

36岁参加技能高考,39岁大专毕业

兴山二胎妈妈重拾书本圆了医生梦

湖北日报全媒记者 张泽牧
通讯员 聂烽 实习生 楚备

6月,39岁的钟青艳从湖北三峡职业技术学院医学院大专毕业,即将成为一名乡村医生。从2019年踏入中专校门,到2023年与“00后”同场参加技能高考,这位二胎妈妈的求学路走了整整7年。500多个周末,她往返于宜昌与兴山之间,单程125公里,仅车费就花了近两万元。

全职妈妈重拾书本:为了医生梦

2005年,18岁的钟青艳从宜昌市电子工业学校计算机专业毕业,回到家乡兴山,之后结婚生子,成为全职妈妈。转机始于一份朴素的热爱——她平时喜欢看中医养生类书籍,对艾灸、拔罐有着浓厚兴趣。真正让她下定决心的,是婆婆王辉英的身影。婆婆18岁就扎根兴山火石岭村行医,年过六旬依然在岗。“我也想学婆婆,在乡村治病救人。”

2019年,32岁的她来到原湖北三峡职业技术学院中专部,办理了农村医学专业入学手续。从全职妈妈到大龄新生,这条路注定不轻松。

每周五下午,她准时从宜昌返家陪伴两个孩子,周日下午再返校上课。沿线客运司机都认识了这位行色匆匆的母亲,“因为我每次一下车就飞奔向车站,师傅们都认识了我这个风一样的妹子。”

每次离家返校都是煎熬。2019年入学时,大女儿读小学二年级、小儿子刚上幼儿园。有一回小儿子哭闹着不让走,她蹲下来抱了又抱,最后还是狠心关上了门,“在车上眼红了半天。”

和“00后”同场竞技:36岁考上大专

2022年,中专即将毕业的钟青艳了解到湖北省“万名大学生乡村医生配备”项目——通过技能高考进入大专定向委培班,每年可获得1万元补助,毕业后定向到村卫生室工作。婆婆鼓励她:基层医疗在升级,中专学历远远不够。

但技能高考对离开文化课课本十几年的她来说难度不小,数学几乎要从头学起。她迅速调整策略:文化课尽力拿分,重点靠专业技能操作拉分。心肺复苏是必考项,她和同学们在模型人身上反复练习按压位置,常常练到手臂发酸,手背青紫。

专业课笔试也不轻松,班主任每天布置刷题任务,晚自习全班做卷子、当场讲评,错题反复巩固。那段时间,她的生活被切割成几块:照顾孩子、上课、见习、刷题,“没时间刷刷,所有精力都花在刷题上了。”

2023年4月,36岁的钟青艳顺利通过技能高考,考入临床医学专业。从全职妈妈到中专生,再到大学生,她用了7年。

妈妈和班长双重角色:活出双倍的人生

进入大学后,班上同学大多是十七八岁的少年,36岁的她被推选为班长。孩子们语数外基础好,反过来成了她的“小老师”;而专业课深入时,她则为大家答疑解惑,互相学习。

更大的挑战是如何平衡求学与母亲的角色。7年数百个往返,仅车费就花了近两万元。让她欣慰的是,孩子们格外懂事。如今大女儿读初二、小儿子上四年级,姐弟俩已能自己做饭打理生活。

女儿曾对她说:“妈妈你每天刷题到那么晚,手都写酸了还在写,我还有什么理由不努力?”钟青艳拿出自己的专业笔记,和孩子一起总结学习方法,“我和女儿约定一起努力,这是一种双向奔赴的成长。”

这段“大姐”经历也让她收获了意外的礼物——班上同学遇到青春期困惑,她不会生硬说教,而是温和分享自己的经历。“我现在特别能理解女儿的心思,知道她这个年龄在想什么、需要什么。”

谈及即将开启的乡村医生岗位,钟青艳十分坦然。“我熬过了育儿的辛苦,有信心克服工作的困难。”面对旁人的质疑,她说,“我常常问自己,年纪大就不能学习进步吗?别人只活了一辈子,我却活出了双倍的人生。”

三峡移民博物馆
累计接待游客
125万人次

6月24日,位于秭归县木鱼岛畔的湖北三峡移民博物馆客流热度持续走高,场馆自开放以来累计接待游客突破125万人次,刷新参观客流纪录,成为三峡库区弘扬移民精神、开展红色研学的核心阵地。

作为湖北省首座省级三峡移民专题博物馆,该馆全景还原百万三峡移民舍家为国、重建家园的奋斗历程,集中展示峡江文脉、长江生态保护及全国对口支援成果。

(湖北日报全媒记者 刘曙松 通讯员 彭强 摄)



湖北交投建功支点

赋能产业流通 便捷群众出行

我省10条高速“四改八”同步加快推进

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 卢家国 王翔 王子明

6月12日,由湖北交投集团投资建设的武汉绕城高速中洲至郑店段改扩建项目控制性工程先行开工,随着双向四车道改八车道建设序幕拉开,武汉都市圈路网提质升级再添强劲引擎。

截至6月,该集团同步推进10条高速公路“四改八”改扩建工程,总投资1332亿元、总里程943公里,投资规模位居全国第一方阵。沪渝、京港澳、福银、二广等多条国家主干线同步提档升级,双向四车道拓宽至双向八车道,从根源上化解节假日拥堵、省际通行不畅等群众出行痛点。

抢抓施工黄金期
关键节点加速落地

在汉宜高速改扩建项目蔡甸段,智慧梁厂开辟19条生产线,一天可预制30片各式箱梁;12台液压设备一字排开,一天完成20多根桩基……

一边是车流穿梭的东西大动脉,一边是热火朝天的“四改八”的改扩建工地。20多米高的液压打桩机,将直径1米、一次成型的管桩直接“插”入地下三四十米。“与传统桩基施工不同,大型管桩在工厂预制化生产,现场无泥浆排放,更重要的是,这种像搭积木一样的施工,能缩短工期半年以上。”湖北交投建设集团项目部经理罗勇说。

作为全省东西向核心通道,总投资422亿元的汉宜高速改扩建工程现场塔吊林立、施工有序推进。截至6月底,武汉西至潜江服务区半幅路基土石方完成四成,全线桥梁桩基完工超七成。控制性工程引江济汉特大桥索塔持续浇筑,仙桃城区高架桥左幅桩基基本完工。项目采用分段错峰施工模式,保障武汉往返荆州、宜昌车流顺畅,预计2028年底实现全线通车。

鄂东片区两条交通大动脉建设进度也一路领跑,沪渝高速黄梅至黄石、福银高速小池至黄梅改扩建项目征地拆迁工作已全部清零,路基、桥梁施工作业全面铺开。全长10.3公里的龙感湖特大桥作为全国一次



汉宜改扩建引江济汉桥施工现场。(受访单位供图)

性拆建规模最大高速桥梁,施工高峰每日可架设14片箱梁,配套智慧预制梁厂引入焊接、张拉等机器人,依托BIM数字化平台全流程管控,施工效率提升两倍以上。

截至6月,黄梅至黄石段年度投资完成过半,路基工程完成51%;小池至黄梅段路基施工完成67%,龙感湖、蕲河等重点桥梁有序推进架梁、钢箱梁吊装作业,两条道路计划2028年6月建成通车,打通鄂皖赣三省往来堵点。

武汉城市圈两条北部、南部通道也迎来关键开工节点,武汉绕城中洲至郑店段先行工程已于6月12日顺利动工,今年10月将全面铺开全线施工;沪蓉高速新集至东西湖段锁定6月30日启动先行段建设,年底实现全线动工,两条道路均计划2028年底完工,有效疏通江夏、黄陂进出城拥堵路段,串联光谷、长江新区等重点片区。福银高速孝感至随州段全线5个标段同步攻坚,项目部、拌和站、预制梁场等配套临建设施全部通过标准化验收投产,柴沟河、沮水河、桂花树等主线桥梁桩基施工进度过半,多支专业施工队伍平行作业拓宽通行通道,项目预计2030年6月建成。

襄阳片区两条高速改扩建项目今年集中迎来主体施工突破,二广高速鄂营至隆中段已完成清河大桥首桩开钻,正式拉开主体

工程建设序幕,全线征地清点、房屋评估工作全部完成;项目同步升级隆中收费站,规划配套云仓驿站、充电设施与文旅展示区域,打造“出站即看隆中景区”的便民服务窗口。福银高速襄阳段全线挖沟放线,附着物赔偿协议签订进入收尾阶段,6月16日全线首条施工便道正式动工,5个标段桥梁首桩全部完成开钻,项目已与交通运输部科学研究院签订文旅融合合作协议,在道路建设之余同步盘活沿路文旅资源,两条襄阳境内高速预计2030年6月建成通车。

鄂湘联动保通
数字化施工不断上新

高速公路改扩建,如何破解边通行边施工的难题?

连接鄂湘两省的G4京港澳高速郑店至鄂湘界段作为南北省际关键通道,鄂南建设公司与湖南京港澳高速改扩建联动保通,创新推行“揭榜挂帅”专项攻坚机制,破解跨省施工不同步、春运保通压力大等建设难题。项目细化四阶段错峰施工方案,充分兼顾春运群众出行需求,明确2027年1月完成赤壁西枢纽至省界左幅拓宽施工,2028年4月全线完工并与湖南改扩建路段同步通车,当前

项目手续报批、钢桁梁顶推、跨线天桥改造等专项方案全部落地,实行“日巡查、周调度、月考核”闭环管控,施工期间采取分幅分段保通模式,最大限度降低工程建设对跨省出行的影响。

科技赋能项目建设提速。全线所有改扩建项目广泛运用无人机巡航、BIM智慧建模、智能拌和、数字摊铺等数字化施工技术,同时坚持进度、安全、质量“三位一体”统筹推进,常态化排查高空、吊装、跨线导改等高危施工环节,严控施工工艺,减少质量返工和延误工期。各项目同步推进服务区升级、充电站场、便民停车区等配套设施,在拓宽道路的同时完善民生出行服务。

综合全线建设计划,黄黄、黄小、汉宜高速以及武汉绕城、沪蓉新东段计划2028年建成;福银谷城至柳陂一期、京港澳郑店至鄂湘界段计划2029年建成;二广襄阳段、福银襄阳段、福银孝随段预计2030年6月通车。10条高速全部建成后,省内多条国家主干线通行能力实现翻倍,武汉城市圈1小时通勤圈进一步完善,跨省自驾、货运物流拥堵问题将大幅缓解,持续夯实湖北“九省通衢”交通区位优势,为打造全国综合立体交通枢纽提供坚实支撑。

湖北日报全媒记者 李朝霞 刘柳
通讯员 李胜唐

“当前,一个机型的机器人没有办法做所有的事情,但是我们可以让不同类型的机器人各司其职。”6月23日,在北京举行的第四届链博会湖北具身智能专题展区,光谷东智品牌总监陈蔚然向围观的观众介绍。第四届链博会湖北具身智能专题展区上,光谷东智打造“智慧康养”实景体验区。

展台上,光谷东智带来了“1+1+N”全方位智慧康养服务体系。以“光子”系列具身智能机器人硬件载体,搭载智慧康养垂直域大模型,面向养老院、护理院、康养社区等机构,提供覆盖安全巡检、情感陪伴、健康管理、生活照料等多元场景的人机协同解决方案。现场展出的三款机器人各怀绝技。

智慧康养机器人U1和多功能物流机器人HL1首次公开亮相。U1可以在养老院里自主导航到指定房间,提醒老人调空调温度、按时吃药,还能24小时不间断巡检。一旦发现老人摔倒,第一时间通知医护人员。HL1则负责物资配送和餐食转运,承担起重复性劳务。而康养陪伴机器人S1,不仅能陪老人聊天解闷,还能带着老人们一起做操。

“这款(U1)还是测试机,但已经在武汉的养老院里真实地和老年人互动试点了,老年人都还挺喜欢的。”陈蔚然现场透露。

机器人能干活不稀奇,稀奇的是它“懂老人”。陈蔚然在展会现场介绍,机器人搭载了专属智慧康养AI大模型,不仅能精准回答康养知识,还完成了方言识别优化,武汉话、湖北各地方言都难不倒它。更贴心的是,机器人具备人脸识别功能。

“老年人很害怕的一个问题是在走廊上或房间里摔倒。”陈蔚然说,机器人可以第一时间发现风险、通知医护人员。而人机交互产生的所有数据,都会同步归集到后台管理平台,辅助医护人员精细化照护。

事实上,光谷东智的智慧康养方案并非纸上谈兵。企业自研的康养大模型已在武汉多家康养机构试点。2025年7月,“光子”系列首款机器人在链博会发布后,随即启动了康养场景专项样机研发与医疗机构实地调研。2025年内,团队已在武汉多家公办医院、养老机构开始试点。到2026年上半年,“光子”家族机器人产品矩阵已基本成型,当前包含双足人形、轮式人形、功能型等多型号机器人。

链博会上,来自墨西哥的客商特库诺一边看机器人敲琴,一边与光谷东智的“光子”机器人互动共舞,并向武汉企业发出邀约,希望将湖北的人形机器人产业链延伸到墨西哥。

机器人巡检、预警,还能用武汉话陪老人聊天

光谷东智把『养老院』搬进链博会

湖北首套
绿通快检系统上岗

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员王翔、况达喆、杨周)6月22日,硚孝高速毛陈收费站,一辆满载生鲜果蔬的绿通车平稳驶过检测通道,无需司机下车、工作人员登车开箱,整套设备依靠北斗、三维激光雷达与AI识别完成扫描核验,全程不到1分钟便快速放行,这是湖北首套绿通快检系统投用后的日常通行场景。

这套绿色通道快速检测系统于6月16日正式启用,将单车查验时长从过去的七八分钟压缩至60秒内,查验效率提升80%以上,有力保障了华中“菜篮子”首衡城生鲜运输畅通。

毛陈收费站连通武汉、孝感等地,日均查验近300台鲜活农产品货车。以往人工开箱查验耗时久,一线人员登高作业存在安全隐患,高峰时段货车排队是常态。全新快检系统实现车辆感知、智能扫描、AI秒判、自动放行全流程数字化,彻底破解人工查验痛点。

收费员耿泽琛介绍,从前高峰查验劳动强度大,冬冷夏热还易遭司机催促;如今车厢货物画面实时投屏,只需核对系统结果,工作强度与安全风险大幅降低。常年往返首衡城的货车司机王师傅也深有感触,过去深夜排队半小时是常态,现在几十秒即可通行,省下的时间能多跑一趟,直接增加运输收入。



毛陈收费站启用绿色通道快速检测系统。(受访单位供图)