

基层协调工作不能只靠“刷脸”

□ 湖北日报评论员 张双双

半月谈报道,不少基层干部普遍面临这样的困境:协调工作“跑断腿、磨破嘴”,全靠“刷脸”办事。人情关系,似乎成了基层推动工作化解矛盾的“硬通货”。

看得见问题的人,没有解决问题的权限;握有处置权限的部门,往往不在一线现场。比如,街道发现违规倾倒建筑垃圾,没有处罚权,只能协调“请”城管部门出面;乡镇排查出安全隐患,不具备关停资质,也只能协调应急管理部門。为了快速完成任务,一些基层干部只能通过私人关系,去“拜托”相关部门配合,人情成了填补权责空白的“润滑剂”。

不可否认,扎根乡土的人情纽带,有一定现实作用。干部常年深耕基层,积累的人缘口碑,能快速化解邻里纠纷、理顺民生琐事,省去层层审批报备的烦琐流程,让很多小事高效解决。但凡事依赖“刷脸”办事,看似省时省力,实则暗藏隐患。

对基层干部而言,长期周旋人情、维系关系,容易感到身心俱疲,基层减负也就成了一句空话。更关键的是,工作推进不靠流程靠情面,公私边界也会逐渐模糊,让部门间的公务协作,慢慢变成私人的人情交换,易滋生作风和廉政风险,损害公职工作的公信力。

基层协调之所以过度依赖人情,根源在于治理体系中的权责模糊。虽然综合性工作一般设有牵头单位,但牵头单位对其他部门,经常没有约束力,联席会议开了不少,到了落实环节却常常难以推动,牵头者只能靠“刷脸”,请兄弟单位“给个面子”。本该统筹各方、凝聚合力的牵头职责,实际演变为“牵头就要包揽全部责任”,协调不畅、推进滞后责任全归于牵头单位,使得牵头任务成了各方避之不及的“烫手山芋”。

提升基层治理能力,必须靠制度发力、机制赋能。近年来,北京等地探索的“街乡吹哨、部门报到”机制给出了好思路。基层发现问题,一声“哨响”,相关部门必须限时“报到”。城管、公安、消防、市场监管等力量常驻或随叫

随到,执法权随人下沉,把协调从“求人办事”变成“按章履职”,从根源上解决权责不对等、协同不畅通的问题。

“上面千条线,下面一根针”,基层是政策落地、服务群众的“最后一公里”。推进基层治理,既要持续为基层放权赋能,补齐基层履职的权限短板,提升办事效率,也要考虑基层承接能力,避免“小马拉大车”的超负荷困境。当然,放权不是放任,更不能一放了之。向基层“放权赋能”时,进一步加强后续监管,明确权力主体的责任边界,健全责任追究机制,不断发现问题、纠正问题,让基层治理规范有序、高效有力。

□ 湖北日报评论员 杜宇慧

6月30日,西十高铁正式开通运营,这是我国第一条以350公里时速穿越秦岭的钢铁动脉。

作为一条高速发展的通道,西十高铁从规划之初,就将“县域思维”刻入蓝图。全线7座车站,中间的蓝田、山阳、鄠鄠3座车站,都是县级,漫川关站更是镇级。这种“高密度小城设站”的格局,在全国高铁网中并不多见。

这是一条区域协同的发展之路。秦岭,这座被誉为“中华祖脉”和“大地脊梁”的雄伟山脉,作为南北气候与人文的天然分界线,雄踞中国大陆版图之中,既是生态屏障,也曾是发展的阻隔。西十高铁穿越秦岭,实质上是在中华大地的“核心枢纽”上,打通了连接关平原与长江中游城市群“任督二脉”。沿线小城一举接入“八纵八横”高铁网这条国家战略大通道,随之而来的不仅是时空距离的压缩,更是鄂陕两地科创、制造、商贸、公共服务的深度对接和资源双向流通。

高速发展的列车没有抛下小城,它以强大的撬动力与辐射力,将曾经阻隔陕鄂的千山万水,化作互联互通的发展通途,让更多藏在秦岭深山、秦巴腹地的城镇,走出一条富民之路。

这是一条古今交汇的圆梦之路。这条路不仅是商贸往来的古道,更是革命先辈浴血奋战的热土。1932年,红四方面军转战川陕,2万余人被围困在漫川关以东峡谷中,以一场惨烈突围,刻下事关川陕革命根据地存亡的“血战漫川关”战役。革命战争年代,李先念、贺龙、徐向前、徐海东等老一辈革命家率军在鄠鄠县九进八出,更在这里建立了鄂豫陕革命根据地的第一块根据地。

浸透热血的红色热土,曾满载着梦想与遗憾。西十高铁开通,成为一种跨越时空的连通,这条奋斗之路,从历史深处走来,走向革命先辈所期盼的美好愿景。

这是一条文化共荣的焕新之路。漫长岁月里,秦巴山脉的阻隔,让沿线小城各自孕育出极具生命力的地域文化。蓝田,是“蓝田日暖玉生烟”的诗意原乡,裤带面、九大碗、荞麦饸饹等美食构筑起独特的饮食文化体系;商洛,是商鞅封邑、四皓隐居地,孕育了商洛花鼓、非遗剪纸、商南民歌等独具魅力的乡土艺术;鄠鄠,是七夕文化的重要发源地和传承地,做巧舍、放河灯等中国式浪漫世代流传……

这些灿烂的文化与优质的自然人文资源,将在高铁流动中获得新的生命力,串联起全域旅游产业链、拓宽沿线群众就业增收的渠道,为小城全面振兴注入持久动力。

路相通则天相融,小城兴则国家兴。西十高铁不仅打通了地理天堑,更重塑了中西部协同发展的经济地理格局。隆隆向前的钢铁动脉,载上一座座小城,驶向每一处地理末梢。在中国式现代化的进程中,再险峻的山脉,也无法阻挡时代向前的车轮。

钢铁动脉将载上沿路每一座小城

东湖评论

阅读提要

基层协调之所以过度依赖人情,根源在于治理体系中的权责模糊。提升基层治理能力,必须靠制度发力、机制赋能。把协调从“求人办事”变成“按章履职”,从根源上解决权责不对等、协同不畅通的问题。

走,去长江边

西塞山下 点绿成金

□ 湖北日报评论员 刘中扬

长江奔流至鄂东,黄石立于南岸。

三千多年前,楚国先民在这里开山采矿,点燃冶铜之火;近代,张之洞在这里创办了中国第一家用机器开采的大型露天铁矿。

当黄石与“长江大保护”的时代命题相遇,一座矿冶名城,如何作答?

主动重塑产业基因。从绿电制绿氢到探索零碳氢能,从氢能公交上路到氢能重卡进矿,大冶抓住机遇,瞄准未来能源的赛道,积极布局“制、储、加、用”的氢能全产业链。矿产资源不可再生,技术竞争力却能持续提升。这一次,产业发展与生态保护在一条路上共同迈进。

从“攻坚战”走向“持久战”。过去,环保常被视为“额外成本”;如今,走进大冶特钢绿色盎然的花园式厂区,空气清新,超低排放已成为常态化管理,清洁生产融入每一道工艺环节。“绿色发展”四个

字,早已不是来自外部的“紧箍咒”,而是转化为企业技术升级的内生动力。厂房与白鹭为邻,夏浴湖水清岸绿,西塞山正在证明,十里钢城也能拥有诗意。

前不久,阳新莲花湖上,来自鄂、湘、赣、皖的龙舟队伍劈波斩浪、逐水争先,不少市民临水观赛,喝彩声阵阵。长江大保护从来不是“为保护而保护”,而是吹响了沿江地区生产方式、生活方式、治理方式变革的号角。只向自然索取终将难以为继,打“山水牌”、吃“绿色饭”,经济发展也可以靠涵养生态。

黄石,这座城市的根脉里,既流淌着千年炉火的炽热,也涌动着万里长江的波涛。当我们站在西塞山山顶俯瞰长江,碧水环绕,灰色的工业旧影不再,而清风正拂过江面。向绿色转型要空间,向科技创新要答案,发展的新动能便会从绿水青山间自然流淌出来。

让“绿”成为城市最厚重的底色,让“金”从这底色中向上生长、结出硕果。

时事绘

马路不是运动场



漫画/杜宇慧

近日,安徽阜阳有一些家长带孩子马路中间打羽毛球,拿道路护栏充当球网,对来往车辆置若罔闻,令人心惊。

暑期孩童户外玩要需求激增,占用马路嬉戏的乱象频频出现。一方面是部分家长规则意识、

安全意识淡薄,拿生命安全当作儿戏;另一方面也折射出社区公共运动场地供给不足。道路安全关乎所有人,家长理应做好表率。地方在加大巡查劝导之外,也需补齐基层公共体育设施短板,让孩子拥有更多安全的玩乐场所。(文/张双双)

华工科技挑战全球领先芯片封装技术

激光在玻璃上打100万个微孔,只允许出一个瑕疵

湖北日报全媒记者 李源 甄子萱
通讯员 游茁瑞 吕依铭

算力需求高企 呼唤更扎实的封装“底座”

很多人都有过这样的体验:让AI软件处理一项复杂任务,屏幕上的光标闪了又闪,缓缓给出答案。

短暂的等待,表面上是软件在思考,背后则是算力芯片、光模块、服务器在云端接力。用户希望任务,屏幕上的光标闪了又闪,缓缓给出答案。

从大模型到数据中心,从芯片到光模块,越来越高的算力需求,加速把先进封装推到台前——传统有机基板在高频高速传输、平整度、热膨胀匹配等方面疲态尽显,玻璃基板则被学界和业界视为新的发展方向。

但这项技术要走向量产,首先要跨过一道门槛:如何在又薄又脆的玻璃上,又快又稳地打出海量微孔。

光谷企业冲锋在前。华工科技子公司华工激光正在研发的TGV玻璃基板钻孔智能装备,每秒能打出8000个孔,误差率控制在百万分之一级,效率和稳定性瞄准全球领先水平。“算力不是由单颗芯片产生的,要靠封装

把多颗芯片高效连接起来,基板就是封装的‘底座’。”华工激光TGV玻璃通孔装备产品线负责人陈竣说。

先进封装需要的不是几个漂亮的样品孔,而是一整片玻璃基板上成千上万、甚至上百万个合格孔。因此,TGV装备真正要比拼的,不只是能不能打孔,而是能不能在微米级精度下又快又稳地打孔。

瞄准极致效率 打100万个孔只能有1个瑕疵

6月30日,华工科技光创园,华工激光的中试车间里,TGV玻璃基板钻孔智能装备正在运行。肉眼几乎看不到激光落点的变化,但在控制系统的指挥下,激光束正在玻璃基板上完成高速、精准的微孔加工。

“通过调整频率,一秒内可以发出8000束激光。但在高速加工中,难点不是让激光打出去,而是让每一束光都精准落到预设点位上。”陈竣说,激光头在动,承载玻璃基板的机台也在动,两者必须在极短时间内完成精准同步,“形象地说,就像空间站对接一样,稍有偏差,孔就会打歪。”

激光通孔设备不是新鲜事物,解决打孔质效问题的思路也有很多种。华工激光的核心突破,可以概括为四个字:极致控制。

一般激光加工中,光源聚焦后的光斑直径

约为20微米。华工激光通过光束整形技术,利用精密透镜对光束进行控制,使聚焦光斑直径最低可到1至2微米,能效达到全球领先水平。自研的激光高速偏转模块和同步定位模块,相当于给激光装上了一套高速转向系统,把激光出光、光束偏转、机台运动等动作统一到同一个节奏里,让每一次出光都踩准点位。

陈竣说,用激光给玻璃打孔既怕慢,又怕乱。速度慢,满足不了量产节拍;速度快而控制不住,孔的位置、圆度、垂直度都会受到影响。“华工激光致力解决的,是在高速状态下仍然保持微米级精度。”

凭借着一系列自主创新技术,这台TGV装备目前已可实现每秒8000孔的业界顶尖效率。

但先进封装不只看速度,更看良率。TGV领域常用PPM衡量缺陷率,即百万分之一。国际上的同类设备目前可做到5PPM,意味着打100万个孔,允许出现5个瑕疵;国内在研的同类设备多在10PPM左右。

“我们正在冲刺1PPM,如果稳定实现,意味着100万个孔里只能有1个瑕疵。”

提前卡位赛道 年内定型具备交付能力

SEMI等专业机构预测,玻璃基板可能在2028年前后逐步投入实际应用。

全球范围内来看,英特尔、三星等半导体头部企业都在推进相关路线,但整体仍处于试验阶段。

换句话说,玻璃基板的窗口已经打开,谁能率先把TGV打孔效率、对位精度和缺陷率稳定到量产要求,谁就能占得先机。

陈竣透露,华工激光的TGV玻璃基板钻孔智能装备项目于2024年底立项,在华中科技大学的工程能力,以及清华大学、华中科技大学、北京理工大学等知识能力的协同支撑下,仅用5个月就做出样机。目前正携手下游厂商优化设备和工艺,计划今年四季度定型,具备交付能力。

采访中,湖北日报全媒记者在这台设备上看到了一些来自其他企业的零部件,比如光谷企业华日激光的飞秒激光器、福州企业福晶科技的透镜等。

“华工科技是光电子信息‘链主’企业,尽管立项时并不要求国产化率达到100%,但无论是从供应链安全,还是从产业链协同的角度看,我们都希望在设备研发过程中,带动更多国内企业一起把产品做得更好。”产品线技术负责人张斌说。

当下,算力芯片和光模块需求仍在快速增长。玻璃基板上的一个个微孔很小,却连着先进封装的大命题。这束激光打出的,是玻璃上的孔,更是通向先进封装赛道的一条路。

三峡机场上半年 出入境旅客创新高 外籍旅客占比近六成

湖北日报讯(记者李仁玺、通讯员钟鹏宇、钟高胜)截至6月30日,2026年上半年宜昌三峡国际机场航空口岸共查验出入境旅客6.74万人次、出入境航班490架次,其中查验出入境旅客人次再创新高,较历史最好时期的2025年上半年同比增长约1.04%。

三峡机场边检站副站长吕娟介绍,今年以来,宜昌抢抓国家出入境政策红利持续释放机遇,各类文旅活动火爆出圈,三峡国际机场相继开通及复航俄罗斯符拉迪沃斯托克、老挝万象、越南河内、韩国仁川、马来西亚古晋、韩国清州、泰国曼谷、中国香港等国际(地区)航线,稳定运行经海口中转新加坡航线,口岸出入境客流量持续攀升。

据统计,今年以来共有40个国家(地区)旅客自宜昌入境,内地旅客选择经三峡国际机场前往31个国家(地区),宜昌正加速融入世界旅游环线,对外联通度不断提升。

随着暑期来临,出境游热度不断攀升,以年轻人为主的研学游以及家庭亲子游正成为暑期出境游主力。体验当地风土人情、文化体育等深度游,也受到越来越多旅客的青睐。“我们一家人去泰国旅游,在家门口就能乘飞机,真是方便!”旅客李先生趁着孩子放暑假,一家人从三峡国际机场前往泰国旅游,对出行和通关效率很满意。

出境游升温的同时,入境游同样火热。今年上半年,经由三峡国际机场口岸出境的外籍旅客3.8万人次,占比57%。其中,免签入境外国人1.61万人次,同比增长37%。

全国地热智慧生态系统在汉发布

湖北日报讯(记者韩晓玲、通讯员董玥、郝日虹)6月30日,在华中师范大学举行的“大思政课”实践教学交流会上,中煤水文局集团发布了全国全域立体感知、全链条智能赋能的地热智慧生态系统——“地热智慧地球”。

地热能属于清洁低碳可再生能源,在调整国内能源结构、实现“双碳”战略目标、开展新一轮找矿突破行动中发挥着不可或缺的支撑作用。

中煤水文局集团研发“地热智慧地球”系统,推动我国地热产业迈入智能化应用新阶段。该系统以“中国地热一张图”海量数据底座为核心支撑,融合多源卫星感知、无人机航测、地面物探、井下传感、人工智能、超图计算等前沿技术,形成覆盖万米高空至地下5000米深部的“星—空—地—井—深”全域立体感知网络,开创性地构建全球立体感知新突破,驱动地热发展智能范式新跃迁。

据介绍,华中师范大学在盘龙城校区建设中,全面植入中煤水文局集团“地热+多能耦合”核心技术,构建覆盖教学楼、学生宿舍、图书馆的全域智慧能源体系,实现全年恒温供能;同步配套地热水回收、雨水收集利用系统,让师生真切感受到绿色能源带来的便利与舒适。

武汉4处人防纳凉点 7月1日起开放

7月1日,武汉人防工程纳凉点正式全面开放,每日开放时间为10:00—22:00,直至9月30日。所有纳凉点均免费开放,内部配备空调、Wi-Fi、饮水机、电视机及休闲座椅等设施,温度常年保持在20℃左右。具体地址包括蛇山1号口、蛇山12号口、蛇山16号口、西北湖人防工程等。总面积约1100平方米的龟山纳凉点将在下月投用,届时武汉三镇将都设有人防纳凉点。

(湖北日报全媒记者 倪娜 通讯员 黄伟科 摄)

