

“湖长大了,机场也长成了”

先做生态修复题 再做机场腾飞题

2018年2月,国务院、中央军委批复同意新建鄂州花湖机场。选址定在花马湖水系之上——这是鄂州第二大湖泊,由走马湖、黄山湖、花家湖等湖群串联而成。测算花马湖的保证水位,机场要占用湖面4.52平方公里,折合6780亩。

“建机场,花马湖还能保住吗?”当地老百姓心里直打鼓。

鄂州市临空经济区的回应简洁有力:“机场建设之初,我们严格落实‘在保护中发展,在发展中保护’的理念,同步启动花马湖的水生态修复工程。”

于是,一场“还湖行动”同步打响。严家墩、鹅公咀、刘石坝、何家湾、肖家咀、谈家渡——这些被围了几十年的鱼塘、圩垸,一条条土埂被挖掉,拆除网箱后,“化零为整”的大面积水域得以连通。杨叶镇大湖墩65亩大棚是“硬骨头”,草莓种得好好的,村民舍不得拆。但生态账不能不算,干部们一趟趟上门做工作,最终顺利拆除。三年时间,19处退垸还湖点全部完成,累计还湖8940亩。

机场占6780亩,还湖8940亩,一占一还,花马湖不仅没缩小,反而净增2160亩水域面积,总面积从23.62平方公里增至25.06平方公里。“从围垦到还湖,给水路腾地方,这份主动、这份退让,完成了一份承诺,也‘还’出了一份生态担当。”湖北日报评论说。

还湖不只是“放水进去”。长江勘测规划设计研究有限责任公司项目副经理汪涇湛带领团队在走马湖片区种下了5万多平方米沉水植物、2万多平方米挺水植物,湖面下安装了太阳能曝气设备,岸线上建起了人工湿地。“此次生态修复是在外源截污控污的基础上,运用近自然湖泊生态修复理念,采用适当的人为干预措施,提高湖泊自净能力。”汪涇湛说。

在黄山村严家墩还湖现场,该片水域的养殖围网已不见踪影,水面建有围网。技术人员解释道:“围网不是围起来养鱼,而是防止鱼吃了新种的沉水植物。水下种沉水植物,岸边有挺水植物,都是为了实现水质自我净化。”这就好比给湖装了一台大型净水器——水草把脏东西“吃”进去,把清水“吐”出来。“看着水草一天天绿起来,白鹭飞回来了,值了。”

汪涇湛介绍,通过退垸还湖,新增湖面总面积达5.96平方公里,“不仅补偿了机场所用湖面,在原基础上还多出了1.44平方公里。另外,上、中、下三个湖系之间也会通过渠道互通”。

花马湖的经历,成为鄂州临空践行“在保护中发展”理念的最佳注脚:一座机场从湖上起飞,是一次生态倒逼和空间重塑的契机——先做生态修复的“填空题”,再做机场腾飞的“开放题”,两道题加在一起,才能拿到高分。

撰文:夏荣港

2016年1月,习近平总书记在重庆提出“共抓大保护、不搞大开发”。彼时,鄂州江畔化工企业林立、非法码头扎堆,长江岸线伤痕累累。2022年7月17日,亚洲首个专业货运机场——鄂州花湖国际机场正式通航。2025年,机场货运量突破147万吨,跃居全国第五,航线覆盖全球。

在践行“在保护中发展”的理念中,鄂州市临空经济区通过奋力建设国际一流航空货运枢纽,写下了长江大保护最生动的答卷:好生态不是发展的绊脚石,而是机场起飞的第一条助跑跑道。

江豚归来 空港腾飞

——鄂州临空经济区“在保护中发展”建设国际一流航空货运枢纽纪实



花马湖一角。(何景星 摄)



长江鄂州段江豚与候鸟同框。(方仲华 摄)



邵重阳和江豚护跑队。



东航冷链华中生鲜港从俄罗斯进口的蓝帝王蟹。



临空经济区一角,文化中心与燕矶长江大桥同框。(何景星 摄)

从“捕鱼能手”到“护渔卫士” 一条江的浴火重生

江面的变化,肉眼可见。2022年7月25日,鄂州燕矶镇龙王矶监控摄像头首次清晰拍到多只长江江豚在江面跃动的画面。它们时而跃出水面,时而钻入江中,用最自然的方式宣告“长江好了”。

“十多年没见着了!看见它们笑,我就高兴,证明水干净了,长江更好了。”64岁的徐少林把手机里的江豚视频翻出来看了几十遍。20年前,他是长江上有名的“捕鱼能手”,一次能撒几十米大网。鄂州全面打响长江禁捕攻坚战后,1356艘渔船全部拆解回收,2910名退捕渔民“洗脚上岸”,徐少林是其中一个。

“不打鱼,我能干什么?”当时他心里直打鼓。政府早有安排:所有退捕渔民纳入社保体系,累计发放培训补贴9.38万元、创业担保贷款813万元,提供就近就业岗位,通过分类施策,精准帮扶帮助渔民顺利转型,转产就业率达到了100%。

这场系统性治理远不止禁渔。2021年,第二轮中央环保督察指出鄂州长江沿线修造船企业存在污染直排问题,7家企业列入整改名单。鄂州对全市7家长江沿线修造船企业开展了联合检查,江瑞、曹氏、新鑫航3家企业完成拆除,4家企业完成环保、岸线、涉河等方面的整改。5家船厂拆除之后,岸线复绿10.9公里,非法码头全部清零,江滩上曾经轰隆隆的机器声消失了,取而代之的是一片连着一片的绿地。

无数个“徐少林”护渔,从燕矶码头走到龙王矶,再折返——每到江豚出现的水域,他们会放慢脚步,掏出手机拍几段视频,传到渔政监管平台。他们的每一次巡护,每一个上传的画面,都是长江鄂州段水质的“实时体检单”。如今,长江鄂州段干流水质稳定保持Ⅱ类,国控、省控断面水质优良率连续多年保持100%。2021年、2024年,鄂州两次在污染防治攻坚战省级考核中获评优秀等次。

“静悄悄”的大桥与“飞起来”的机场 一座空港的绿色起飞

如果说生态修复是“在保护中发展”的底线,那么花湖机场就是这条底线上绽放的最美花朵。

2022年7月17日,亚洲第一座专业货运机场正式通航。投运不到四年,花湖机场便交出了一份让人惊叹的成绩单:2025年完成枢纽货量148万吨,连续第二年位居全国第五;2025年,花湖国际机场以32.4%的同比增速摘得全球“增速冠军”——这一数字是全球平均增速2.9%的10倍有余。截至今年5月,机场累计开通货运航线119条,其中国际货运航线58条,航线版图辐射全球核心经贸板块。

机场的起飞,离不开“静悄悄”的水陆配套。2025年建成通车的花马湖大桥,全长2.4千米,90%的结构位于鄂州第二大湖泊花马湖中。在湖心建大桥,如何不惊扰湖中的鱼和岸边的鸟?建设方中铁十五局的答案很简单:静音施工。施工便道主要为钢栈桥,为不惊扰水中生物,所有车辆限速、禁鸣,并进行噪声监测。施工现场设置密闭式垃圾站,土方、渣土运输使用密闭式车辆,防止掉落湖中。项目对大型机械设备进行了严格筛选,给噪声较大的设备搭设防护棚,及时检修保养,安排专人对现场机械设备进行噪声监测,确保施工音量始终低于50分贝。当地鸟类管理部门统计显示,大桥

建设以来,来附近栖息越冬的候鸟数量不减反增。

项目部还成立了一支“护湖志愿队”,每周沿湖捡拾垃圾。“00后”员工卢铭辰是其中一员。“随着环保理念的深入,每次捡到的垃圾并不多。但当看到湖面、岸边变得干净整洁,内心也收获了小小的满足。”他说。从“开山炮响震天”到“鸟鸣声中架桥”,从“逢山开路遇水架桥”转向“为鸟留声、为鱼让道、为草培土”,建设者们在追赶速度的同时,也在守护与自然同频的“生态时速”。大桥通车后,从鄂州市中心到花湖国际机场仅需15分钟,武鄂同城化再添一条大动脉。

“花湖机场的枢纽货量,从2023年的24.5万吨,跃升至2025年的148万吨,我们走出了一条昂扬向上的发展曲线。”花湖机场塔台管制员巴富毅说。他培养的管制学员需要经过1000个课时的训练、背诵2000多页法规规章,才可能单独指挥——正如这座机场本身,从最初的几十架航班到如今每日100多架次的规模,也是一步一个脚印飞出来的。“有一次,从鄂州某光电子企业运出的加急芯片,当晚11点送到货站,凌晨装机起飞,第二天早上7点,深圳的工厂就已经收到货。这种故事,每天都在花湖机场发生。”巴富毅说。

好生态引来“金凤凰” 从“有菜即收”到“精挑细选”的临空招商之变

机场的引擎已经轰鸣,产业的“邻居”如何落子?在鄂州市临空经济区,口岸和招商服务中心副主任曾薇的工作,就是为这座正在起飞的机场精心挑选“左邻右舍”。她的口头禅,恰是这场招商理念嬗变的生动注脚:“过去是‘捡到篮里都是菜’,如今我们得‘提着篮子去选菜’。”

“选菜”的标尺很明确:高污染、高能耗的项目,即便带着诱人的筹码,也只能被谢绝门外;而那些坚守“绿色低碳”原则、紧握“临空指向”利剑的优质企业,则成了座上宾。标准之下,群凤来仪——顺丰在此筑巢,钧恒科技精耕细作,苹果、蔡司光学、美团医药、阿里健康也相继落子。仅顺丰转运中心一项,便为鄂州撬动了数千个就业岗位。

今年5月,顺丰与新科工程联手打造的飞机维修基地,成功承接首架境外波音767全货机深度维修,不仅补上了华中地区宽体客机维修的产业短板,更让鄂州在航空产业链上扎下深根。与此同时,中国(鄂州)跨境电商产业园已枝繁叶茂,全市4个产业园注册企业达1293

家,仅今年1至4月,跨境电商进出口额便突破80亿元大关。

更具标志性意义的是,东航冷链华中生鲜港三文鱼标杆工厂正式投产,从北欧和南美运来的高端三文鱼,在这里加工后销往全国。依托花湖国际机场,东航冷链正在这座“中国经济地理中心”打造一种全新的生鲜供应链模式——“舱门到厂门,厂门到家门”,让“买全球、卖全球”从蓝图变成现实。

“多家高端生鲜企业入驻,鄂州也加速向全球高端生鲜集散地迈进。”2025年,鄂州全市地区生产总值达1416.02亿元,增速6.7%居全省第二;进出口总额以414.6%的增速领跑全省。

如今的花湖国际机场,凌晨货机起降,夜如白昼;不远处,长江上的江豚依然不紧不慢地翻着浪花。

机场、江水、人与江豚,正在鄂州市临空经济区共同答好长江大保护这份答卷。好生态,迎来了金凤凰。金凤凰,守护着好生态。这片土地的故事,还在继续。