生所与省小龙虾产业技术研究院联合选育的克氏原螯虾“潜江龙虾1号”正式通过农业农村部审定，成为国家级水产新品种，我省小龙虾育种实现零的突破。

与普通小龙虾相比，“潜江龙虾1号”生长速度更快，4月龄体重提升10.27%；个头更大，大规格商品虾体重提升20%以上，且规格齐整度更高，将更好满足市场对高品质大规格虾的需求，提升小龙虾产业的养殖效益和溢价空间。

小龙虾是深受市民喜爱的水产品之一。根据《中国小龙虾产业发展报告（2025）》数据，2024年我国小龙虾养殖面积已达3050万亩，年产量344.76万吨，占全国淡水养殖总产量的近一成。然而，小龙虾长期捕大留小的繁养方式，造成种质逐渐退化，小龙虾出肉率下降、抗病能力减弱，严重制约产业可持续发展。

“潜江龙虾1号”是科研人员以2017年从湖北潜江借粮湖收集的8000尾克氏原螯虾为基础群体，以体重为目标性状，采用群体选育技术，经连续4代选育而成，经济性状优势显著。

湖北省小龙虾产业技术研究院副院长李明波表示，下一步，我省将加快“潜江龙虾1号”良种扩繁和示范推广，发挥省级小龙虾科技服务小分队作用，扩大新品种养殖面积，优化小龙虾养殖模式，为巩固小龙虾产业优势提供科技支撑。

## 江渠如藤 库塘似瓜

## 襄阳打造“长藤结瓜”现代水网

湖北日报讯（记者张源、通讯员刘菊）7月15日从襄阳“六张网”规划建设专题会上获悉，该市将立足“国家水网节点”定位，统筹“安全水网、资源水网、生态水网、经济水网、智慧水网”协同，奋力构建“一江九河四干贯通、百河千库万渠联调”的长藤结瓜现代水网体系。汉江、引丹总干渠等骨干输水通道如同“长藤”，沿线1000多座水库、塘堰就像藤上结的“瓜”，渠网串起所有蓄水节点，形成一张全域连通的水网。

襄阳地处南水北调中线核心区下游，承担“一库净水北送”和“一江清水东流”双重责任。全市有985条河流、1144座水库、56个大中型灌区、4.7万公里渠道，以及891处农村集中供水工程和3875处泵站。其中，世界灌溉工程遗产“白起渠”、百里生态丹渠等遗存丰富，宜城莺河、东津淳河、保康清溪河相继纳入国家级幸福河湖建设清单。

“十五五”期间，襄阳将围绕“节点之稳、通、活、优、智”，系统提升防洪排涝能力，优化水资源配置，发展绿色水经济，保护修复水生态，并加快数字孪生水网建设，确保水网建设各项任务落地见效。依托全市数字公共基础设施底座，襄阳将整合监测感知资源，搭建实战应用场景，实现水雨工情实时监测、风险及时预警、洪水自动预报、调度孪生化。

以汉江、唐白河、南河、蛮河等为骨干排洪通道，以蓄滞洪区和重点水库为调蓄场所，襄阳将推进河流系统治理、水库除险加固和城区外排能力建设，守住防洪排涝安全底线。

坚持“四水四定”，以引江补汉及输水沿线补水、鄂北水资源配置二期等重大工程为骨架，以大中型水库为调蓄结点、灌区干支渠为脉络，襄阳将构建“由西及东、由北及南”的配置格局；实施文旅融合提质、水文化品牌提升、滨水运动目的地培育、生态渔业发展、航道港口提级、绿色船舶产业培育等举措，建设水文化遗产与高效水利利用示范区，擦亮“山水名城”生态底色。

（上接第1版）

光迅科技生产的光模块体积小、单价高，客户要求按天交付。业务负责人介绍，因原材料昂贵、库存低，从接单到生产，留给物流的时间仅3—7天，延误一天即可遭罚款或退货。通航前，光迅科技主要从上海等地出口，如今从花湖国际机场出口额逐年攀升：2023年出口49票、货值806万美元；2024年出口215票、货值931万美元。“2025年出口继续增长，出口货值每年增长30%以上。”这位负责人说，增长趋势印证了花湖国际机场的赋能效应。随着国际航线的增多，未来光迅科技将会有更多进出口货物选择从花湖国际机场通关。

光迅科技是“飞出去”的代表，蔡司则是“引进来”的典型。全球光学巨头德国蔡司，将中国首个规模化仓储加工中心落户花湖，看重的就是其货运枢纽平台和物流网络。“我们希望让德国质量以中国速度，交付给消费者。”蔡司光学相关负责人说，鄂州枢纽给了他们很大的信心。

基地投运近一年，日均发货量超1万片，时效提升30%。基地实行“仓配加工一体化”，日加工产能突破3000片，单台效率为传统工厂的11倍。下一步将打造视光行业仓储标杆。

与此同时，全球好物也在飞入寻常百姓家。挪威三文鱼、智利车厘子、泰国榴莲、加拿大龙虾……今年上半年，经花湖国际机场进口的生鲜产品总量突破1.27万吨。鄂城区市场监督管理局数据显示，自2024年4月花湖国际机场开通首条国际货运航线以来，截至今年7月15日，全区三文鱼等生鲜类企业新增26家，个体户66家。内陆城市的百姓餐桌，正与全球市场同步上新。

### 从一座机场到一片产业热土

机场的轰鸣，正在唤醒一片产业热土。

武汉金控已收购并实际控制中航货运航空有限公司，正推动其复航及宽体机队建设，花湖国际机场基地已启动办公，花湖枢纽能级将显著跃升。早在2025年7月，湖北国际货运航空有限公司已揭牌启航——这家由华彬航空集团与鄂州市政府共同出资100亿元成立的企业，正加速编织航线网络。总裁段功才透露，未来5年将组建20架全货机机队，开通10条以上洲际航线。

运力在聚集，服务链也在延伸。顺利航空维修承接华中首架境外宽体货机深度维保业务，“修飞机到花湖”正成为行业新标签；嘉里物流、港中旅华贸等50余家国际货代相继入驻，将触角直接伸向机场腹地。以机场为圆心，鄂州、黄石、黄冈与武汉光谷大临空经济区的产业版图，正在加速咬合。

机场周边，已有219个产业项目投产运营。产业的聚集，带动了本地就业。武汉中实国际物流70余名驻场员工多为本地人，装卸工曹义就是其中之一——月薪5000多元，年底货运高峰时能拿到近万元，公司还出资让他考取叉车操作证。“上有老下有小，在家门口就业心里踏实。”他说。

轰鸣声里，外贸数据也在印证变化。花湖国际机场启航4周年之际，武汉海关发布上半年湖北外贸成绩单：全省进出口总值4295.9亿元，同比增长6.7%；其中鄂州依托物流枢纽优势，进出口突破250亿元，创历史同期新高。全省高新技术产品出口1092.6亿元，增长58.7%，光模块出口23.1亿元，集成电路出口增长约2.86倍——这些数字，与花湖国际机场货单上日益增多的光电器件、半导体元件，形成有力呼应。

从一条航线到59条国际航线，从零起步到货邮吞吐量370万吨。4年间，花湖国际机场将湖北从“九省通衢”推向“五洲通衢”。夜色中，一架架全货机腾空而起——这条“空中丝绸之路”上，流动的不仅是商品，更是一个内陆省份拥抱世界的决心与信心。