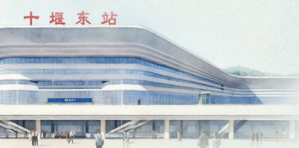




山水车城 起势鄂西



西客来堰 张湾做东

张湾区

以产业优势锻造发展胜势 奋力建成千亿级示范区

西十高铁,是十堰市融入区域协同发展、提升对外开放能级的重大标志性工程。这条贯穿鄂陕的交通新通道,彻底打破秦巴山区的交通壁垒,为古都西安与灵秀十堰构筑起“1小时通勤生活圈”。

湖北省“十五五”规划提出:“支持十堰建设鄂西区域性中心城市”。作

为十堰市经济建设主战场,张湾区将认真落实省委、省政府部署,按照市委、市政府要求,主动在发展大局中找坐标、明责任、勇担当,发挥自身产业优势,扛牢经济大区责任,加快建成千亿级示范区,推动区位优势、产业红利、文旅红利加速释放,为十堰加快建设鄂西区域性中心城市作出张湾贡献。



方滩乡见山茶舍。

当好十堰品字型

优势产业矩阵“火车头”

西十高铁将与汉十高铁无缝衔接,让位于张湾区的高铁十堰东站成为十堰联通东西、赋能发展的关键枢纽,一条对外开放、产业引流的全新通道就此打开。

6月24日,在位于十堰市张湾区的东风华神总装车间,现代化混流生产线高速运转,平均每4.5分钟就有一台高端HS7重卡顺利下线。今年以来,这款旗舰车型迎来市场爆发,车间全线开足马力保生产、赶订单。

东风华神营销公司销售管理部总监何佳敏介绍,HS7燃油重卡在西北、西南50万以上高端干线物流市场收获良好口碑,企业新能源专用车公告覆盖度跻身行业前三,市场份额持续稳步攀升。

针对长途干线物流痛点推出的HS7燃气重卡,凭借精准市场定位成为销量增长核心支柱。“这款车型是深度定制化产物,高效、可靠、低油耗三大优势突出,大幅降低客户运营成本。”东风华神技术中心副总经理何新伟说。

企业稳步壮大的背后,是张湾区全周期、全链条的产业扶持体系。多年来,该区紧盯企业发展需求,精准施策助力东风商用车、东风华神、东风越野车、东风新疆、湖北三环等整车企业提质扩能,同步推动专用车产业集群化、规模化发展。目前,辖区集聚5家整车企业、1000余家汽车零部件配套企业,整车年产能达30万辆,是国内汽车工业底蕴深厚、产业链条完整、产业化集聚度领先的产业高地。

轨道通四海,产业启新程。立足西十高铁通车的发展新机遇,张湾区将做强先进制造业,在打造工业强区上奋发作为,当好十堰“品”字型优势产业矩阵“火车头”,打造绿色制造之城核心区。

在汽车产业升级上,该区将聚力打造千亿级汽车产业集群与五个百亿级细分产业集群,力争2026年规上工业总产值增长10%,整车产量突破19万辆,新能源汽车产销突破2万辆,打造全国一流的商用车、专用车、汽车零部件生产基地,持续稳固汽车产业在十堰市的“定海神针”地位。

张湾区还将发展壮大优势产业,全力支持远景动力抢占全球储能市场、东风装备进军具身智能开发领域,加快推进福耀钢铁绿色铸造转型、华药药业提能扩产,加强国家级、省级农产品加工龙头企业培育,推动新能源、新材料、高端装备、循环经济、生物医药、绿色食品加工等产业形成多轮驱动、多点突破的发展格局。

在做大做强现代服务业上,张湾区将打造现代服务业引领区,推进先进制造业和现代服务业深度融合,加快发展工业设计、仓储物流、商务会展、信息技术等生产性服务业,打造全市金融服务、城市文化和高品质消费新中心,拓展优势产业发展新空间。

在培育新兴产业方面,张湾区将加快推动制造业优势向低空经济、数字经济延伸拓展,完善无人机制造产业链条,建设低空产业研发验证基地,打造十堰工业通信枢纽中心,持续赋能先进制造业,以千亿产业示范区建设实效,书写区域高质量发展崭新答卷。

云水方滩滑翔伞基地。



远景动力引领产业跃迁。



东风华神智能化生产线。



知雨轩非遗馆研学“热”起来。



东风故里历史文化街区。

全国工业遗产旅游创新区

打响“高铁游张湾”特色品牌

清晨,在西安吃一碗热气腾腾的羊肉泡馍;一小时后,人已站在高铁十堰东站,迎面吹来汉江的风……这种“双城生活”体验,随着西十高铁正式开通,正从想象变为现实。

西客来堰,张湾做东。作为高铁十堰东站所在地,张湾区承担着高铁入堰“城市第一门户、形象第一窗口”的重要角色,正加快推进城乡融合、文旅赋能,将工业遗产、生态山水、民俗文化、乡村业态串珠成链,打响“高铁游张湾”特色品牌,全力迎接高铁时代客流红利。

张湾区的文旅底气,根植于深厚的工业底蕴。作为东风汽车发祥地、全国工业遗产旅游创新区,这里珍藏着新中国汽车工业的成长记忆。走进东风汽车博物馆,2000余件老物件静静诉说着“芦苇棚里造汽车”的峥嵘岁月;漫步东风故里街区,斑驳的红砖厂房被保护性改造,史料陈列馆、老旧电影院与文创店、汉服馆、工业风彩绘墙相映成趣,年接待游客超30万人次。

老厂房里吃火锅,别有一番风味。由东风原64厂改造的网红火锅工厂,复古标语牌搭配升腾的热气,成为年轻人争相打卡的新兴消费场景。

从“工业锈带”到“文旅秀场”,张湾区让“马灯精神”“芦苇棚精神”“干打垒精神”在活态传承中焕发新生。今年4月,东风故里研学基地正式启用,串联东风汽车博物馆、汽车科普科创基地、无人机创新馆等节点的工业游精品线路同步发布,为十堰至西安文旅轴线增添硬核看点。

如果说城市是张湾的门面,那么散

落在山水间的美丽乡村便是它最动人的底色。

知雨轩田园综合体是十堰首家“全国甲级民宿”。该综合体以“非遗传承、文明实践、文旅融合”三位一体模式,打造古法制陶、农耕研学等特色项目,年均吸引5万余名自驾游游客及200多批次研学团队。

堵河之畔的方滩乡,把“山水文章”做到了云端。在云水方滩国家航空飞行营地,滑翔伞从海拔571米的起飞点一跃而下,堵河沿岸风光尽收眼底。不远处,白墙黛瓦的见山茶舍静卧水畔,茶香与书香交融。静谧悠然的方滩云水街,让人邂逅江南般的轻柔风光。

“西十高铁通车后,期待更多西安人周末来我们这里透透气。”见山茶舍负责人说。如今,方滩乡凭借“农业+文旅+体育”融合模式,成功入选国家4A级旅游景区创建名单,年吸引游客30万人次。

从黄龙壹号生态园的三角梅花海到西沟乡的猕猴桃采摘园,从武当窑的陶艺体验到汉江樱桃的舌尖美味,再到黄龙鱼头在唇齿间的鲜香……在张湾区,乡村不再只是“看风景”的地方,而是集观光、体验、研学、康养于一体的休闲目的地。

秦岭一脉相连,秦楚一脉情深。兼具工业风骨与山水柔情的张湾区,将紧扣“休闲度假最佳地、城郊旅游首选地、户外运动目的地”定位,将工业遗产风景线、乡村振兴风景线、生态休闲风景线编织成网,构建全链条文旅消费体系,让游客实现“一条线路玩到底”。

做精内涵式发展

在建设宜居城市上奋发作为

在做强先进制造业、做大现代服务业、做优文旅增长极的基础上,张湾区还将做精内涵式发展,在建设宜居城市上奋发作为。

走出高铁十堰东站,流线型站房建筑如一辆蓄势待发的汽车,彰显着车城独有的工业气质。为迎接西十高铁开通,车站围绕服务品质、环境面貌、通行能力等三大提升目标,通过新增800个停车位、升级电动扶梯、优化标识指引等系列举措,全方位提升市民游客出行体验。

高铁站房是城市的“面子”,楼宇街区则是城市的“里子”。张湾区将突出产城人融合发展,不断提升城市功能品质——

在基础设施上,将围绕“工业遗产保护+城市功能升级”,高标准服务紫霄、百二河、花果城市组团建设,加快推进高铁片区开发、红卫老街更新,认真做好红卫动力刀量、东风轮胎厂等片区老旧小区改造。加快浙江路延长线、土许路建设,推动福州路、厦门路二期建成通车,加快构建“三横四纵”立体交通格局。扎实推进乡村道路改造提升工程,让乡村道路成为群众的“致富路”。

在提升人居舒适度方面,张湾区将聚焦“好房子+好服务+好设施”,抓好《物业管理条例》实施,加强背街小巷管理,利用老旧厂房打造一批潮流街区、创

意园区、烟火夜市,因地制宜建设一批街头游园、多彩廊道,高标准打造“15分钟便民生活圈”,不断提升城市气质格调。

从城区街巷到乡村阡陌,从校园路口到居民小区,一场场精准整治、一项项民生工程、一次次提质升级,让张湾城乡面貌持续焕新。“家门口道路平整干净、绿树成荫,配套设施越来越完善,饭后散步、日常购物都特别方便,生活幸福感满满!”家住红卫街道红河新村的居民李迅说。

今年5月12日,被誉为“水中大熊猫”的桃花水母,在张湾区西沟乡长河湾水域再次现身,它是水质状况最严苛的“检测员”,也是张湾区绿色发展的见证者。

下一步,张湾区将坚持生态优先,全面打好蓝天、碧水、净土保卫战,全域推进“文明河流”建设,持续深化“无废城市”创建,加快推进国土空间绿化提质,确保区域空气优良天数比例稳步提升,PM2.5、PM10平均浓度持续下降,地表水水质稳定达到“中国好水”标准。

坚持以群众需求为导向,久久为功抓实民生提质、精细治理、城乡建设各项工作,持续打通民生服务“零距离”,破解群众生活“重难点”,以内外兼修的城市品质、务实暖心的民生答卷,全力拥抱高铁新时代,让高铁流量真正转化为发展增量、民生质量。