

莱茵河

老课本记载，莱茵河被称为德国的“黄金水道”，货运量居世界各河首位。

人教版初中地理第二册(2001版)

世界最繁忙河流还是莱茵河吗

新课本记载，长江被誉为“黄金水道”，连续多年都是全球最繁忙、运量最大的内河航道。

人教版八年级地理上册(2024版)

2025年，长江干线港口货物吞吐量突破42亿吨，再创历史新高，连续21年稳居世界内河货运量首位。

长江

港区段百舸争流。长江武汉阳逻



鹿特丹港

老课本记载，荷兰的鹿特丹港是世界上最大的海港之一。

中国版八年级地理下册(2013版)

世界最大港口还是鹿特丹港吗

新课本记载，截至2022年底，上海港集装箱吞吐量连续13年位居世界第一。

人教版七年级地理上册(2025版)

2025年，上海港集装箱吞吐量突破5506万标箱，再创历史新高，连续16年位居世界第一。

上海港

港口期自动化码头。上海洋山深水



伊泰普水电站

老课本记载，由巴西和巴拉圭合资修建的伊泰普水电站，是世界上规模最大的水电站。

人教版七年级地理下册(2001版)

世界最大水电站还是伊泰普水电站吗

新课本记载，三峡水利枢纽于2009年实现全部机组发电和枢纽工程全面建设，多年平均发电量882亿千瓦时，现为世界上发电能力最大的水利枢纽。

湘教版八年级地理上册(2024版)

2025年11月1日，三峡工程迎来整体竣工验收5周年。三峡电站5年累计发电量超4230亿千瓦时。2025年7月19日，雅鲁藏布江下游水电工程开工，5座梯级电站总投资约1.2万亿元。该工程建成后，将成为世界最大水电站。

三峡工程

洪的壮观景象。三峡大坝九孔泄



巴林-沙特大桥

老课本记载，巴林-沙特阿拉伯跨海大桥全长25公里，是世界上最长的跨海大桥。

人教版八年级语文上册(2001版)

世界最长跨海大桥还是巴林-沙特大桥吗

新课本记载，港珠澳大桥，是全球最长的跨海大桥，创下多项世界之最。

人教版八年级地理上册(2024版)

2018年10月23日，港珠澳大桥正式开通，它创造了诸多世界之最：世界上最长的跨海大桥、钢结构最大、施工难度最大、沉管隧道最长、技术含量最高、科学专利和投资金额最多。

港珠澳大桥

港珠澳大桥全长五十五公里。世界上最长的跨海大桥



跟着课本看变化

一代人有一代人的课本，承载着一个时代的发展印记。

曾经，课本中一项项“世界之最”，是我们眺望世界的窗口，也是直面差距的清醒标尺，更是一代代建设者奋起赶超的强大动力。

2026年，是中国共产党成立105周年。回望百年奋斗路，课本里的“世界之最”正被中国逐一改写：长江黄金水道千帆竞发，港珠澳大桥联通三地，万里高铁网贯通九州……

一批批镌刻着中国印记的“世界之最”，正重新定义世界标准。

这些世界之最被中国重新定义

湖北日报全媒记者 李娅晶

把课本里的远方变为身边的山河盛景

补齐长江航运短板，打造属于中国的黄金水道，成为无数水利建设者毕生的追求。中国工程院院士、三峡工程设计总工程师郑守仁，用一生守护三峡工程。他留下19本沉甸甸的工作笔记，写下心中滚烫的使命：“建成世界一流工程，为祖国争光、为民族争气。”

怀揣着同样的初心与使命，上万名科研工作者、近十万建设者扎根一线，历经数十年持续攻坚，终于打破长江千年航运困局。2006年，三峡水利枢纽建成，它已成为世界规模最大、综合效益最大的水利枢纽工程，稳稳站上世界水电之巅。

从仰望标杆到超越标杆，从对标远方到自成高峰，一代代中国建设者久久为功，让课本里的“世界之最”，变成了脚下坚实的山河盛景。

中国跨度、中国容量、中国实力不断提升

回望高铁自主攻坚之路，全长超1000公里的武广高铁，途经平原、山区、丘陵等多种复杂地貌，建设难度位居世界前列。

武广高铁由在鄂央企铁四院设计，铁四院电气化院技术专家李红梅直言：“我们心中憋着一股劲，中国人也要有一条自主设计的高铁。”她带领团队攻坚克难，研发的接触网腕臂最终使武广高铁创造了动车组重联双弓两项世界纪录。

如今，铁四院设计建成高速铁路16000余公里，超过全国投入运营高铁里程的三分之一，是中国高铁“八纵八横”主骨架的骨干设计力量。

中部地区正加速“拥抱”世界。依托长江黄金水道，武汉阳逻港通过江海联运航线深度对接上海洋山港。2025年，阳逻港进出口集装箱量首次突破60万标箱，进出口总货运量达883.3万吨，两项指标均创下历史新高。

一次次产业突破持续筑牢“中国实力”。如今，我国制造业总体规模连续15年位列全球第一，货物贸易自2013年起稳居世界第一，实现从“世界工厂”向“智造强国”的坚实跨越。

作为中部经济大省，湖北依托东风岚图、楚能新能源等龙头企业打造产业集群，智能产线与关键技术加速突破；中欧班列（武汉）将国产汽车、光伏等产品源源不断输往亚欧市场，助力湖北加速成为对外开放“新沿海”。

让每一页课本都烙下中国印记

课本在变，中国在变。从刷新世界纪录，到制定中国标准、贡献中国智慧——这不仅是世界之最的变迁，更是一个民族从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

中国何以不断创造发展奇迹，根本在于坚持党的全面领导，充分发挥中国特色社会主义的显著优势。从跨海通道到高铁网络，从三峡枢纽到世界级港口，一项项重大工程落地见效，见证了中国自主创新的决心，生动诠释了“中国精神、中国力量”。

我们何以始终奋勇争先，底气源自百年奋斗沉淀的精神品格。中国人民于磨难中铸就志气，于攻坚克难中锤炼骨气，于自立自强中厚积底气。正是这股志气、骨气、底气，让中国人民在新征程上继续书写“敢教日月换新天”的壮丽篇章。

站在中国共产党成立105周年与“十五五”开局之年的历史交汇点，我们将以更加笃定的姿态奔赴新征程，铸就更多令世界瞩目的“中国奇迹”。未来课本上的一项项“世界之最”，将继续镌刻下耀眼的中国印记。



中国制造

家用纯电动汽车。新岚图知音上市。

世界第一工业制造大国还是美国吗

新课本记载，2010年以后，我国成为世界第一工业制造大国。我国制造业体量大，超过40%的工业产品产量居世界第一，如钢铁、水泥、汽车等。

人教版八年级地理下册(2024版)

在全世界504种主要工业产品中，我国大多数产品的产量位居世界第一。

老课本记载，美国拥有完整的工业部门体系，是世界上最发达的工业国家。美国许多工业产品产量居世界前列。

人教版七年级地理下册(2001版)



美国工业



中国高铁

武汉动车段高铁整备线繁忙待发。

世界高铁领先者还是日本吗

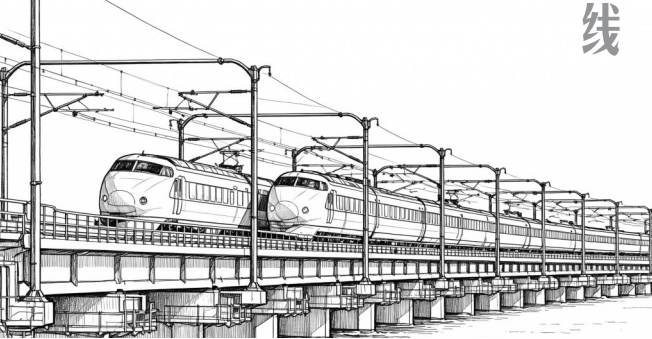
新课本记载，我国经济实力实现历史性跃升。建成世界最大的高速铁路网、高速公路网。

人教版八年级历史下册(2004版)

截至2025年底，全国高铁里程超5万公里，其中，时速350公里运行的高铁线路约7000公里。我国建成世界规模最大、先进发达的高速铁路网。

老课本记载，日本已有50%以上的铁路实现了电气化，“新干线”高速铁路系统连接了日本各主要城市，技术水平居世界领先地位，列车运行时速高达210至260公里。

粤教版七年级地理下册(2004版)



日本新干线



中国外贸

中欧班列（武汉）从武汉启程，前往德国杜伊斯堡。

货物贸易规模世界第一还是美国吗

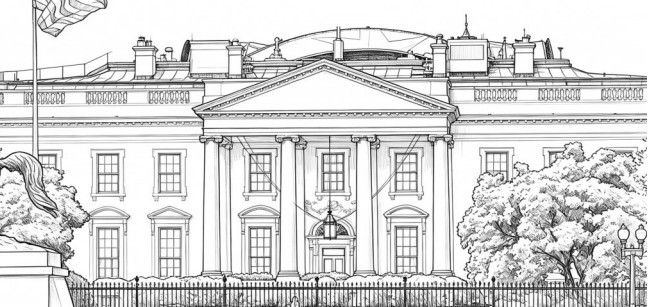
新课本记载，我国已经成为世界第一工业制造大国，第一货物贸易大国。

人教版八年级地理下册(2024版)

2025年，我国货物贸易进出口总值达45.47万亿元，同比增长3.8%，连续13年保持全球货物贸易第一大国地位。

老课本记载，美国工业现代化的程度很高，工业生产总值居世界前列。在对外贸易方面，美国是输出工农业产品数量最多、产值最大的国家。

人教版初中地理第二册(2001版)



美国外贸



中国外汇储备

上海国际金融中心建设，落在浦东新区陆家嘴。

外汇储备世界第一还是日本吗

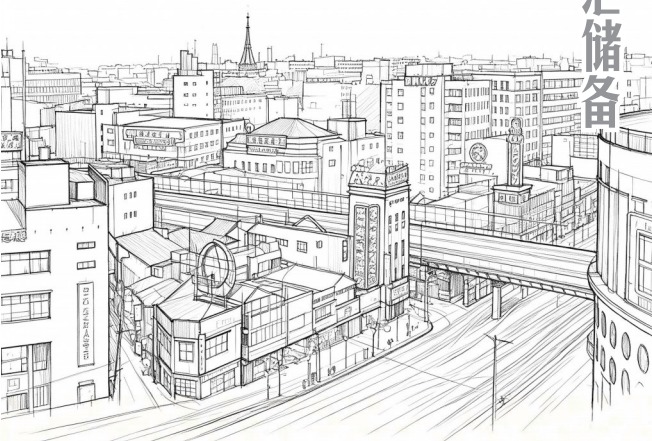
新课本记载，今天，中国已经成为世界第二大经济体、制造业第一大国、货物贸易第一大国、商品消费第二大国，外汇储备稳居世界第一，科技、教育、文化等各项事业蓬勃发展。在中国共产党领导下，中国人民创造了人类发展史上的伟大奇迹，充分显示了中国力量。

人教版九年级道德与法治上册(2018版)

截至2025年6月末，我国外汇储备规模连续20年位居世界第一。

老课本记载，世界上前30家大商业银行中，日本占18家。日本外汇储备居世界第一位。

人教版七年级地理下册(2001版)



日本外汇储备