

中国共产党人的坚强党性，是我们党保持先进性和纯洁性、提高领导水平和执政能力的重要保证。

习近平党建思想“十四个坚持”的内涵要义之一，即“坚持锤炼坚强党性”。

党的十八大以来，习近平总书记从党和国家事业发展全局出发，深刻把握党性问题，围绕党性提出一系列富有创见的新思想新观点新论断新要求，为全党不断加强党性修养提供了根本遵循和行动指南。

深入学习贯彻习近平党建思想，要毫不松懈地加强党性修养，不断将党性内化于心、外化于行，确保以坚强党性凝聚推进中国式现代化的强大合力。

固本培元：“党性是党员、干部立身、立业、立言、立德的基石”

“七一”前夕，嘉兴南湖，秀水泱泱，游人如潮。105年前启航的小小红船，已成为领航中国行稳致远的巍巍巨轮。世界好奇，中国共产党为什么“能”？

常青之道，贵在自胜。

一个走过百年辉煌、拥有超1亿名党员、领导着14亿多人口大国的世界第一大执政党，坚持锤炼坚强党性，“使党铁一样地巩固起来”。

何谓党性？“党性说到底就是立场问题。党性是党员、干部立身、立业、立言、立德的基石。决定一个人如何的是品行，决定一名党员如何的是党性。”习近平总书记深刻指明加强党性修养对于党员干部和执政党自身建设的基础性作用。

中国共产党历来重视党性问题。1941年7月1日，中国共产党成立20周年之际，中央政治局通过了党的历史上第一个以增强党性为主题的文件《中共中央关于增强党性的决定》，鲜明提出全党要增强党性锻炼，把个人利益服从于全党的利益，使全党统一意志、统一行动和统一纪律。

治国必先治党，党兴才能国强。一路走来，不论形势任务如何变化，加强党性修养、锤炼坚强党性始终是我们党坚持不懈加强党的建设、推进党的自我革命的重要课题，也是保持党的先进性和纯洁性的关键所在。

新时代新征程，习近平总书记着眼于把我们党建设得更加坚强有力，将加强党性修养作为新时代党的建设新的伟大工程的重要内容，不断赋予党性以新的时代意蕴。

党的二十大报告中，习近平总书记把“坚持党性党风党纪一起抓”“提高党性觉悟”纳入全面从严治党战略部署，为新时代全面提升党员干部的党性修养指明方向。

2025年12月1日出版的《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”》，明确“党员干部增强党性要进一步到位”。文中强调“必须固本培元、增强党性”，并以“正气存内、邪不可干”，炼就“金刚不坏之身”等形象比喻，进一步阐述锤炼党性对于党员干部的极端重要性。

“为政之道，修身为本。”党性强不强，是检验党员干部是不是真正共产党人的试金石，也是衡量党组织是否坚强有力的重要标尺。只有加强党性锻炼，注重在固本培元上下功夫，才能筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵，永葆政治本色。

常修常炼：“党性教育是共产党人修身养性的必修课，也是共产党人的‘心学’”

中央党校内，立于广场上的一块巨石两面，“实事求是”“为人民服务”的箴言格外醒目，校园两侧，焦裕禄、谷文昌塑像静立，映照党性光辉。

“突出党的理论教育、党性教育和履职能力培训……”2025年9月在北京召开的全国党校（行政学院）工作会议上，传达了习近平总书记的重要指示。

谆谆嘱托，殷殷期许。习近平总书记强调，党性教育是共产党人修身养性的必修课，也是共产党人的“心学”。在常修常炼、常悟常进中不断加强党性修养，党风政风焕然一新。

坚定理想信念，铸牢对党忠诚——江西赣州，于都河畔，中央红军长征出发纪念碑巍然矗立，如同高扬的风帆正待启航。二万五千里，红军何以“不怕远征难”？习近平总书记道出答案——“依靠坚定的理想信念和坚强的革命意志”。

理想信念是立党兴党之基，也是党员干部安身立命之本。共产党人锤炼党性，首要的就是坚定共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想。坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，以坚强的党性征服新长征路上的“娄山关”“腊子口”，不断从胜利走向胜利。

坚守人民立场，厚植为民情怀——

翻开“十五五”规划纲要，20项主要指标中民生指标占比超三分之一，109项重大工程项目中民生工程达25项。未来五年的宏伟蓝图，“人民”处处具象可感，彰显了我们党执政为民的执着追求。

时光荏苒，情怀如一。早在1990年，习近平同志在一篇题为《从政杂谈》的文章中，

论及领导者的修养时就说：“第一条就是要增强为人民服务的党性观念。这个观念没有树立起来，其他都无从谈起。”

党性和人民性从来都是一致的、统一的。“衡量党性强弱的根本尺子是公、私二字”，锤炼坚强党性，必须坚持人民至上，站稳根本立场。

发扬务实作风，练就过硬本领——

“讲实话、干实事最能检验和锤炼党性”“能否敢于负责、勇于担当，最能看出一个干部的党性和作风”……习近平总书记在不同场合多次阐明担当实干对于党性修养的重要意义。

党性强不强，既要看思想，更要见行动。

积极投身中国式现代化建设实践，保持干事创业的精气神，发扬求真务实、真抓实干的作风，练就担当的宽肩膀、成事的真本领，以钉钉子精神担当尽责，脚踏实地把既定的行动纲领、战略目标、工作蓝图变为现实。

纯正道德品质，保持清正廉洁——

2025年初，习近平总书记赴辽宁考察，由当地苹果产业想到辽沈战役中的一则红色故事。当时，锦州乡间的苹果熟了，路过的解放军战士虽饥渴难耐，却一个都没有摘。

“毛主席说‘不吃是很高尚的，而吃了是很卑鄙的，因为这是人民的苹果’。”习近平总书记意味深长，“这样的苹果，我们现在也不能吃。”

小事小节中有党性，有原则，有人格。习近平总书记要求领导干部特别是高级干部“必须

加强自律、慎独慎微，经常对照党章检查自己的言行，加强党性修养，陶冶道德情操”，年轻干部“要加紧补齐党性锻炼这一课”。以党性固立身之本，以清廉养浩然正气，勤掸“思想尘”、多思“贪欲害”、常破“心中贼”，以内无妄思保证外无妄动，才能筑牢崇廉尚俭、拒腐防变的思想堤坝。

久久为功：“领导干部要把锤炼党性、提高思想觉悟作为终身课题”

“我们是一个大党，领导的是一个大国，进行的是伟大的事业”。

进入“十五五”，改革发展稳定任务之重，矛盾风险挑战之多，都对党的自身建设、党的执政能力与领导水平提出了新的更高要求。

“领导干部要把锤炼党性、提高思想觉悟作为终身课题，活到老、学到老、修养到老。”习近平总书记语重心长。增强党性，绝非一蹴而就之功，尤需持之以恒之力，靠实实在在的修养和历练。

奋进新征程，在加强党的创新理论武装中锤炼坚强党性。

党性上的坚定离不开理论上的坚定。习近平总书记要求把政治修养摆在党性修养的首位，从党的创新理论中汲取党性滋养。

从扎实开展党内集中教育，到加强新时代廉洁文化建设，把坚持用党的创新理论凝心铸魂作为党的思想建设的根本任务……既部署“过河”的任务，又指导解决“桥或船”的问题，习近平党建思想体达用、体用贯通，彰显了马克思主义的真理力量。

学习贯彻习近平党建思想，必须深刻理解和把握这一重要思想精髓要义，坚持学思用贯通、知信行统一，切实把党的创新理论转化为锤炼党性的强大力量。

奋进新征程，在发扬担当和斗争精神中锤炼坚强党性。

在中国共产党成立105周年之际，习近平总书记给新华社老党员、中央纵队“四大队”报务员张连生回信，勉励新时代共产党人“履职尽责、实干担当，在新征程上书写优异答卷”。

薪火永续，奋斗不止。实践充分证明，越是在改革发展稳定任务繁重的时期，越需要全体党员干部发扬担当和斗争精神。担当和斗争精神既是检验共产党人是否讲党性的重要标尺，也是党性实践、党性锤炼的重要内容。要把对党忠诚、为党分忧、为党尽忠、为民造福作为根本政治担当，把“坚持发扬斗争精神”作为前进道路上必须牢牢把握的重大原则，面对大是大非敢于亮剑，面对矛盾敢于迎难而上，面对危机敢于挺身而出，通过顽强斗争打开事业发展新天地。

奋进新征程，在树立和践行正确政绩观中锤炼坚强党性。

当前，全党正深入开展树立和践行正确政绩观学习教育。习近平总书记深刻指出，树立和践行正确政绩观，起决定性作用的是党性。只有党性坚强、摒弃私心杂念，才能保证政绩观不出偏差。

政绩观是一面镜子，映照的是党性、是作风。广大党员干部要以增强党性为根本，把学习教育作为锤炼坚强党性的重要契机，以党性为指针校准干事创业坐标，坚守为民初心、坚持实事求是、注重实干实效，以躬身力行铸就过硬作风，努力创造无愧于党、无愧于人民、无愧于时代的业绩。

百年大党，千秋伟业，“赶考”永无止境。站在新的历史起点上，以习近平党建思想为指引，新时代的中国共产党人持之以恒加强党性修养，以永远在路上的坚韧和执着，向着强国建设、民族复兴宏伟目标矢志奋进。（新华社北京6月22日电）

赴南海、西太平洋等海空域

辽宁舰编队完成远海实战化训练

新华社北京6月22日电 记者从海军有关部门获悉，海军辽宁舰编队圆满完成远海实战化训练，22日安全返回母港。

此次训练中，编队连续转战南海、西太平洋等多个海空域，筹划组织岸海联合体系对抗、舰载机战术飞行、编队搜救等课目训练，立足远海实战要求，筹划组织制空防空、对海打击、支援掩护、远海

综合救援、实际使用武器等演练，跨昼夜开展多次舰机攻防对抗，持续深化主战模块专攻精练，有效检验了航母编队远海体系作战运用。

在西太平洋某海域，辽宁舰编队与两栖攻击舰编队开展联合演练，双方开展体系融合训练，锤炼了航母编队联动两栖攻击舰编队远海实战行动效能。

“一票难求”的高价旅游列车值不值



旅客登上“熊猫专列·锦绣天府号”。（新华社发）

2026年暑期未至，旅游专列已火。16天的南北疆之旅首发，人均76000元的“熊猫专列·锦绣天府号”一票难求；20999元起步的“武铁假日·遇见美好号”预订火爆。

暑期旅游列车火爆，折射的不仅是人们出游理念的转变，也是铁路与文旅深度融合的新图景。

移动的文博客厅

如今，经过专业化、主题化改造的旅游专列，成为集观光、休闲、文娱、体验于一体的“移动的文博客厅”。旅途本身就是一种旅游体验。

中国铁路北京局开行的“星光·燕赵号”融入大量非遗元素，搭配超大观景窗和智能天幕，旅客可以在列车上欣赏民族舞蹈、特色杂技；“津旅时光号”则把车厢打造为流动的音乐舞台；武汉局“武铁假日·遇见美好号”随车配备医护人员，推出明厨亮灶现制餐食，服务标准对标星级酒店。

中国科学院地理资源所旅游中心总规划师宁志中说，“旅游列车”已成为一种新型的吃住行游一体化的“大包”旅游消费方式。这类产品的价格并非由成本单一决定，而是由市场供需、服务品质及文化附加值共同作用的结果。

同程旅行平台数据显示，截至目前，其暑期旅游专列产品的预订热度同比增长超70%。这股热潮的背后，“慢旅行”“深体验”正成为文旅消费的新风尚。

“银发族”撑起半壁江山

相比于“特种兵式”的打卡旅行，旅游列车的

核心魅力在于“舒缓”与“省心”。

来自沈阳的李先生曾乘坐沈铁旅游专列出游，他这样描述自己的体验：“新景区很分散，这趟专列‘一铺到底’，白天大家精力充沛地下车逛景点，晚上回到车上吃饭休息。这种慢节奏既满足了老人的体力需求，也让小孩有了探索的乐趣。”这种行程舒缓、一价全包的模式，精准击中了当今旅游市场的两大主力——银发族与家庭客群。

同程旅行平台数据显示，55岁以上银发群体占比超60%，是旅游列车消费的主力人群。时间充裕、经济宽裕的银发族，恰是“慢旅行、深体验”最精准的受众群体。

针对这一核心客群，中国铁路沈阳局集团有限公司有关负责人介绍，该局对旅游专列进行了精准优化：包间铺位加宽加厚，车厢内加装防滑扶手，洗漱间实现冷热水可调，餐食遵循低盐软烂原则，有效降低了老年旅客出行的身体负担与安全风险。

今年暑期，“三代同游”预计成为显著出行特征。许多老年人不再独自结伴出行，而是带着子女、孙辈一同踏上旅途，列车车厢变成流动的家庭乐园，旅行也成为维系亲情的纽带。

部分高端线路境外游客占比八九成

经过多年培育，如今的暑期旅游专列市场日趋走向成熟，形成大众平价、高端豪华两大清晰赛道。两类产品定位不同、受众各异，共同撑起火热市场。

东北旅游列车以高性价比出圈，成为暑期避

燕矶长江大桥南主塔后退210米

（上接第1版）

摆在建设者面前的是三道“紧箍咒”：天上，距鄂州花湖国际机场仅5公里，航空限高216米，塔身压得很低；江上，通航要求一跨过江；水下，要避免让地质断裂带，更要保护江豚的“粮仓”。“跨径大，造价就涨。”裴大军说。南主塔整体向岸上后移了210米，退到了岸滩以内，工程概算从125.6亿元增加到137.6亿元，光跨径增加这一项就占了约6亿元。

“桥梁安全是底线，长江保护同样是底线。既要考虑天上的飞机，又要考虑江里的游轮，还得考虑江里的‘邻居’。”裴大军说。全桥设计需水集中收集系统，不让一滴污水直排长江；施工中的几万吨泥浆集中处理，绝不入江；岸坡全部用石块和植被防护，每年复绿；工人们吃完饭剩下的盒子，一个不落全背下塔……

“施工这几年，我们经常看到江豚就在附近水域觅食、嬉戏。”裴大军说，“许多爱好者都跑到这里来拍视频发在社交媒体上。”

“护跑队”巡江：

一个村支书的坚守

大桥下游约10公里处，是杨柳镇平石村。54岁的邵重阳当过工程老板，在安徽、湖北做过项目。2020年回村当书记，他干了一件“不务正业”的事——护江豚。

（上接第1版）

长江江豚智能行为识别平台由武汉白鲟豚保护基金会与华为TECH4ALL数字包容团队共同打造。该平台聚焦水生动物饲养和科研监测等核心场景，接入多路监测视频，精准识别长江江豚日常活动及母幼互动行为，补齐了人工观测耗时久、数据碎片化短板。平台搭载可视化数据大屏，具有历史影像回溯、视频人工复核、智能报表中心等功能，将AI算法识别结果转化为可

追踪、可复核、可管理、可溯源的标准化数据资产，全面提升江豚行为研究、种群发育监测、繁育效果评估的时效性与精细化水平。水生所江豚研究团队还与武汉品度科技合作，借助江豚行为识别成果，研发江豚声学定位和识别母幼声学交流等技术，有望逐步“听懂”江豚之间交流的“悄悄话”。

自长江“十年禁渔”全面启动以来，曾经难觅踪迹的“微笑天使”，在武汉段水域的出现频率越来越高。最新监测数据显示，长江江豚种群数量已恢复

此次训练是中国海军根据年度计划组织的例行性训练，旨在不断提高履行使命能力，符合相关国际法和国际实践，不针对特定国家和目标。训练期间，日方舰机多次近距离跟踪监视，滋扰挑衅。辽宁舰编队全程保持高度戒备状态，连续组织舰载机战斗起飞，灵活变换战斗队形，专业稳妥处置应对日方危险行径。

“一票难求”的高价旅游列车值不值

暑游“黑马”。同程旅行度假业务相关负责人介绍，同程旅行平台在售的15天左右的东北旅游列车行程，串联草原、森林、海滨、湿地等多元风光，人均费用约6000元，最低4000元出头，预订量同比翻倍增长。

高端专列则主打极致体验与文化沉浸，市场竞争尤为激烈。“熊猫专列·锦绣天府号”主打蜀锦宋韵美学，全车仅设92个席位，锦绣天府号从普惠到奢享全价位选择，如16天的南北疆之旅首发，以76000元价格的标准受到热捧；“武铁假日·遇见美好号”票价20999元起，全车50多位工作人员服务231位旅客，每节车厢都配备专属管家，并安排随车医生全程值守。

武汉武铁旅服传媒有限责任公司国际旅行社副经理姚思旭介绍说，“武铁假日·遇见美好号”高价位包含了17天里几乎全部开销：火车票、全程餐饮、景点门票、导游服务、随车医生。后续还将陆续开行金秋北国、雪国秘境、湖北全域等特色旅游线路，助力广大旅客奔赴山海、邂逅“诗与远方”。

值得注意的是，高端旅游列车正在成为入境游客深度体验中国文化的“第一站”。中国铁路成都局集团有限公司成都客运段党委副书记田小川说，境外游客对“坐着火车穿越丝路”的体验需求持续升温，其中“熊猫专列”高端线路的境外游客占比达80%—90%，以华裔群体为主。无论是探寻神秘的喀什古城，还是在巴音布鲁克草原看日落，这种“慢游”方式让入境客群能够真正读懂中国地理与人文的厚重。

即便是亲民价位的旅游专列，背后也有不容忽视的成本支撑。国铁沈阳局客运段有关负责人说，旅游专列的运营成本主要集中在“行、住、食”三大核心板块。其中，铁路运输及车体适老化改造是最大的成本支出。

北京第二外国语学院首都文化和旅游发展研究院执行院长万新建表示，当前旅游专列看似同质化，实际品质悬殊，车内服务、线路设计、创新能力才是核心竞争力，缺乏特色IP与品质保障的产品终将被市场淘汰。换言之，那些“一票难求”的高价列车，恰恰是用创新与服务回答了这个灵魂拷问——花两万块钱坐火车，到底值不值？答案，就在每一节车厢的细节里。

旅游列车的走红，带来了一种强大的“引流效应”。同程旅行平台数据显示，列车沿途停靠的中小型站点、知名景区、特色乡村旅游目的地客流显著增长。

据国铁集团的数据显示，今年4月底至6月底，铁路部门集中安排了179趟旅游列车，包括“新东方快车”“南方列车·红棉号”“丝路梦享号”“上饶寻仙列车”“星光·澜瀾号”中老跨境旅游列车等一系列产品。政策推动供需两旺，将推动旅游列车市场驶入高质量发展的快车道。（据新华网北京6月22日电）

岸边绿草如茵，远处燕矶长江大桥上的工人正在忙碌。

“这里是一个回流湾，水流缓，小鱼小虾多，江豚就爱来。”邵重阳说，以前这里叫“寡妇矶”，荒得狠，如今有了新名字、新气象。

数据是最好的证明：十年来，长江鄂州段干流水质稳定保持在Ⅱ类；累计腾退复绿长江岸线10.9公里，拆除非法码头无数；559个长江入河排污口全部完成整治；国控、省控断面水质优良率连续多年100%。

“长江禁渔后，鱼多了，江豚也回来了。”邵重阳说，现在隔三岔五就能看到，最多时一群有四五十头，在江面上翻跟头。

去年，村里建了一个“江豚公园”，公园里的标语写着江豚在长江生活了多少年，目前有多少头。这是邵重阳从武汉水生所要来的数据。

“长江大保护，我们基层也要跟上。”他指着江边一栋房子墙上的宣传画，“你看，这都是我们清村大学生画的。”

今年，鄂州花湖国际机场的货运量已经稳居全国第五。这座因航空限高而让大桥“长不高”的城市，正在腾飞。而大桥的“退”与江豚的“进”，让这种腾飞多了一抹温润的底色。

“桥建好了，物流通了，江豚还在，这才是真本事。”邵重阳说。

傍晚6时，夕阳把江面染成金色。邵重阳的手机响了，是巡江的队员打来的：“邵书记，巡江时间到了！”

至1426头，相比2022年增长了177头。江豚种群数量，被称为长江生态的“晴雨表”。专家指出，江豚处于长江食物链的顶端，它们的繁盛意味着长江鱼类资源丰富，生态系统正在恢复健康。

随着长江江豚被确定为武汉城市吉祥物，江豚的微笑也成为武汉鲜明的城市文化符号。目前，武汉市农业农村局正积极开展长江江豚城市吉祥物视觉化形象设计、文旅融合场景打造等工作，加快推进长江江豚保护和科教文旅融合发展。