

劈山成河再铸重器

三峡水运新通道工程进行时

为了大国工程两次搬家,老校区沉没三峡库区 百年红校的“最后一堂班课”

湖北日报全媒记者 何凡 汪蓄
通讯员 袁平 张国荣

“相信听完这堂班课后,大家会为今天的付出而自豪,也会对祖国的未来更加充满信心。”

6月29日,宜昌市夷陵区太平溪镇九四中学红色传承课堂上,授课教师杨灏话音刚落,教室里响起了热烈掌声。

九四中学的前身,是1917年由当地乡绅张世槐和望逸之共同创办的一所乡村小学;1989年,为纪念“九四暴动”更名为九四初级中学。这个暑假,这所拥有百年校史的红色中学即将迎来第二次整体搬迁。因三峡水运新通道工程建设,该校校园所在区域将成为新通道库区航道入口的一部分。

一所乡村中学的搬迁,连接着国家重大工程的推进,也映照着三峡库区干部群众心怀家国、支持建设的朴素情怀。

百年红校,再别长江岸

“暑期散学典礼后,学生全部离校。老师们还要留下来协助搬迁,新学期统一到乐天溪中学上课。”九四中学校长张建华这些天格外忙碌:通知家长、清点物资、对接新学校教学安排和学生住宿,每一项都要落细落实。

这也是张建华从教35年来,第二次经历九四中学的搬迁。

站在学校操场上,张建华望着三峡大坝说:“1997年,为支持三峡工程建设,老九四中学搬迁,如今老校区就沉在三峡库区水底。”

那一年,他还是刚参加工作不久的年轻教师。他和全校师生一起,将教学设备、课桌板凳一件件搬上拖拉机、三轮车,来回奔波,把学校迁到如今的校园。

“当时学校最贵重的设备,是一台脚踏风琴,也跟着我们一起搬了过来。”张建



学生们集体重温“九四誓言”。(湖北日报全媒记者 郭启超 摄)

华回忆。如今的九四中学,投影仪、多媒体教室等教学设备齐全,足球场、学生食堂、宿舍等硬件设施不断完善。

从三峡工程到三峡水运新通道,再到附近正在推进的引江补汉工程,九四中学两次为国家重大工程让路。这所百年红校,也成为大国重器建设的见证者、参与者,成为了库区发展变迁的一个缩影。

校训传承,藏着家国情怀

红色传承课上,学生们握掌成拳,放在胸口,高声朗读校训。稚嫩而坚定的声音,在教室里久久回荡。

九四中学的红色基因,深植于峡江热土。

1927年大革命失败后,中共宜昌县

委根据八七会议精神,积极组织革命武装斗争。1929年10月6日,农历九月初四,中共莲沱区委在鄂西特委和宜昌县委领导下,在此发动威震峡江的农民武装起义,史称“九四暴动”。

1989年,太平溪镇中学更名为九四初级中学。此后,“九四精神”成为一代代师生共同的精神坐标。

“校训因‘九四精神’而生,最值得传承的,就是心怀家国、敢于牺牲。”杨灏说。对学生们而言,这份精神不是写在墙上的标语,而是融入日常的提醒。

801班学生卢思帆说,学校起床、用餐都会响起军号声,“这提醒我们时刻不忘家国情怀。学校为国家工程作贡献,我们也感到自豪”。

九四中学不少学生家长本身就是三峡移民,八年级学生家长望运翠,1997年因三峡工程搬迁到太平溪新家,她也是老九四中学的学生。

新学期搬迁后,学校离家更远,孩子回家不如现在方便。但望运翠说:“我们当年在老校区读书,都是背着米袋和咸菜来上学。搬迁后,孩子们的读书环境越来越好。为了国家工程,暂时的不便我们能克服,未来肯定会更好。”

数字地图,留住校园记忆

学校即将搬迁的消息传出后,不少校友和曾经在此任教的老师们相约回到母校,在教学楼前、操场边、江风拂过的走廊里,留下最后的同框照片。

宜昌市教育信息技术中心则用另一种方式,为九四中学“留影”。

他们为学校量身定制了全市第一所乡村学校3D全景AR数字地图,将即将搬迁的校园以数字方式永久留存。校友们轻点屏幕,便能“走进”学校广场、图书馆、食堂、宿舍等场所,重温青春岁月。

在杭州工作的校友郑鹏感慨,虽然自己与母校相隔千里,但通过数字地图,仿佛又回到熟悉的校园。“当年下课后,同学们最喜欢站在走廊里,看江水一点点抬高,感受家乡的变化。”

如今,在太平溪镇三峡三路迁建小区附近,新的九四中小学校址已经落定。从项目沙盘上看,新校园内多栋教学楼排列整齐,操场、羽毛球场、篮球场等配套设施一应俱全。

“两年后,新的九四中小学将重新开学。届时,学校软硬件条件还会进一步提升。”张建华说,新校园可容纳近2000名师生,且临近居民小区,孩子们上学将更加方便。

江水奔流,工程向前。对九四中学师生而言,这次告别不是终点,而是一次新的出发。

汉口龙王庙·抗洪精神 主题公园完成改造

湖北日报讯(记者张倩倩、通讯员兰子君、程一峰)“七一”前夕,汉口龙王庙·抗洪精神主题公园改造工程全面完工,这座承载着武汉人民与洪水不屈抗争记忆的城市地标,以全新面貌迎接中国共产党成立105周年。

汉口龙王庙地处长江与汉江交汇处,是武汉防洪的重要关口。1998年,长江流域遭遇全流域性特大洪水,奋战在龙王庙险段的16名共产党员立下“生死牌”,写下“誓与大堤共存亡”的誓言,极大鼓舞了武汉军民的抗洪斗志。在党中央坚强领导下,武汉军民先后抵御八次洪峰考验,在抗洪抢险斗争中淬炼出“万众一心、众志成城,不怕困难、顽强拼搏,坚韧不拔、敢于胜利”的伟大抗洪精神。

为弘扬伟大的抗洪精神,武汉市江汉区自2025年起启动龙王庙·抗洪精神主题公园微改造、微提升工作,推动龙王庙从专用码头向文化公园转型。

此次改造以1998年抗洪“生死牌”“党员宣誓”等历史事件为核心,按照“一码头一廊一园”总体规划推进。“一码头”以打扣巷码头门楼为基础进行外立面及入口门厅更新改造;“一廊”对打扣巷码头至鲍家巷码头之间临江一侧375米防洪墙及沿线园林绿化、抗洪图景进行升级;“一园”对鲍家巷码头至晴川桥之间英雄广场区域的园林绿化、文化长廊、景石进行改造布景。改造总面积约3万平方米。

汉江碧水变金融“活水” 新集水电获2亿元取水权授信

湖北日报讯(记者刘孝军、通讯员章帆)6月25日,位于襄阳的湖北汉江新集水电有限公司(简称“新集水电”)顺利通过兴业银行武汉分行审批,获批2亿元“取水贷”授信额度。此次创新落地取水权融资模式,将有效破解清洁能源企业融资难题,为汉江流域绿色低碳发展注入金融动能。

作为汉江干流梯级开发收官工程、省市重点项目,新集水电站是襄阳市唯一由地方国企投资建设的Ⅱ等大(2)型工程,总装机容量120兆瓦,设计年均发电量约5.09亿千瓦时。

项目集发电、航运、水资源和生态环境保护于一体,综合效益显著,每年可节约标准煤约15万吨、减排二氧化碳约32万吨,是区域落实“双碳”目标、筑牢汉江生态屏障的重要载体。

本次授信旨在跳出传统固定资产融资思路,将企业合法合规的取水权益转化为可评估、可变现的有效资产,实现水资源“资源变资产、资产变资本”的价值转化。该笔2亿元授信额度将全部用于电站日常生产经营周转,填补企业流动资金缺口,并享受绿色金融专项利率优惠,显著压降企业融资成本,切实提升绿色产业经营质效。

本次融资由新集水电母公司襄阳能源集团有限责任公司统筹协调,将取水权纳入授信核心评估因素,有效激活了水资源生态价值,拓宽了水电清洁能源企业的融资渠道,为国内水利绿色金融创新提供了可借鉴的实践样本。

勇担央企使命 引领产业突围

岚图汽车以高质量党建赋能高质量发展

今年是中国共产党成立105周年,也是“十五五”开局之年。时代风口交汇,中国汽车工业迎来质变时刻:告别规模粗放增长,迈向高质量跃升;立足本土深耕,加速向全球突围。国企之本,在于向党;发展之要,在于实干。

岚图汽车科技股份有限公司(以下简称岚图汽车)始终把党的引领力量,全面融入企业治理、技术创新、价值创造的每一环。在新能源产业快速发展的浪潮中,岚图以央企担当勇立潮头,走出了一条改革突围、创新提质、稳健向好的高质量发展之路。

党建铸魂 实干聚力产业突围

2019年,岚图汽车应产业变革而生。

作为东风集团重磅打造的高端智慧新能源品牌,岚图自诞生起便肩负双重使命。一是攻坚高端新能源赛道,助力民族汽车品牌向上突破;二是探索体制机制革新,打造国企自主运营标杆样板。

依托党委统筹的精细化运营体系,岚图快速布局、全域突围,搭建起覆盖MPV、SUV、轿车全品类产品矩阵,成为国内产品线最完整的高端新能源车企之一。精准卡位细分市场,爆款车型强势领跑,改写中国高端新能源市场格局。

高端MPV市场,岚图梦想象加冕销量、口碑、质量“三冠王”,国内高端MPV市场,每卖出3台就有1台是岚图梦想象。高端轿车市场,岚图追光L凭稳健品质、绿色属性,成为高端公务出行新能源转型首选标杆。高端SUV市场,岚图泰山X8以硬核四激光全地形实力,击穿百万豪车溢价,重新定义30万级高端SUV价值标杆。

2026年6月,岚图连续第五年入选国务院国资委“双百企业”,获评最高等级“标杆”企业。这一荣誉,是对其治理模式、市场化机制、科创能力、经营质效等方面的全方位认可。

岚图汽车党委书记、董事长卢放坦言,代代相传的东风“马灯精神”,照亮过艰苦奋斗的革命路,如今更照亮岚图自主自强、向上突破的产业突围路。

不仅如此,岚图汽车坚持党建引领开放协同、跨界赋能,以党建联建打通产业链、供应链、创新链。



岚图泰山X8亮相2026香港车展。



岚图汽车覆盖MPV、SUV、轿车全品类产品矩阵。

携手华为,落地乾崮智驾ADS 4、鸿蒙座舱5,拉满智能出行体验;联合宝钢钢铁,全球首创2000MPa铝硅涂层车门防撞梁,刷新车身安全新标准;牵手联通、移动,建成5G全连接工厂,以数字技术赋能智能制造。

扎根荆楚大地,践行央企担当。岚图汽车联动省内300余家企业协同创新,供应链近地化率升至41%。精准助力“武襄十随”汽车产业走廊建设,为地方实体经济发展注入鲜活动能。

落实新发展理念 企业发展与国家同频共振

国有企业,是落实新发展理念的排头兵,是创新驱动发展的排头兵,是落地国家重大战略的排头兵。岚图汽车党委始终将贯彻落实新发展理念作为重大政治任务,锻造“三个排头兵”,确保企业发展战略与国家方针同频共振。

在创新驱动发展方面,岚图汽车组建“党员技术突击队”,通过重大项目管控、揭榜挂帅、党员承诺、立项攻关等举措,提高党建对汽车科技的贡献度。

自研的“鲲鹏智驾”达到L2.9级水平,成为国内最快同时实现无人召唤泊车、远程挪车技

术的企业;“逍遥座舱”搭载AI大模型,语音交互达到行业第一梯队水平。目前,岚图汽车已拥有6102件专利,形成了覆盖动力系统、电子架构、整车平台和电池安全等领域的完整技术矩阵,专利增速处于行业第一。

在落实新发展理念方面,岚图汽车构建了覆盖全生命周期的绿色制造体系。

走进岚图黄金工厂,数字技术赋能智造变革。依托5G、大数据、云计算、数字孪生技术,这座国家级智能制造示范工厂,实现轿车、MPV、SUV三种不同车型共线混流生产,柔性高效、智能精准。黄金工厂与云峰工厂两座国家级智造基地,让岚图整车年产能可达45万辆。

低碳细节落地,责任润物无声。黄金工厂屋顶整齐排布太阳能光伏板,年发电量2000万千瓦时,每年减排二氧化碳11620吨,相当于每年植树约52.8万棵。岚图汽车的再生铝应用比例超20%,实现单材料降碳90%,动力电池资源综合利用率达85%。2025年4月,岚图汽车获颁中国首个汽车行业完整链条再生材料碳足迹证书。

驻华外交官及国际智库专家走进岚图参访体验。英国驻武汉总领事麦多明在体验岚图汽车时,由衷赞叹:“岚图满载前沿智能科技,坐在车内,像是在体验一段奢华的旅程。”

现场,多位外交官被岚图产品实力打动,主动邀约品牌人驻本国市场、助力海外推广,彰显中国智造的全球吸引力。从全国两会,到连续三年夏季达沃斯官方用车;从各国使节试乘,到多国驻华使馆选择岚图,“国之盛事用岚图”,已经从一句品牌口号,变成全球外交圈共识。

截至目前,岚图汽车已扎根全球40个国家和地区,建起240多家海外销售网点,赢得超4万名海外用户青睐。

3月19日,岚图汽车正式在香港联合交易所主板挂牌上市,成为“央企高端新能源汽车第一股”。这一举措不仅拓宽了其国际化融资渠道,更标志着岚图汽车以市场化、法治化、国际化方式深度融入国家更高水平对外开放战略,为国有企业在全球竞争中提升资源配置能力提供了新的实践样本。

今年4月,岚图汽车公布了最新的全球化战略,在深耕欧洲的同时布局中东、进军右舵市场;下半年,岚图梦想象右舵版将面向全球右舵国家上市。未来以香港为支点,岚图汽车将进一步推进右舵产品布局,为全球用户提供更具东方气韵、科技实力和豪华质感的中国新能源出行方案。

时代赶考不息,奋进步履不停。岚图汽车党委书记、董事长卢放表示,中国汽车工业的崛起,是一场永不停歇的时代赶考。岚图将始终以党建为引领,以创新为基因,以实干为底色,坚守产业报国初心,奋力书写中国高端新能源汽车高质量出海的新答卷。



多国驻华大使和高级别外交官参访岚图汽车。