



6月30日,汉口至西安东G3967次高铁列车的旅客拍照留念。



6月30日,来自中铁十一局的西十高铁建设者从十堰东站乘坐G3969次高铁列车前往西安东站。

组团尝鲜仙山秀水 西安首发团抵达十堰

湖北日报讯(记者王理略、通讯员鄂文旋)6月30日,西十高铁开通运营,十堰东站、西安东站同步开出双向首发列车,陕鄂两省互送500余名游客搭乘首发列车,开启“秦风楚韵 高铁畅游”的跨省之旅。

发车前的西安东车站站,欢笑声与快门声此起彼伏,旅客们举着车票在首发列车前合影留念,共同见证这一历史性时刻。“能成为首发游客,亲眼见证两地高铁直达的里程碑时刻,既激动又荣幸!”游客陈先生的话,道出了众多首发旅客的心声。

列车一路向南疾驰,桥梁与隧道轮番映入眼帘,在桥隧比超90%的线路上,列车行驶平稳舒适,车厢内更是惊喜不断:精彩的文艺表演轮番上演,让旅客在旅途中提前感受秦楚文化的交融碰撞;5G信号全程满格,即便在隧道群中也能畅享短视频;“第一次体会到在隧道里刷手机还能这么顺畅,西十高铁真牛!”

“以前来湖北游玩动辄五六个小时在路上,现在西十高铁开通后,带孩子来看武当山、黄鹤楼说走就走,太方便了!”亲子旅行博主闪光佳佳一路忙着给孩子介绍窗外的风景,对即将开启的荆楚之旅充满期待。

10时20分,首发列车准时抵达十堰东站,湖北人民以最热烈的方式迎接远道而来的客人。出站口广场上,武当功夫展演、荆楚非遗



6月30日,G3967次高铁列车准点从汉口站发车。

互动热闹上演,引来游客阵阵喝彩。欢迎仪式结束后,500余名首发团成员将按照A、B两条精品线路,在十堰境内开启为期三天两晚的深度体验之旅。同时,湖北省文化和旅游厅还组织了“知音湖北 高铁畅游”西十高铁首发仪式直播,5位来自西安的百万粉丝网络大V受邀前来,将深入十堰、武汉等地采风体悟,全方位、多角度体验荆楚胜景与人文魅力。

西十高铁尚在试运行阶段,湖北文旅市场的热度已提前拉满。湖北省文旅厅将西十高铁文旅联动作为拓展西北客源、打造秦楚黄金旅游走廊的战略抓手,主动对接陕西省文旅行,双方就文化交流、宣传推广、线路产品打造等方面合作达成共识。

6月下旬,湖北省文旅厅先后在兰州、西安举办两场专场推介会,面向西北市场发布八大主题65条精品旅游线路,涵盖山水观光、文化体验、避暑休闲、亲子研学等全品业态;40多批次文旅企业现场签订客源互送、线路共建合作协议,打通了西北客源入鄂的渠道。截至6月20日,全省20余家重点旅行社已组织招徕西北方向入鄂旅行团近100个,西安至武当山300人大型环线团、兰州至武汉研学夏令营等产品全部顺利成团。今年暑假,湖北将迎来一波亲子研学、避暑休闲的客流高峰,西北方向入鄂游客量有望实现稳步增长。



6月30日,G3967次高铁列车的旅客有序乘车。

只因山那头有人民建设者较劲天险

湖北日报全媒记者 金齐 区玉 通讯员 蔡雪阳

一碗从十堰打包的“郢阳三合汤”,到达西安还是热乎的,这是西十高铁创造的奇迹。

6月30日上午9时16分,随着一声风笛长鸣,G3969次首发列车从十堰东站启程,行驶257公里,用时1小时21分,抵达西安东站。这是设计时速350公里的高铁首次穿越秦岭,标志着西安至武汉高铁全线贯通,两地间最快2小时41分钟可达,“朝秦暮楚”变“朝秦午楚”。秦岭,万山层叠,河谷险峻,割裂关中与荆楚,被称作“天下之大阻”。从秦楚古道到西十高铁,打通秦岭是中华民族跨越千年的梦想。

古代,为民生安定、国家统一,历代王朝凿栈道、通漕运。“唐代以前,从武汉到西安需要2个月。”汉江师范学院汉水文化研究基地主任、二级教授潘世东指着一幅历史交通地图说。

如今,全长257公里的西十高铁,为穿越秦岭,桥隧比超过90%。不是中国人爱迎难而上,而是“山那头有人民”。秦岭不是一座山,而是一整套“地质博物馆”。列车穿越了西岭、马白山等数十座隧道,窗外光影交替明灭,乘客就像在“坐地铁”。铁一院西十高铁湖北段总体兼隧道专业负责人李辉介绍,危岩落石、岩爆、滑坡、突泥、突水、岩溶、软弱围岩变形,施工能遇到的所有难题,这里都集中了。

在秦岭复杂的“肚子”里,注浆堵水、岩爆防控、通风降温——每一项技术攻关,都是对中国高铁穿越山区能力的极限测试。建设者们用4年时间,在断裂带与富水层之间,凿出一条贯穿南北的地下通途。

为跨过汉江、连接秦岭,中铁十一局一公司杨连第队承建的西十高铁郢阳汉江铁路大桥,选择最难的建设方案——主跨420米,全长91745米,让桥墩完全避开深水区,成为世界最大跨度的梁桥组合结构高铁斜拉桥,确保“一泓清水永续北上”。

逢山开道、遇水架桥,是中国共产党人永不褪色的气魄。5年前,在庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平总书记指出:“敢于斗争、敢于胜利,是中国共产党不可战胜的强大精神力量。”

10时37分,湖北日报全媒记者掀开打包盒,郢阳三合汤香气四溢,西安东站值班员陈佩佳接过碗尝了一口说:“汤还是热乎的,香辣可口。”

随后,她给记者送来了西安特产——肉夹馍。尝一口,咸香酥脆、唇齿留香。三合汤与肉夹馍在站台上碰头,81分钟前隔秦岭相望,此刻同在一掌间。



6月30日,西十高铁列车上,挥舞国旗的旅客们欣赏沿途风光。

万人鏖战“水帘洞”四年,只为三分钟的风驰电掣

湖北日报全媒记者 胡伟 通讯员 张正昆 胡苗苗

十堰东站1站台,G3969次列车。6月30日上午9时16分,35岁的司机任少发握紧复兴号智能动车组的操纵杆,深吸一口气。

这是他司机生涯里最特殊的一趟。从十堰东到西安东,列车将一头扎进秦岭腹地。全线43座隧道中,穿越秦岭核心区的陕西段就占了16座,密集排列,像大山设下的一道道关卡。今天,他要亲手开着车,钻进它的“肚子”里。

牵引手柄推下,复兴号平稳驶出。车速攀升,窗外,郢阳、郢西飞速退去。当巨大的山体轮廓迎面压来。秦岭,到了。

隧接一隧,云岭一号隧道、天竺山三号隧道、梓树台隧道、肖岭隧道,然后是西岭隧道,单线18.03公里。涌水、断层、顺层坍塌、瓦斯、软岩大变形全部整齐,被建设者称为“地质博物馆”。列车穿行其中,窗壁上的灯光拉成一道道流线,3分钟后豁然开朗。旅客几乎感觉不到颠簸,只有电子屏上“350km/h”的红色数字在跳动。紧接着是最长的秦岭马白山隧道,左右线各22.9公里,是全国首条穿越秦岭的时速350公里最长高铁隧道。

驾驶室里,任少发目光从原,复兴号的智能系统让穿越秦岭像在平原

上一样轻松。他并不知道,为了这3分钟的畅快,上万名建设者在了一座经常滴水 and 涌水的“水帘洞”里鏖战了4年。

同一时刻,从西安东开往十堰东的G3966次列车,正从秦岭另一侧穿入。5号车厢里,一个座位空着。它本属于中铁七局西十高铁项目部总工程师何心德。因工作原因,未能坐上西十高铁首发列车。

电话那头,何心德的声音平静,却压着沉沉的感慨:“为了今天3分钟车程,我们近万名弟兄在西岭隧道泡了整整1566天。”

当初拿到图纸,他倒吸一口凉气。但真正让所有人刻骨铭心的,是那场持续了不知多少个日夜的“水仗”。西岭隧道会遇到暗河,高压水从岩缝里往外喷。一天最大的涌水量超过一万立方米,足以灌满4个标准游泳池。

那段日子,有时候工友们刚进洞,全身就湿透了,头顶滴水如注,脚下水流成河。一段时间,所有进洞的人必须穿

着雨衣才能干活。雨衣外面是水,里面是汗,浑身上下没有一处是干的。何心德说,这不像在挖隧道,像在“水帘洞”里打一仗18公里的水井。

最吓人的是2022年12月8日那个深夜。放完炮,水没出来,大伙正常安排出洞。谁知第二天凌晨1点,突涌水轰地从底板喷出来,瞬间漫了一百多米。好在智能探测系统提前预警,应急灯和荧光标识一路亮着,12分钟内全员撤出。那一夜,何心德守在洞口,直到最后一台水泵把水抽干,才发现自己手心全是汗。



6月30日,列车通过郢阳汉江铁路大桥。

(本版图片由湖北日报全媒记者 陈述 魏铤 何宇欣 视界网 古建敖 周家山 摄)

湖北日报全媒记者 戴文辉 张灿 通讯员 蔡雪阳

6月30日,西十高铁正式开通,G3967次列车停靠在陕西省郢阳站。

“当年红军就是从这里冲出去的,如今种上了万亩茶树。”漫川关镇万福村有道山梁,叫贺家岭,一侧是陕西,另一侧是湖北郢西县。山上耸立着一座“郢岭阻击战红军英烈纪念馆”,67岁的郢开镇每天都要来转转,跟前来瞻仰的游客聊聊天。

地处鄂陕边界的漫川关,自古便是水旱码头、兵家要冲。1932年11月,红四方面军2.7万人被5.7万国民党军包围于此,经历三天两夜血战,2000余名指战员牺牲,红军最终冲出包围圈。

血战背后,有无数令人感怀的故事。万福村是突围主战场。战役打响时,村里老百姓逃进深山,郢家因老人重病没走。红军进了院子,军纪严明,还拿出宝贵的药材给老人治病。“这是老百姓的部队!”郢开镇的母亲黄英绣跑进山里,把村民都喊了回来,给红军打草鞋、抬担架,许多人把新婚棉被拆开,用棉絮蘸着自家苞谷酒给伤员消毒。

“红色是漫川关的魂。”镇党委书记陈泉介绍,周边10公里内有4家4A级景区,镇上有双槐楼、会恒群和省级非遗“漫川八大件”。但去年,游客仅90万人次,陈泉坦言:最大瓶颈是交通,从漫川关到西安,开车需要3个多小时。

“建设高铁站征地拆迁,老百姓都不讲价钱。”陈泉介绍,站前广场需征地50余亩,2个月就完成了任务,许多老百姓跟他道谢,高铁修到家门口是造福子孙的事,“要拿出当年支援红军的劲头,支持高铁建设”。

漫川关也拿出了当年红军突围的劲头,迎来发展“新突围”。

高铁开通后,漫川关去西安只需50分钟,到武汉两个小时。铁路部门预计,漫川关站年旅客吞吐量将达78万人次。副镇长王方介绍,镇上梳理了红色教育、秦楚文化体验、中药材康养等三条主线,规划从一日游到三日游的4条旅游线路,丰富旅游产品供给。

这里最大的客棧陝西大院,两个月前就开始忙活:翻新客房,更换戏台幕布和音响,预定漫川大调表演。研究红色文化多年的周宗奇,今年3月开始培训讲解员,队伍从8人扩充到40多人,“要让更多游客读懂漫川关”。他在抖音上开设“老周说漫川”账号,说得最多的就是:在朝秦暮楚之地,听南腔北调、看好戏连台。

镇上还开设了农特产品展销馆,展示16个村的中药材、锅巴、鸽蛋等产品,村集体经济“造血”功能持续提升。陈泉说:“高铁将带来更大的人流、商流。让更多老百姓在产业链上找到位置,是我们努力的方向。”

居民徐小成带领康家坪村发展中药材,6月30日,他搭乘G3967次列车去往西安蓝田,开辟新的白及种植基地。“曾祖父那辈人帮红军突围,现在,高铁帮我们突围。”徐小成说,“山还是那座山,但路,越走越宽。”

6月30日,十堰群众载歌载舞迎接西十高铁通车。

红军突围处的陕西古镇,要借高铁「发展突围」

成为引擎