

高速公路、国省干线、港航建设同步提速

湖北交通建设全力冲刺“双过半”



湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 赵超 匡思珏

鄂州机场高速二期通过竣工验收，全球首座智慧悬索桥——武汉汉柳长江大桥等6条高速通车运营，全长36.84公里的107国道咸安绕城段全线通车，全国首个“投资、建设、运营一体化”铁水联运项目——武穴铁水联运项目综合码头即将投运……

交通是建成支点的排头兵。上半年，湖北交通在高速公路、国省干线、港航建设3个主战场同步提速，全力冲刺“双过半”，投资总量位于全国前列，为湖北经济高质量发展注入新动能。

高速公路重点项目密集突破

6月19日，在荆州市荆州区八岭山镇，二广高速荆州绕城段荆州西枢纽互通施工现场焊花飞舞，中铁二十局200多名施工人员端午放弃休假，坚守攻坚。从空中俯瞰，荆州西互通呈蝴蝶形，它是二广高速荆州绕城段和沪渝高速的枢纽互通。

“沪渝高速是湖北东西走向的交通大动脉，跨线施工面临着作业空间狭小、安全风险等级高等多重挑战。”中铁二十局项目经理李海波介绍，通过精细化编制专项施工方案及交通保通方案，目前涉高速中央分隔带10根桩基已全部施工完成，单桩深入地下约40米。

去年，由湖北交投集团投资建设的二广高速荆州绕城段动工，全长44.8公里，项目计划2027年建成通车，对缓解荆州地区过江通道拥堵具有重要意义。

今年是“十五五”开局之年，省交通运输厅紧紧围绕高速公路千亿投资目标和“两横两纵”国家高速主通道提质扩容，重点项目密集突破，投资规模和新开工项目数量屡创新高。目前，全省76个续建、计划开工及谋划交通项目中，16个改扩建项目、44个续建项目分别完成投资137.5亿元、501.3亿元，分别占投资目标的37.2%、44.4%。

进入主汛期，省交通运输厅工程事务中心赴荆州、宜昌等地重点项目一线督导防汛防灾工作，推动施工驻地“清单化+动态化”防灾体系建设，指导项目加强监测预警和临灾叫应机制，构建“人防全覆盖+技防全天候”立体防护体系，确保工程质量安全。

国省干线用上“AI+无人机”

6月中旬，331省道钟祥段改扩建项目一片火热建设中，长江路桥现场施工负责人李帅正在指挥路面摊铺。两台摊铺机、5台压路机有序穿梭，沥青冒着热气倾倒在25米宽的路面上。“预计10月可建成通车。”负责摊铺的路面已连通到207国道旁。

该项目为改线工程，绕开双河集镇，全长37.56公里，采用双向四车道一级公路标准建设，总投资约14.7亿元。升级后，它将缓解交通拥堵，成为服务“胡集、双河、磷矿”地区化工企业原材料及产品运输的重要通道。针对重载车流量需求，项目创新采用“填充式大粒径上基层”工艺。

视线转移到鄂东。蕲春403省道改扩建如火如荼，25.8公里长的路段已扩

至8.5米宽，两边的绿化同步进行。“今后这里将分流县城的重载车，因此加铺了一层路基。”项目经理李佳城介绍，沿线分布3个乡镇21个村庄，今年底建成通车后将惠及8万多名群众。

“早就盼望这条路开通了。”菩提村党支部书记张国成几乎天天来看路的进度。他说，这条新路开通后，不仅能降低蕲艾、花卉苗木等产业的运输成本，未来还将依托赤龙湖发展文旅产业。

省交通运输厅大力推进国省干线高质量养护交通强国建设试点工作，在316国道老河口段等地创新采用“AI+无人机”进行桥梁路面巡检养护。和传统人工巡检相比，它数小时即可完成全线排查，无需封路占道，提升巡检效率和安全水平。

汉湘桂大通道湖北段加快推进

在钟祥市磷矿镇前小河村汉江边，钟祥港汨河港区综合码头520米岸线机器轰鸣，400多根灌注桩全部出水，40多名工人正进行上部结构施工。该项目建设5个泊位，其中3个为2000吨级泊位，计划明年6月建成投用。

“项目总投资6.7亿元，周边聚集70余家重点企业。建成投用后，将构建公铁水多式联运体系，全面提升钟祥市航运综合能力，彻底打通区域水运物流通道，降低企业物流成本。同时，将显著优化沿江岸线风貌与城市整体形象，进一步完善城市功能布局，改善人居环境品质，有力助推钟祥市产业升级与区域经济协同发展，对钟祥市充分发挥内河水

运优势，推动物流降本增效起到举足轻重的作用。”钟祥市交通投资有限公司副总经理吴键介绍。

6月8日，三峡水运新通道工程动工。就在同一天，湖北省现代内河航运交通强国建设试点任务顺利通过验收，两大国家级工程同频发力，一条纵贯四省区、连通长江和珠江两大水系、直达北部湾出海口的南北水运大动脉，正从蓝图加速变为现实。

省交通运输厅相关负责人介绍，目前已累计投资超2000亿元升级汉江航运体系，未来3年将建成13个港航项目，确保完成年度投资100亿元，力争如期实现汉江襄阳以下3000吨级通航目标，干支衔接、通江达海的格局日渐清晰。

交通红利持续释放，时间成本正转化为发展竞争力。今年，随着汉江兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治工程陆续竣工验收，汉湘桂内河航运大通道湖北段工程加快推进，千吨级船舶即将实现从武汉直抵丹江口全程畅行，大宗商品运输成本降低15%—20%。

项目高效推进的背后，是强有力的服务保障体系。省交通运输厅实行“日跟踪、周调度、月通报”工作机制，每月召开专题调度会，靶向协调解决重大问题。省纪委监委驻省交通运输厅纪检监察组深入现场开展专题督办。工作专班主动提供“保姆式”服务，连续3次奔赴一线开展督导帮扶，覆盖全部重点建设项目。针对碾盘山枢纽二线船闸工程可行性研究报告审批等堵点，省交通运输厅4次赴京与相关单位深度对接，并积极协调供电公司加快高压线路迁改，力促项目提质增效。

西十高铁开通在即 十堰综合交通枢纽 无缝衔接新高铁站



十堰东高铁站综合交通枢纽。(湖北日报全媒记者 戴辉 摄)

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员潘庆芳、施思）6月23日10时27分，武汉的李先生乘高铁到达十堰东站，出站后来到旁边的换乘中心，购票后乘坐长途汽车去竹山县。

西十高铁开通在即，十堰东站综合交通枢纽也迎来提档升级。记者在高铁十堰东站公交通换乘中心一侧看到，新扩建的停车场场地平整工作已经完成。改造后的停车场新增800个车位，实行营运车辆与社会车辆分离通行，有效解决车流交叉混行、拥堵等问题。

“按旅游城市标准，十堰东站系统旅游标识、标牌也将全面升级，帮助游客快速辨识路线，提升进出站及换乘效率。”十堰市交通运输局综合运输科负责人代海波介绍，目前已增加5部电梯，开通3条公交线路，无缝对接高铁到站时刻，保证不滞留一名旅客。

十堰亨运客运换乘中心副站长黄圆圆说，目前每天有20个班次发往竹山、竹溪等方向，还有定制客运和租车服务，满足换乘旅客多元化需求。

6月19日，十堰至巫溪高速公路郧西南收费站开通运营，与即将通车的西十高铁郧西站由天安大道相连。未来，从郧西站的旅客自驾仅10分钟就可上福银、十巫高速。

在西十高铁郧西站，周边高铁小镇建设如火如荼。左右两边分别为鄂陕交通换乘中心、旅游集散中心。旅客出站后，可通过风雨连廊，从地下乘坐公交车、出租车、长途车，或在社会停车场开车转乘。

鄂陕交通换乘中心运营负责人赵刚介绍，中心运营线路覆盖县内各乡镇，对外联通十堰、竹山、竹溪及陕西白河等周边县市。依托完善的客运网络，同步开通多条文旅专线，串联天河、五龙河、上津古城等特色景区，推动农文旅深度融合提质增效。

荆门千年古道激活生态茶园

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员潘庆芳、董玉）6月10日，沿着荆门市东宝区荆襄古道前行，满目葱茏，路域清爽。

荆襄古道历史悠久，曾被称为夏路、周道、秦楚大道，连接襄阳、荆门、荆州等市，是古代官方、商队从南到北非常重要的陆地走廊。如今在荆门市东宝区境内，全长36.3公里的古道正成为激活沿线发展的“黄金通道”。它北起仙居乡，与石栗线相交，南至子陵铺镇柏坪村，串联起多个乡镇。

在荆襄古道沿线的仙居生态观光茶园里，负责人刘华平正忙着修剪茶树。两千多亩茶园绿浪翻滚，他直起身，拍了拍身上的碎叶，嗓门透亮：“以前运茶叶走207国道，来回一个半小时，急得上火。现在走古道，往返40分钟，省下的时间够我多剪两垄茶。”

路通了，成本降了，模式也活了。茶园采取“公司+基地+农户”的方式，带动周边三泉村、黄聂村、发旺村近百户村民就业，户均增收6000多元。

畅美古道不仅畅通了物流，更汇聚了人气。周末，周边市民自驾而来，钻进茶园采嫩芽、坐在农家院品新茶、在田埂上吃土菜。今年“五一”假期，茶园日均接待游客3000多人。

仙居乡山清水秀，过去因交通不便，农副产品销售不畅，旅游产业受制。2019年，东宝区对荆襄古道启动改造，路面拓宽至6.5米，按双向两车道三级公路标准建设。从仙居乡到荆门城区的往返时间，由一个半小时缩短至40分钟。仙居乡人大主席彭特说：“越来越多的游客通过荆襄古道快捷到达仙居，老百姓也能把农副产品卖出去，带动了村民致富和企业发展。”

放眼东宝区，“四好农村路”正织密成网。圣境山旅游公路带火了生态旅游，金泉村玉皇阁公路改造后点亮了夜间经济。全区1034条农村公路，总长近1680公里，已创建美丽农村路147公里。一条条“风景线”串起产业、连起民心，成为乡村振兴的坚实跑道。

17公里产业路修到基地旁 蕲春村民直播更有底气



村民在家直播带货。(湖北日报通讯员 潘庆芳 摄)

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员潘庆芳、洪莹）“家人们，咱们家这款鞋是全手工制作，鞋后跟有包边，有3种颜色，欢迎选购。”6月20日，蕲春县狮子镇一派喜庆，於冲村村民占美英家中的直播间更是热闹。她面对镜头，从熟练地将自家手工鞋推向线上市场。这一幕放在几年前，想都不敢想。

曾经的於冲村，山路崎岖，交通闭塞。2022年，蕲春县交通运输部门启动环库路升级改造，随着一条17.289公里的“金色腰带”全域贯通，沿线花园、长林、鲢鱼、於冲、三叠石等5个行政村一线串珠，为村民增收致富打开了新大门。

“以前路不好，鞋子运不出去，现在路通了，物流方便，旺季时一天能出1000多单。”在占美英的带动下，村里有60余名老人、妇女就地灵活就业。60岁的村民邓来英利用空闲时间在家做手工鞋，每年有4000多块钱收入。

一路通，全域活。环库路提档升级后，沿途各村因地制宜，利用库区丰富的山水资源，积极发展特色产业。走进鲢鱼基地，一派鲜活景象，水车式增氧机24小时不停运转，鲢鱼在水中欢快地来回游动。蕲春县东张生态养殖专业合作社坐落在花园村，由福建天马科技集团投资建设，主要养殖鲢鱼。养殖基地于2022年8月开工，如今已拥有135口鱼池，可年产鲜鲢200余吨，年产值约1300万元。

蕲春县农村公路事业发展中心副主任陈志宏说，依托环库路，长林村千亩茶园、鲢鱼村中药材基地、於冲村油茶种植园同步提质增效，茶旅、药旅、库区生态游多点开花，每逢周末，沿环库路自驾观光的游客络绎不绝，农家乐、乡村民宿生意红火。

42个重点项目构筑科技兴安“金钟罩”

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 周浩 黄珊

6月24日，武汉第13座长江大桥——汉南长江大桥南岸，由中交路桥建设有限公司主办的一场安全应急演练正激烈进行，现场模拟主塔上横梁施工突发事件、塔吊顶升作业突发事件、项目防洪度汛等场景，采用50多项先进工艺工法，投入20多台套桥梁先进施工设备，筑牢交通工程的安全防线。

6月是安全生产月，省交通运输厅工程事务中心围绕“人人讲安全、个个会应急、排查整治风险隐患”活动主题，积极倡导机械化换人、自动化减人、智能化无人的科技兴安理念。

智慧梁厂来了“新劳模”

70吨巨梁在10条流水线上行进自如，焊接、浇筑、拆模均由智能设备“领舞”，全程只需数人操作……这是湖北日报全媒记者在黄梅至小池高速改扩建智慧梁厂看到的景象。

在钢筋加工厂，别看焊接机器人个头大，但干起活来一点也不糙。“它的加工精度可以达到毫米级。”湖北交投建设集团项目经理孙顺介绍，还有切割机机器人进行钢板下料切割，与人工相比提高3倍工效。

“梁场”变“梁厂”，虽只一字之差，但“含金量”颇高。湖北交投鄂东建设公司总经理董勇刚称，在这里，制一片梁从10天缩短至3天，每天能生产8片箱梁，人员减少三成，效率提高二三倍，有效降低事故风险。



黄小高速改扩建钢筋加工厂的机器人。(湖北日报全媒记者 戴辉 摄)

龙感湖特大桥全长10.3公里，是全国一次性拆除新建线路最长、规模最大的桥梁工程，面临5000多片预制箱梁的生产任务。为此，项目建设团队联合省交通运输厅工程事务中心，自主研发出智能可卸落底腹板架，集成自动升降、自动开合、自动平翻三大功能。

省交通运输厅工程事务中心总结编制了全国首部省级“智慧梁厂”建设标准化指南，指导全省建成智慧梁厂60余座、智能生产线300余条。

像玩游戏一样打隧道

如果说机器换人能提高效率，那么隧

道神器就是改善安全生产环境的法宝。

走进英山至黄梅高速公路龚家坳隧道，几台先进工装大显神威，工人操作类似游戏手柄的遥控设备，湿喷机械手自动往洞壁喷射混凝土，既均匀，强度又高，附着力还好，混凝土回弹量也小，施工中的粉尘浓度大幅下降。

龚家坳隧道全长4.9公里，属于特长山岭隧道，地质情况复杂，是项目建设的重难点。针对隧道施工安全风险高的难点，湖北交投高速公路建设团队自主研发了隧联网智慧管控平台，深度融合BIM+GIS、智能算法、物联网等前沿技术，通过物联传感、智能识别等全覆盖监测33项安全风险，智能算法替代人工思考提升管理效率20%。