湖北日報
HUBEI DAILY

中共湖北省委机关报　湖北日报传媒集团出版
http://www.cnhubei.com
2026.6.29
丙午年五月十五
湖北日报客户端　湖北日报微博
国内统一连续出版物号：CN 42-0001
第27826号　邮发代号：37-1
星期一
今日12版

“始终和人民保持着紧密联系”

世界读懂中国共产党

新华社记者 张远

位于北京的中国共产党历史展览馆，成为密集访华的多国领导人以及海外政党、媒体、青年代表们的热门参访地。

从井冈山上红军分发给民众的盐罐，到淮海战役中老百姓的“支前小车”，从湖南十八洞村的微缩模型，到全国“脱贫攻坚”电子地图，不同国家、不同年龄的人们在这里回望中国共产党带领人民走过的光辉历程，进而更加清晰地理解中国共产党的初心使命：“为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴”。

“一切辉煌成就和伟大胜利，都是在中国共产党坚强领导下，中国人民为了国家的未来而奋斗的结果。”5月7日，乌兹别克斯坦总理阿里波夫参访后，在留言簿上写道。

读懂中国奇迹，就要读懂中国共产党。国际社会感知到，中国共产党同人民之间的血肉联系，正是其成功密码之一。

世界越来越读懂，中国共产党为人民而生——

习近平总书记深刻指出，“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”，“让老百姓过上好日子是我们一切工作的出发点和落脚点”。从脱贫攻坚、乡村振兴，到建设健康中国、美丽中国、平安中国，中国共产党一切工作都是为着人民的利益着想。

（下转第4版）

用初心和使命照亮新的长征

东湖观澜

湖北日报评论员

今年是中国共产党成立105周年。

一座展馆，见证星火燎原。北京，中轴线北延长线东侧，中国共产党历史展览馆。2500余幅定格岁月的图片、3500余件承载过往的文物静静陈列，无数参观者停下脚步，深情凝望百余年党史。

一部电影，铭刻神来之笔。近日，电影《四渡》上映，再现以革命信念、精神意志、战略战术、人民支持等合力创造的奇迹，记录“长征这条红飘带，是无数红军的鲜血染成的”这段恢宏历史。

一群孩子，传承红色精神。湖北大悟，中原突围纪念馆内，佩戴着红领巾的大别山红娃们，利用周末和节假日开展义务讲解，用稚嫩却坚定的声音，向来到现场的人们讲述80年前惊心动魄、雄壮激昂的英雄史诗。

中国共产党成立105周年，红军长征胜利90周年，中原突围胜利80周年……一个个数字在日历上叠加，在2026年构成了一个重大的纪念坐标。无数的历史画面，无数的当下场景，见证了一艘小小红船如何承载人民的重托、民族的希望，越过急流险滩，穿过惊涛骇浪，成为领航中国行稳致远的巍巍巨轮。

鲁迅先生曾经感慨“独与我们中国无关”的时间，何以变成神州大地改天换地的时光？方志敏在《可爱的中国》中，瞩望的“到那时，到处都是活跃跃的创造，到处都是日新月异的进步”，何以变成今天的现实？90多年前那个代表很多国人心声，在《十问未来之中国》这篇文章中，发出“吾国何时可稻产自丰、谷产自足，不忧饥馑？”等悲情浩叹的作者“醉梦人”，何以变成在赓续传承的事业中涌现出来的无数现代化的“追梦人”？

回望我们党的百余年历史，答案早已在初心与使命中写就。

这个答案蘸理想信念之墨，写得坚毅无悔。在中国共产党人优秀代表的名册上，有人放弃了“鸦飞不过的田产”，有人选择在烈火中永生，有人选择永远做一颗螺丝钉，有人忍着剧痛工作把藤椅顶破，有人退休后用双手把荒山变成林海。一代又一代共产党人就是这样，将小我消融于大我，与人民想在一起、站在一起、干在一起，接力书写东方马克思主义政党的“人民江山论”。

这个答案扎根于火热实践，写得深刻具体。推翻“三座大山”，让人民真正成为国家、社会和自己命运的主人；持续聚焦发展，让亿万人民无虞于温饱；心系民生冷暖，历史性地消除绝对贫困，庄严承诺“全面小康路上一个也不能少”；面向共同富裕，一件件身边事、贴心事，融入国家发展顶层设计，变成老百姓不断增长的获得感、幸福感、安全感。

红色脉搏，在荆楚大地跳动，“不忘来时路”是永远要保持的清醒。

走进武昌区粮道街上的武汉中学，置身那几间砖瓦房，董必武、陈潭秋、李汉俊三位湖北籍“一大”代表参与开天辟地大事变的故事依旧穿过岁月、直抵人心。

萧楚女把自己燃成了一支蜡烛，从顶到底烧得通透，至死不灭那团光明；夏明翰面对屠刀留下的就义诗，至今仍在历史的回音壁上铮铮作响；黄旭华用三十年隐姓埋名，换来大国重器的“海底长征”；张富清像一块被时光打磨的璞玉，把赫赫战功锁进箱底，炼出真正的“钢筋铁骨”……湖北的革命史、创业史、奋斗史，跨越不同的时空场景，一个个闪亮的名字，为百年大党永葆生机活力写下了生动注脚。

新的长征，在我们脚下延伸，“守人民的心”是永远要保持的坚定。

从战略使命看，“在长江经济带高质量发展中奋勇争先，加快建成中部地区崛起的重要战略支点，奋力谱写中国式现代化湖北篇章”，这是习近平总书记赋予的湖北在全国发展大局中的定位。

从时空维度看，今年是“十五五”开局之年，湖北作为经济大省、科教大省、生态大省、农业大省，抢抓发展机遇，发挥比较优势，争当高质量发展的“优等生”，有很多新问题要解决，有很多新任务要完成。

这些课题，贯通发展之需、民生之盼，有宏大的一面，也有细微的一面，既需要登高望远、胸怀大局，又需要落细落实、积微成著。如何坚定地“守人民的心”？就是葆有承诺于民的强大信心，充盈交账于民的坚实底气，用实干、实心、实绩，致广大，尽精微。

前不久，三峡水运新通道工程正式开工。一定程度上说，这可以被视为用初心和使命照亮的一场新长征。湖北作为这项工程的主要承载地，正循着国家战略考量，通过一步一个脚印的实干日常，贯通国之大者、省之要事，展现攻坚之力、突破之势，深谋民生之利、幸福之基。

初心和使命，把党和人民紧紧联系在一起，让智慧和力量源源不断地涌流。守牢初心、担好使命，脚踏实地、埋头苦干，积跬步以至千里，时间自有新证，民心自有定评。

山水车城 起势鄂西①

中国高铁两大“米”字一笔贯通

十堰从“高铁末梢”到“秦楚枢纽”

湖北日报全媒记者 刘汉泽 刘天纵 许应锋
通讯员 王文童 蔡雪阳

秦岭，被称为“天下之大阻”，既是南北地理分界线，也是长江与黄河两大水系的分水岭。

两千多年前，先民凿山开路、架栈修道，筑起中国最早的“高速公路”——秦楚古道，让关中和荆楚跨越天险、秦腔楚调相融。

迈入高铁时代，时速350公里的西十高铁再次穿过秦岭，武汉到西安3小时内直达。

作为湖北“西大门”，十堰从“高铁末梢”跃升为“秦楚枢纽”，全面融入西安“一小时经济圈”和武汉“两小时生活圈”，开启建设鄂西区域性中心城市的新征程。

连接秦山楚水，高铁焕新“四省通衢”

端午时节，漫步郧西上津古镇，艾草香伴千年城垣，时光在青石板路上流淌。“不愧是陕西人‘最近的江南’！”一名来自西安的自驾游旅客赞叹。

上津古镇紧邻陕西漫川关，自古为秦楚咽喉、天子渡口。从卫星视角俯瞰，十堰郧西犹如一枚楔子，嵌入陕西东南部腹地，卡在安康和商洛之间。

一座城市能否成长为区域中心，地理位置至关重要——

武汉，长江、汉江交汇处，坐拥“九省通衢”的水陆地利，被称作“天下四聚”之城。

西安，古丝绸之路起点，承东启西、连接南北，是国家地理几何中心。

十堰，汉江横贯全境，地处鄂、豫、陕、渝交界处，素有“川陕咽喉、四省通衢”之称。上津古镇与秦楚古道，见证了南船北马的盛景。

“十堰是老祖宗历经千年‘严选’的南北重要交通枢纽。”在汉江师范学院汉水文化研究基地主任、二级教授潘世东看来，无论是古代的马车、漕运，还是现代的公铁交通，都遵循着同样的逻辑——以十堰为节点，连接秦山楚水，畅通南北交通。

公路时代，G316是我国最早穿越秦岭的公路之一，途经福建、江西、湖北、陕西、甘肃、青海6个省份，构成了一条由东南至西北的斜向通道。2009年10月16日，十西高速公路全线通车，与汉十高速公路相连，融入福银高速大动脉。

高铁时代，作为国家“八纵八横”高铁网福银通道的关键一环，西十高铁既是陕西“米”字形高铁网的落笔——“捺”，也是湖北（武汉）超“米”字形高铁网的起笔——“点”。两大“米”字一笔贯通，陕鄂不再“看着近、走着远”。

昔日古渡舟马，今日高铁穿城。“三面环秦，一面接楚”，十堰郧西成为连接秦楚高铁网的“鹊桥”。

坐落于郧西县城以东的郧西站，是西十高铁进入湖北后的第一站，也是湖北段唯一新建车站。高铁开通后，停靠十堰的高铁数量将由此前的20多列增至近百列。

“我们将努力把过道效应转化为目的地经济，打造一座高铁拉来的城市。”郧西县委副书记、县长李光锐说。

当武汉、西安、郑州三大都市圈构成高铁“金三角”，扼守秦楚门户的十堰，迎来了继当年三线建设之后又一次至关重要的城市能级跃迁。

从“远亲”到“近邻”，长江黄河拉近“距离”

59岁的张吉有，在十堰车务段当了一辈子客运员，希望在退休前接送几趟西十高铁列车，再去西安吃碗羊肉泡馍。

“2021年看到西十高铁开始铺轨，我就天天盼着。通车当天跟高铁合张影，我的职业生涯就圆满了。”张吉有的愿望，道出了秦楚两地百姓朴素的情感。

纵观千年，从湖北方言“不服周”，到“朝秦暮楚”“南腔北调”等成语典故，秦楚两地一直根脉相连、人文交融。

陕西省山阳县的漫川关古镇拥有我国现存唯一的联璧式鸳鸯戏楼。北侧戏楼多演唱秦腔，故称“秦腔楼”或“雄楼”；南侧戏楼多演唱汉剧，故称“汉阳楼”或“雌楼”。北楼庄重大气，南楼雕梁画栋。

“一曲南腔，咏叹千古兴衰荣辱；数声北调，演绎万代悲欢离合。”如果说相隔数米的南北戏楼见证着秦楚相依，新建正线长257公里的西十高铁，则拉近了长江文明与黄河文明的“距离”。

（下转第2版）

秦岭“肚子”里看世界杯

湖北到陕西15分钟，只来得及看到一个进球

西十高铁试验列车即将从湖北郧西站出发。（湖北日报全媒记者 戴文辉 摄）

湖北日报全媒记者 戴文辉
见习记者 张静远 通讯员 蔡雪阳

6月28日10时20分，西十高铁试验车G4069次列车从湖北郧西站驶出。

湖北日报全媒记者掏出手机，点开世界杯直播——J组第三轮，阿根廷队对约旦队。卫冕冠军已提前出线，梅西替补待命。记者想试试，在秦岭“肚子”里看世界杯，是种什么体验？

窗外明暗交替，隧道一个接一个。西十高铁正线全长257公里，42座隧道总长约200公里，桥隧比超90%，相当于坐上了一趟时速350公里的“地铁”。

普通高铁进隧道，信号直接“断气”。车厢里有人点开了录像缓存——大家都默认，进了秦岭，网络就靠不住了。但西十高铁不一样。这条线把5G基站布进了隧道内部，每隔500米一套设备，等于把信号“种”进大山的肚子里。

果然，列车一头钻进秦岭，手机右上角的信号格却纹丝不动。比分已是1比0，记者错过了阿根廷队的第一个进球。

（下转第2版）

西塞山下，十里钢城转型绿色制造

行进长江边 见证大保护

湖北日报全媒记者 杨富春 肖露
通讯员 殷祯祥

万里长江浩荡奔向黄石。西塞山下，十里钢城耸立。

这里，百年工业化进程造就了“近代中国工业摇篮”的辉煌，曾经粗放式的发展带来了高速增长，也带来了深刻的追问：又黑又重的产业能否支撑城市的未来？

特钢是西塞山区的“金饭碗”，必须通过技术升级和环保改造，实现绿色发展。西塞山作出郑重抉择。如今，西塞山前，长江岸线浓郁葱绿，百余家特钢产业链企业已初步形成绿色制造体系。

打造绿色特钢产业链

6月18日，走进大冶特钢460钢管厂数智中心，巨大的电子屏幕上，数万条数据实时跳动，每根正轧制的钢管，从炉温、能耗和碳排放轨迹，被解构成两万多个数据点。

行走厂区，绿树繁花，不闻噪声，不见粉尘。遍布房顶的光伏电站，年供绿电4500万千瓦时。近年来，大冶特钢累计投入7亿元，实施节能降碳项目140余项。全国首创的富氢全氧燃烧技术实现节能25%、降碳85%。大冶特钢用实践证明：环保不是成本，而是永不枯竭的富矿。

以大冶特钢为龙头，西塞山区深耕特钢产业链招商，从“招商”到“选商”、从招“企业”到招“产业”、从招资本到招人才、招技术，确保引进企业的技术、工艺、能耗、成长性等达到入园要求。

如今，西塞山工业园聚集了百余家特钢产业链项目，红睿马新材料制造有限公司铺设管道，将大冶特钢焦炉煤气转化为清洁能源，降低了企业能耗18%，成为西塞山区“特钢产业链绿色协同示范项目”典范。在西塞山工业园区，这样共享要素的案例比比皆是。“我们用的钢材均来自大冶特钢，免去了仓储成本和二次转运的污染。”飞沃新能源行政经理张斌说。

近年来，西塞山区坚决贯彻碳达峰碳中和战略，严控“两高”项目，全面推进工业节能技改，构建绿色制造体系。全区19家企业完成数字化改造，飞沃新能源、红睿马新材料等企业通过智能化改造，能耗显著下降。大冶特钢获评国家级绿色工厂，加恒实业获评省级绿色工厂，特钢产业链“含绿量”稳步提升。

化工园内变废为宝

西塞山区化工园，湖北振华化学作为全球头部铬盐生产企业，满负荷稳产保供，深度践行长江大保护要求，走出一条化工企业环保升级与固废循环增值并行的发展路径。

（下转第3版）

树立和践行正确政绩观

听障人士完成模拟急救报警后，眼眶红了

“119、120，我都能自己打了”

湖北日报全媒记者 周寿江
通讯员 陈鹏 李奔 黄娇

“报警成功了！”近日，在荆州市消防救援中心指挥大厅，一名听障人士低头操作手机，通过荆州消防微信公众号完成了模拟报警。

这是荆州市检察院联合该市残联、消防、急救中心组织开展的公益诉讼检察办案“回头看”现场，自此以后，当地听障人士遇火灾等紧急情况可独立完成报警。

随后，在荆州市急救中心，另一名听障人士打开该中心微信公众号，也成功完成模拟急救报警。她的眼眶红了，不停打着手语。一旁的手语老师翻译：“她说，这辈子第一次自己打120。‘119、120，我都能自己打了！’”

从“听不见、说不出”到指尖轻点完成报警，一条“无声生命通道”正式畅通。在此之前，当地相关应急救援及急救电话，以语音通话为主要接警方式，缺乏文字报送、图文上传、一键定位等功能。

（下转第2版）

地址：武汉市武昌区东湖路181号　邮编：430077　新闻热线：027-86770308　湖北日报官方微博：新浪@湖北日报　主编：黎海滨　版式：刘旺东　责校：许捷