

在南漳群山中开挖20多公里隧道、洞室

我省最大“超级充电宝”建设正酣

湖北日报全媒记者 彭一苇 通讯员 陈利

近日,湖北日报全媒记者来到南漳抽水蓄能电站项目现场看到,昔日只有一条小溪流淌的山谷,已经初显水库的雏形。未来,山谷口子上将修建一座79米高、260多米长的大坝用于蓄水。

今天的电网里,风电、光伏等新能源越来越多。但风不是随时吹、太阳不是一直照,这些“看天吃饭”的电源发电时断时续,给电网稳定运行带来挑战。抽水蓄能电站可以在新能源大发时段存下多余电能,在新能源出力不足时释放电能,相当于给波动的电网装了一个“稳定器”。因此,抽水蓄能电站也被称为“超级充电宝”。

在南漳县李庙镇的群山中,总投资108亿元的南漳抽水蓄能电站项目正在加快建设。随着深处山腹的地下厂房、尾水隧道等不断扩大,一个“超级充电宝”正在成形。

抽水蓄能电站与普通水电站最大的不同,是它拥有两个水库,一个在山上叫上水库,一个在山下叫下水库,两个水库之间有输水系统连接。

这个“超级充电宝”的工作原理很直观:在用电低谷的深夜,电网有多余的电能,电站就用电把水从下水库抽到上水库,把电能变成水的势能存起来;等到白天用电高峰,再把上水库的水放下来,水流推动水轮机发电,把电能送回电网。抽水蓄能电站还可为电网提供调频、调相、调压等服务,不仅能增强电力系统稳定性,发生事故时还可作为紧急备用电源。

南漳抽水蓄能电站是湖北省装机容量最大的抽水蓄能电站,承担着维护鄂西北电网安全稳定、促进区域清洁能源发展的重要使命。

选在李庙镇,是因为这里具有建站的先天优势。李庙镇境内山体落差大,山谷封闭性好,天然适合建设高水头、大容量抽蓄电站。电站建成后靠近襄阳这个电力负荷中心,输电损耗也低。

施工难度较大的是地下工程。“山体地质条件差,覆盖层厚而且还有断层。”中国水电七局南漳抽水蓄能项目部项目经理朱昌权说。

山体碎石夹杂土壤,开挖时极易滑动。工人在开挖400米长的施工支洞时,需跟进掌子

面进行支护加固,1个月仅能前进40米。山体中还有一道长达60米的断层,是后期施工要突破的难点。

目前,项目正处于施工高峰期,1600多名建设者克服重重困难,已将施工支洞打通,后续长达1.4公里的尾水隧道将科学提升施工效率,力争明年1月底打通。

整个项目在山中要开挖20多公里长的隧道、洞室。在隧道群的中心地带,是用于安放发电机组的地下厂房。这是一处25米宽、233.8米长、57米高的巨型地下空间,分为六层。

“今天已经进行了5次爆破作业,多的时候一天要爆破十多次。”开挖班组长徐顺云说。目前地下厂房已经开挖到第三层,总体进度完成40%。

该项目计划于2028年底实现首台机组并网发电,2030年全部机组投产。投运后,每年可提供约20亿千瓦时的清洁电能,相当于节约标煤68.2万吨,减排二氧化碳约170万吨。这将极大地优化区域能源结构,既是“超级充电宝”,也是区域的“绿色心脏”。

力争每天6至7班

天河国际机场谋划“汉港准快线”

湖北日报讯(记者李源、倪娜、通讯员汪雯玥、张蒙、张佳宁)

从武汉出发,经香港中转飞往巴黎、纽约、墨尔本、温哥华等城市,今后有望更加便捷。6月30日,从武汉天河国际机场获悉,天河国际机场将持续拓展“鄂港通天下”中转航线产品,推动武汉直飞香港航线以“准快线”形式运营,进一步提升武汉的全球通达能力。

对不少旅客来说,航空中转之所以“麻烦”,主要在于流程烦琐、等待时间长、行李衔接不便。以武汉经香港中转飞往海外为例,过去部分旅客需在中转地重新打印登机牌、重新托运行李,不仅耗时,也增加了出行不确定性。

这一痛点,正是“鄂港通天下”着力解决的问题。2024年,天河国际机场依托香港国际航空枢纽优势,创新推出“鄂港通天下”中转航线产品,为湖北旅客搭建经香港通达全球的空中通道。产品推出之初覆盖10条

航线,目前已拓展至30条。

“旅客出发前在天河国际机场办理登机牌、托运行李,落地香港后无需再次办理相同手续,可以实现一票到底、行李直挂。”天河国际机场有关负责人介绍,有了“鄂港通天下”,中转不再是“多折腾一次”,而是多了一条连接全球的便捷通道。

香港国际机场航线网络密集,连接全球超过200个航点,洲际航线资源丰富。从香港出发前往欧美、非洲等地,选择较多、衔接便利。对武汉而言,用好香港枢纽,相当于为湖北乃至中部地区旅客打开一张更大的全球航线网。

而要让这条通道真正好用,武汉至香港航班密度还需要进一步提升。目前,武汉每天有两趟航班直飞香港。天河国际机场有关负责人表示,将积极推动武汉至香港直飞航线扩容,力争提升至每天6至7班,形成“汉港准快线”。

告别分散发展模式

湖北省武昌鱼协会成立

湖北日报讯(记者刘映阳、通讯员郭衍龙)

6月29日,湖北省武昌鱼协会成立大会在华中农业大学洪山实验室报告厅举行。此次成立大会,标志着湖北武昌鱼产业正式告别分散发展模式,迈入抱团协作、规范运营、全链升级的全新发展阶段。

武昌鱼是彰显长江生态优势的核心地理标志品牌,也是湖北特色农业的金字招牌。近年来,武昌鱼品牌价值持续跃升,2025年位列全国淡水鱼类地理标志品牌首位,全产业链产值突破200亿元,综合竞争力稳居全国淡水水产第一方阵。

作为武昌鱼原产地和核心主产区,鄂州依托优质生态禀赋,深耕特色水产产业,推行标准化生态养殖,落实全链条规范管控,构建起养殖、加工、文旅、销售一体化全产业链,产品远销海内外,实现生态、经济、社会效益同步提升。

大会现场展品琳琅满目,鲜活武昌鱼、真空即食深加工产品等品类齐全,全方位展现鄂州武昌鱼产业多元

化、高品质的发展成果。

种业创新是产业提质升级的核心密码。鄂州依托国家级团头鲂原种场、武昌鱼产业研究院等科创平台持续攻坚育种技术,成功培育“武昌鱼2号”品系,将大规模武昌鱼养殖时长缩短30%。目前,无肌间刺武昌鱼已实现性状稳定,储备成鱼50万斤,精准布局高端消费市场。

出席大会的鱼类遗传育种学家、中国科学院院士桂建芳说,武昌鱼是湖北独有水产标杆,协会的成立搭建起全省产业协同、成果转化的优质平台,“产业发展需坚守品质为本,持续优化养殖技术、培育优质鱼种,以高品质产品激活市场活力、擦亮品牌底色”。

湖北武昌鱼活鱼到家科技有限公司董事长孟辉表示,协会成立将有效强化公用品牌保护,整合全省产业资源、优化产销体系。依托鄂州花湖国际机场航空优势,可进一步降低物流成本、拓宽销售渠道,让武昌鱼“飞”得更远。

为乡村振兴注入力量

荆楚文艺轻骑兵走进郢阳



龙韵村文化惠民活动现场。(湖北日报通讯员 陈斌 摄)

湖北日报讯(记者谭亲璐、通讯员冯超)

6月底,“锚定十五五 翰墨润郢阳——湖北省文联荆楚红色文艺轻骑兵走进郢阳采风创作暨文化惠民活动”在十堰市郢阳区举行。活动由省委宣传部、省文联指导,十堰市郢阳区政府、湖北鹰台书画院主办。作为第四届湖北省和美乡村篮球大赛(村BA)总决赛的重要配套活动,50余位文艺名家齐聚郢阳,以笔墨书写时代、用丹青描绘山河,为乡村振兴注入强劲文艺力量。

6月27日,在郢阳区柳陂镇龙韵村乡村广场,艺术家现场挥毫泼墨,为当地村民送上文化作品。“能够得到艺术家的书画作品,非常开心。”

村民杨先生说,“看到艺术家现场创作,第一次近距离感受了书画艺术的魅力,开阔了眼界。”

活动期间,艺术家们还深入青龙山恐龙蛋化石群国家地质公园、九龙潭大峡谷、村BA总决赛赛场开展了采风创作系列活动。

荆楚“红色文艺轻骑兵”活动自2018年启动以来,已走遍荆楚各地。湖北鹰台书画院执行院长李成荣介绍,郢阳是南水北调中线工程核心水源地之一,此次活动旨在致敬水源地人民在生态保护上的无私奉献,通过艺术家们的创作,以文艺赋能乡村全面振兴,扎实推进和美乡村文化建设。

(郭凯 陈航)



“金色海洋”免费开放

6月29日,鸟瞰武汉洪山区罗家港向日葵花园,数万株向日葵竞相绽放,汇成金色海洋,成为市民打卡新热点。这片向日葵花海占地面积3万多平方米,位于沙湖大道与罗家港路交会处,紧邻二环线高架,目前已免费向市民开放。(湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄)

(上接第1版)

上世纪60年代,依托临江优势,富池化肥厂、咸宁磷肥厂、李家湾铜矿等一批企业相继落户金堡村,村里顺势盘活临港配套产业。1989年,村集体经济收入突破百万元,是名副其实的“鄂东南第一村”。

好景不长,上世纪90年代起,产能落后、污染严重的咸宁磷肥厂、李家湾铜矿陆续关停,仅剩下富池化肥厂,大量村民不得不外出务工。

为寻求新出路,2014年,金堡村村委会牵头成立阳新富池远东物流有限公司(以下简称“远东物流”),整合零散码头泊位、堆场等资源,培育“港口物流+仓储+运输”产业链条。

公司成立后,一批在外经商、务工的村民受邀回村,组成管理层,村干部、党员和村民代表则进入理事会、监事会。公司提出“人人是股东”,每年利润的60%用于村民分红,40%用于村庄建设、民生保障。

利好接连不断。富池化肥厂主动寻求转型升级,加盟远大集团,更名为远大医药,重点发展医药中间体、精细化工、化学原料药等高端精细化工领域。

“那几年,外出务工的村民陆续回乡就业,没有一户留守老人和儿童,村集体年收入最高时达3500万元。”王

英说。

然而在粗放式工业化发展过程中,运输车辆扬起漫天粉尘、化工园区废气裹挟刺鼻异味、水体浑浊暗沉,村民常年紧闭门窗、苦不堪言。“靠着产业挣了钱,却毁了家园生态,这样的发展走不长远。”身为村干部,王英看在眼里、急在心里。

2016年,长江大保护号角吹响,阳新县委、县政府下定决心,重拳整治沿江违规码头、高污染企业等乱象,守护一江碧水。

曾经灰蒙蒙的村子
崛起亿级绿色医药产业园

在远东物流码头,一台台盖着篷布的卡车缓缓驶入,沿路喷淋装置实时喷水雾抑尘,物料经密闭廊道输送上船,繁忙的作业间干净整洁,全程实现“砂石不落地、运砂不见砂”。

“守护长江水质,根源在岸上。”王英介绍,早年间,让村子灰尘弥漫、水体浑浊暗沉的,正是沿线密布的粗放式砂石装卸与露天运输作业。2026年3月,阳新启动长江干线47公里岸线码头专项整治工作,集中拆除全县无证、违规砂石码头共109个,远东物流因具备合法港口经营资质,被纳入规范提升类码头之列。

摒弃“就码头治码头”的单一思维,该村在拆除公司范围内1、3、4号不合规泊位,仅保留2号合法运营泊位的前提下,重新规范岸线使用范围、硬化全部场区道路,配备全封闭钢结构堆料大棚和廊道、智能喷淋除尘系统、全自动车辆冲洗平台,同时铺设雨污分流管网,实现生产废水收集净化、循环利用,从根源上杜绝砂石运输中带来的粉尘、污水直排长江等问题。

2018年,远大医药被纳入湖北省沿江化工企业关改搬转就地改造清单,企业主动关停高能耗、高水耗的化肥类老日生产线,永久关闭长江沿岸工业废水总排口,累计投入上亿元,新建标准化污水处理厂、关停硫酸车间总排口等;同步实施硫酸尾气、VOCs、工艺尾气回收等十余项废气治理工程,大幅削减酸性气体与挥发性有机物排放量。

如今走进金堡村,刺鼻的化工异味、漫天粉尘早已消失不见。当地对沿线村居进行统一规划设计,种植绿植、硬化道路、打造村口景观带……村民住上了宽敞气派的别墅,在家门口宜居宜业。

乘长江内河绿色航运风口
助力黄石再圆“造船梦”

初夏,高温热浪来袭,位于金堡村

的湖北黄石华盛船舶重工有限公司生产现场,焊花闪烁间,一块块钢板经过切割、装配、焊接、打磨等程序后,渐渐勾勒出船体雏形。

华盛船舶2023年落户金堡村,总投资约3亿元,主要从事船舶制造、修理等业务,2025年12月正式投产,这标志着自2000年国营黄石造船厂破产倒闭后,沉寂20余年的黄石终于再圆“造船梦”。

近两年,随着内河航运的兴起,对绿色船舶的需求量大增,阳新县、富池镇经过审慎研判,支持金堡村以“土地+资金”入股华盛船舶,依托临港区位优势,搭上船舶产业发展快车,持续壮大村集体经济。

截至目前,华盛船舶已签订26艘9600载重吨LNG动力运输船建造订单,计划今年年底交付18艘,订单总额近6亿元。

华盛船舶总经理郑少专介绍,LNG动力船舶以液化天然气作为船舶发动机燃料,替代传统柴油,运行噪声小、尾气污染物排放量极低,契合长江内河绿色航运发展方向。与华盛船舶相距不到1公里,湖北永盛造船有限公司也相中了这片黄金水域,目前项目正在环评、涉河方案审批中,投产后,黄石临港造船产业将再添生力军。

合武高铁红安西站正式投入运营

7月1日早上7时11分,随着第一趟列车G6865缓缓驶入,由中铁建设承建的合武高铁全线首座新建站房红安西站正式投入运营。

新建合武高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿江主通道核心组成部分,线路全长329.68公里,设计时速350公里,串联皖鄂两省多地,是贯通长江中游城市群的交通主干线。红安西站作为全线首座建成投用新建站房,既延续既有线路的运输功能,又适配沿江高铁350公里时速的高标准运营需求,车场规模3台8线,可同时容纳600名旅客候车。

红安西站坐落于“中国第一将军县”,以“红色圣地、将星故里,星耀红安”为设计理念,

结合铁路站房的空间特色,形成中间候车厅高、两侧配套用房低的形态,彰显深厚的红色文化和朴诚勇毅的革命精神。站房入口部分整体凸出,使幕墙形成三角折面,结合层叠的檐口和立面,勾勒出抽象的“五角星”造型,形成独一无二的“红安”城市标识。

室内装饰装修以“英雄大别山,红安永远红”为设计主题,深度融合将军文化、红安大别山非遗、大别山山水地域元素,打造内外风格统一、红色底蕴浓厚的候车空间。候车大厅吊顶为星空顶,精准排布223颗星光造型,一一对应红安223位共和国将军;大厅两侧8根立柱提取55式将军肩章竖向红线元素,自上而下贯通,传承一脉相承的红色血脉。站内屋顶巧

取红安大布经纬编织肌理,转化为顶面、墙面装饰线条,回风口、玻璃防撞条等细微设备末端同步嵌入星形文化符号,实现装饰造型与机电设备功能一体化融合。

红安西站候车大厅屋盖采用正放四角锥钢网架异形复杂钢结构,提升重量约290吨,提升高度约13.9米,涵盖6468件钢网架杆件及1690个焊接球,需分阶段多行程提升,对同步控制精度、结构稳定性要求极高。项目团队运用BIM技术构建三维仿真模型,结合液压整体同步提升技术,对提升过程结构应力、变形趋势开展模拟分析,优化制定“分阶段、稳提升、严监测”施工策略。通过多台液压提升器、高精度传感器及计算机控制系统,实时采集各

吊点运行数据,自动调节实现毫米级同步误差,仅用34天完成钢网架整体提升,较原计划提前10天。

项目团队紧盯节点目标,细化建设举措,通过现场指挥部前移驻场、全天候轮班作业、多专业工序穿插施工等精细化管控方式,全力抢抓施工黄金期,提前12天完成全部122根桩基施工,45天完成基础施工,主体结构施工进度较计划提前近30天。

为适配五角星折面特殊造型,红安西站幕墙玻璃、龙骨等全部构件均单独定制,多角度拼接、弧形檐口收口容错率极低,高空安装易出现拼缝不均、弧度偏差等问题,同时兼顾防风防渗、节能降噪、红色视觉呈现等多重要

求。项目团队依托BIM建模完成3200平方米玻璃幕墙深化排版,采用工厂数字化预制加工异形构件,划分高空模块化安装分区,落实样板先行、分段复测、逐缝核验全流程管控,选用高强度明框玻璃体系,搭配灰色仿石材铝单板与浅灰铝单板立面,兼顾立体系层次感与户外耐久性,精准还原五角星流线造型。

红安西站的正式投运,既是展示红安对外形象、扩大开放交流的重要窗口,更有力畅通老区流通渠道,助力红安红色资源、特色物产走向全国,推动红安从“铁路过境地”跃升为武汉北向枢纽,为大别山革命老区振兴发展注入全新动能。