

# 他们从夜校走出，成为城市青年达人

文/图 湖北日报全媒记者 方琳  
胡雯洁 郭启超

如果没在青年夜校学过，吴振雄根本不敢报那个名。

一个多月前，一场全国联动的交通运输新媒体直播间里，灯光打在绿幕上，监视器屏幕泛着幽蓝的光。吴振雄在镜头前，身后是全国各地的水路实时画面——长江、珠江、淮河的水流在屏幕上无声移动。入职不满一年的他，是这场直播的主播。

三年前，青年夜校在湖北落地时，许多年轻人只是试探着走进来。他们没想到，这条路会把自己带到从未想过的地方。

## 00后工科生从夜校课堂走向全国直播间

吴振雄是一名典型的工科生。2025年上半年，还在读研三找工作的他，偶然报名了宜昌青年夜校青少年宫校区朗诵与演讲课。彼时的他，连在课堂上做自我介绍都会紧张。

第一次上讲台即兴发言，话题是“持续学习”。他脑子一片空白，搜肠刮肚只憋出“好好学习，天天向上”8个字，一分多钟就词穷下台。“当时觉得度秒如年，根本讲不满三分钟。”

他没有放弃。一期6到8节课，从绕口令、口部操开始，到话题即兴演讲、登台实战演练，再到老师逐一点评指导……吴振雄把每一节课都当成“脱敏治疗”。渐渐地，他能站稳了，手不抖了，语速慢下来了。“上到倒数第二节的时候，我突然发现自己进步很大，家里人也说我讲话流畅了。”

2026年“五一”前夕，他所在单位要选派一名专场主播前往北京演播厅，负责全国水运重点工程现场的新媒体活动连线串词——枝江大桥合龙、江苏海事局船上作业、长江口岸护航……各地画面切换之间，主持人既要熟悉行业又能流畅表达。时间紧，任务重。“如果没有上过口才课，我根本不敢报这个名，觉得主播离自己太遥远了。”

5月3日，吴振雄面对全国观众，和搭档在直播间里从容串起了各地画面，直播全网总播放量超过2132万人次。从紧张到流畅，从胆怯到站上直播平台，他用不

到一年完成了一次跨越。

## 程序员写音乐，班里不止他一人

初夏的傍晚，武汉市洪山区狮子山街道一间青年夜校教室里，坐满了刚下班的年轻人。他们匆匆赶来，上的是一堂关于AI智能体的课程。同学中有人认出罗一鸣，笑着打招呼：“最近有没有出新作啊？”

罗一鸣是程序员，谁能想到，他在夜校学了“播客创作”后，竟与音乐创作结了缘。

课程老师陈柳叶以前是播音主持，但她并非教人“当主播”，而是教大家用声音去表达、去创作、去寻找第二职业的可能。

罗一鸣对技术痴迷，同时也对声音表达很感兴趣。“上到第三节课的时候，有了灵感。”他说，“我把课堂上学的知识点、自己的感受写成了一首诗，然后用AI工具改成歌词，再配上曲。”作品发到QQ音乐上，取名“声灵觉醒”。当他在课堂上分享这首歌时，同学们又惊又喜，纷纷点赞。

这还不是罗一鸣在夜校的唯一产出。近一年，他在武汉市内各个区上了50多节夜校课，摄影、AI、视频剪辑……几乎每门都不落下。摄影课刚结束，他就去参加摄影大赛，居然拿了奖。“比较幸运。”他笑着说。他还把AI和播客结合起来，把自己读过的人物传记讲出来，转成音频，生成播客，发布到多个平台上。

更让同学们佩服的是，他每节课都用AI工具做笔记，整理成精华版分享在学员群里，后来建了一个知识库，里面已有60多篇笔记。“谁要是没来上课，就等着看他的笔记。”同学们开玩笑说，“他要不来，今天笔记就没了。”

班里不止他一个“音乐人”。另一位学员易修文，做过游戏博主。在夜校上课时，他找到了新方向。“我以前喜欢写诗词，按照词牌来填，但写完了没人看。上完播客课和AI课之后，我想到用AI把我写的歌词变成歌。”

朋友给他画了一个Q版人物，他就用这个形象做了一整套视频，发布在B站、快手、抖音、小红书，甚至海外账号上。摇滚、民谣……每一首歌都配着Q版人物的动态画面。“在快手上，每篇两天内能有3000多播放量，粉丝会留言，我就回复。”



罗一鸣(右二)、易修文(左一)和老师同学们分享新作。

他还是网易云音乐的签约者，虽然笑称自己现在是“失业”，不过，“更像是在创业”。

## 在夜校，他们找到了不同的连接

武昌户部巷的夜晚是喧闹的，一处安静拐角，“空悠悠书局”的灯箱亮着暖黄色的光。王涛站在门口，等着进门签到。

一年多前，33岁，新手心理咨询师，日子按部就班的他，也是这样走进书局。他上过不少夜校课程，最吸引他的始终是体验类，比如即兴沙龙、一人一故事剧场、社会剧。“如果要学具体的知识，线上有很多课。但在这里，可以和真实的人面对面，可以体验那些非理论的东西。”他说，“你要问我具体学到了什么，我说不出来。但我能感觉到，这一年我变化很大。”

他把这种变化比作“涟漪”——在夜校这个不同于家庭也不同于职场的空间里，一些无法言语的感受一次次流过身体，慢慢扩散开来。职场内卷、关系紧张、社交焦虑等，传统的夜校课程侧重技能提升，而偏向情绪释放和身心调节的体验，恰好填补了一个缺口。“夜校给下班后的年轻人提供了一种新的选择。”对他来说，这种选择的意义在于：下班之后的时间，还可以用来“感受”和“连接”。

王涛在夜校寻找的是向内探索的涟漪，赵玲娜走进夜校，更像是推开一扇向

外看的窗。

地铁二号线在长江底部穿行，车厢灯光发着均匀的白光。赵玲娜靠在车门边，耳机里放着播客。2024年9月，她结束了三年的美术教培工作，时间忽然多了，在手机上刷到青年夜校，想也没想就报了名。之后整整一年，她几乎每周有5天都在上课。手工、AI、中医养生、播客、摄影、视频剪辑……她参加了创业培训、跨境电商课，如今注册了自己的公司，准备把手机产品卖到俄罗斯去。那些曾经只在手机屏幕上刷到过的名词——供应链、跨境物流、选品逻辑等——在夜校课堂上被拆解成可操作的步骤，她的创业念头也从“想一想”变成了“试一试”。

夜校带来的最大改变是什么？“归属感。”来自襄阳的赵玲娜说，“我以前在武汉没什么圈子，现在不一样了。”

她对夜校也有更深的期待：“希望场地能尽量安排在地铁口——晚上上课正值晚高峰，开车易堵，地铁本是最好选择。”“希望上课的老师水平更高一些，还希望夜校能开线上课，既能解决报名人数限制，也能解决距离问题。”……这些建议，是她对夜校“不止于入门”的期许。

城市很大，夜晚也长，他们讲述着自己的故事，也告诉更多人：总有一盏灯为愿意学习的人亮着，照亮他们通往梦想的路。



长江遇到阿里山·两岸共知音

## 两岸同胞越走越亲

### 上半年访鄂台胞达3063人次

湖北日报全媒记者 龚雪 通讯员 杜斐

今年以来，我省发挥荆楚人文禀赋优势，举行丰富交流活动，拓展交流群体，吸引台胞来鄂寻访壮美山河、追踪科技之光、体验日常生活，感受中华文化绵延悠长，共同传承弘扬中华优秀传统文化，增强两岸同胞对中华文化的认同感和归属感。

截至6月底，全省累计举办对台交流活动56场，邀请台胞3063人次，其中岛内“首来族”300余人、青年台胞1230人。一批交流创新经验获中央台办《对台工作简报》刊发，交流成果登上《两岸关系》杂志，鄂台同心故事持续在全网传播，两岸同胞越走越近，越走越亲。

省台办依托全省海峡两岸交流基地、对台交流基地及海峡两岸考古教学交流基地等平台，持续搭建荆楚与宝岛常态化对话桥梁。上半年，武汉辛亥革命遗址、炎帝故里、五祖寺等八大海峡两岸交流基地轮番开展特色活动。我省充分利用武当文化、屈原文化、炎帝文化、关公文化、土家文化等中华优秀传统文化资源，举办“相约春天赏樱花”“炎帝故里寻根之旅”等活动，持续吸引岛内各界台胞寻访湖北。荆州、荆门、孝感、鄂州等往年交流空白市州实现突破，楚文化、孝文化、青少年才艺交流活动相继落地。

暖心服务拉近两岸同胞心灵距离。我省持续打通惠台便民通道，联动公安、民政等部门简化台胞居住证、婚姻登记办理流程，上半年累计为台胞解决寻亲、子女入学等难题13件，其中寻亲8件。台胞蒋彦群通过省台办官方微信平台留言寻亲，不到24小时就成功找到亲人的故事在网络热传。5月，蒋彦群带着妈妈、妻子从台湾回乡认祖，约定来年邀约更多岛内亲友回乡寻根。针对两岸婚姻群体，我省组织鄂台婚姻家庭中秋联谊、两岸婚姻座谈会等活动，以家庭亲情串联两岸血脉。

下半年，我省组织“大学生荆楚行”“乐活两岸”两项大型活动，持续开展“同温中华文化共叙血脉亲情——2026鄂台师生同上一堂课文史教学观摩交流会”“忠义仁勇传千古两岸共拜祭吴天——2026当阳关陵庙会暨海峡两岸(湖北)礼拜关公仪式”“手牵手 心相连——第十届鄂台少数民族相约恩施女儿会”等13项活动。

## 武汉中欧、中亚班列空调及其配件发运量增长近九成

### 国产空调加速开进欧洲

湖北日报讯（记者甄子萱、通讯员徐晨）今年夏季，受持续性极端高温天气影响，欧洲多国民用与商用制冷需求集中爆发。最新统计数据显示，6月武汉中欧、中亚班列空调及其配件发运量同比增长88.24%。

欧洲多数地区历史夏季气温温和，空调长期被定位为改善型消费品而非家庭刚需，市场渗透率处于低位。行业数据显示，目前欧洲本土空调年产能约320万台，而2026年欧洲市场空调总需求预计将突破1000万台。凭借适配欧洲市场的免打孔、易安装等优势，中国空调迅速走红，出口规模正迎来大幅攀升。

需求的集中释放对跨境物流时效提出了刚性要求。传统海运模式下，中国国家产品运抵欧洲的周期超过40天，难以匹配夏季制冷的即时性需求；空运虽能将时效压缩至一周以内，但单位物流成本大幅提升，削弱了民用产品的价格竞争力。相比之下，中欧班列15至20天的稳定运输时效，较海运缩短近一半，同时物流成本显著低于空运，成为本轮空调出口的主力物流通道。

依托成熟的跨境物流服务体系，充分发挥武汉作为中部物流枢纽的铁水公空多式联运优势，湖北港口集团汉欧国际公司提前联动奥克斯、美的等国内头部家电制造企业，深入摸排企业生产排期，出货计划与境外目的地分布，为不同品类产品量身定制发运计划与装箱优化方案。另一方面，公司协同武汉铁路局、汉口海关、中铁集装箱公司、武汉中心站等单位，压缩各环节周转时长，实现制冷产品从国内生产线到欧洲市场的快速直达。

截至目前，武汉中欧、中亚班列承运的奥克斯商用空调模块水机、美的空调配件等货物，已陆续抵达波兰马拉舍维奇、德国杜伊斯堡、意大利米兰等欧洲核心物流枢纽，并快速分拨至周边国家市场，有效缓解当地制冷产品供给紧张的局面。

## 宜昌楚能半年产值破75亿

### 冲刺7月底投产二期项目

湖北日报讯（记者何凡、通讯员谢小青、金晓燕）7月6日从楚能新能源宜昌基地获悉，上半年，宜昌楚能累计产值突破75亿元，出货量同比激增222%，其中储能系列产品出货占比90%以上。产品批量销往越南、西班牙、保加利亚等欧亚多国，适配风光电站、工商业储能等多元应用场景，增速大幅跑赢国内行业平均水平。

在位于夷陵区的楚能新能源宜昌电芯工厂内，楚能一期智能化无尘车间“热火朝天”，全自动涂布机无声运转，真空注液设备精准作业、AI智能检测系统实时捕捉工序细微数据。机械臂翻飞起舞，电芯封装一气呵成；AGV物流车沿着预定轨迹穿梭不息——这座24小时“不打烊”的超级工厂，正以满产状态，将一枚枚储能电芯源源不断发往全球。

宜昌楚能副总经理焦林森介绍，宜昌楚能投产产后，持续聚焦储能主赛道，深挖一期产线效能，优化全流程智能制造体系，保障海内外订单高效交付。依托雄厚订单规模与过硬综合实力，稳居全球锂电行业第一梯队。

产线昼夜透明，板房灯火通明。今年4月主体全面封顶的宜昌楚能二期项目已转入设备安装阶段，正紧锣密鼓冲刺7月底试投产。

当前，宜昌楚能二期洁净施工整体进度超八成，厂区道路、无尘厂房基础工程基本收官，四大电芯车间同步启动设备入场。其中五号电芯车间率先完成进场，全面进入单机调试、二次配等关键阶段。达产后，二期预计年产值超220亿元，年上缴税收约10亿元，直接提供6000个就业岗位，宜昌基地总产能将跃升至120GWh，跻身全球单体产能最大的锂电池生产基地。

## 智能装备上阵 四省协同作战

# 中韩石化开展危化品泄漏闪爆应急演练

7月8日，中国石化应急联防第四片区湘、鄂、赣、皖四省5家单位，在中韩石化开展跨区域联合实战演练。

来自武汉石化、湖南石化、九江石化、安庆石化及荆门石化等单位的5支危化专业救援队伍80多名指战员，携16台特种救援装备集结参训。演练模拟环氧乙烷泄漏闪爆复合型险情，企业严格落实“135（分钟）”处置流程完成初期自救，“灾情”扩大后，跨区域联动机制快速启动，各方救援力量火速增援。

现场运用无人建模、灭火机器人、大跨距消防车等智能装备，按照先控源、后灭火战术协同作战，同步配齐战勤保障，顺利消除模拟险情。演练设置八大实操科目，全面检验跨区调度、联合作战与智能救援水平，完善中部沿江石化企业协同救援体系，筑牢安全生产底线。

（文/图 湖北日报通讯员 付松）



## 充电40分钟，作业5小时

# 40台电动重卡挺进先行开挖区

## 劈山成河再铸重器

三峡水运新通道工程进行时

湖北日报全媒记者 戴文辉  
通讯员 谢泽 卢西奥

“动力好，充电也方便。”36岁的李巧林是一名“老司机”，但在工地上开电车，还是头一回。7月7日18时许，他在上班途中接通湖北日报全媒记者的电话，听说要聊聊电动重卡，顿时打开了话匣子。

他以前都开油车，跑完一趟，浑身柴油味、耳朵嗡嗡响，还不敢开空调，怕动力不足。这一次，在三峡枢纽新通道先行开挖区驾驶载重20吨的电动重卡，感受截然不同：“空调开着照样马力十足，轻踩就有劲，干完活人都没那么乏了。”

当天，李巧林上晚班，从傍晚一直到第

二天清晨，中间，只用充一次电。“晚上11点左右，我们吃宵夜，顺便给车子充电，大约40分钟就能充好，接着能跑5个小时，到天亮。”他介绍，施工区建设了两处专用快充充电点，均配备双枪快充装置。

司机感觉良好，施工方也受益不小。水电四局施工项目部副经理张顺治算了两笔账，一笔是经济账：从先行开挖区到枫香沟2号渣场，往返一趟5公里，燃油重卡单趟成本需要65至70元，而电动重卡只用30多元，节省近一半；第二笔是生态账：单车单日按30趟计算，可减少二氧化碳排放252.48千克。

水电四局是最早在先行开挖区投用电动重卡的施工单位。如今，又有两家单位

加入，电动重卡的数量持续增长，已有40台。

“新能源重卡噪声低、排放少，能减少施工对周边居民、环境的干扰，兼顾工程建设质量与生态约束。”三峡水运新通道（湖北）有限公司三峡枢纽新通道工程管理部副主任上官方表示，新通道要打造“5个工程”，其中之一是绿色工程，“应用新能源重卡就是实现生态绿色目标的举措之一”。

先行开挖区是三峡枢纽新通道的“先锋工程”，长约935米，累计需完成土石方开挖约855万立方米、土石方填筑约203万立方米、混凝土浇筑约8万立方米，预计今年10月份完成开挖任务。

对于电动重卡来说，考验或许还在后头。上官方介绍，进入8月后，先行开挖区下挖更深，电动重卡将面临更多空车下坡、载重上坡的工况，电机持续大扭矩输

出，耗电急剧攀升，加上酷暑天气空调不能停，可能跑两三个小时就得补电，“到那时，需要增配车辆，道路、渣场、充电设施的管控压力将更大，当然，我们也将积累更多经验”。

40台绿色的电动重卡碾过碎石，没有轰鸣，只有电机低沉匀净的嗡鸣。这样的情景，放在半个多世纪的跨度里看，别有一番意味。1970年，葛洲坝开工，十万建设大军靠扁担挑土石方，一句“小扁担，三尺三，千担万担不歇肩”道尽艰难；1994年三峡工程启动，工地挤满美国卡特彼勒卡车、意大利佩林尼侧卸车、德国克虏伯绞机……如今，在三峡水运新通道建设现场，国产设备在北斗定位系统指挥下实时优化路线，国产新能源重卡来往穿梭。“先行开挖区是‘试验田’，还会应用更多的新设备、新技术，这40台新能源重卡，只是一个开始。”上官方说。