湖北日報
HUBEI DAILY

中共湖北省委机关报　湖北日报传媒集团出版
http://www.cnhubei.com
2026.6.22
丙午年五月初八
湖北日报客户端　湖北日报微博
国内统一连续出版物号：CN 42-0001
第27819号　邮发代号：37-1
星期一
今日12版

我省A级景区接待量同比增7%

武汉稳居全国端午热门目的地第一梯队

湖北日报讯（记者王理略、通讯员鄂文旅）6月21日，为期3天的端午小长假圆满收官。全省A级旅游景区累计接待游客494.04万人次，较2025年同期增长7.13%。整个端午假期，我省文旅市场民俗气息浓郁，消费动能充沛，短途周边游、亲子微度假、民俗深度体验游成为大众出行主流。武汉稳居全国端午热门目的地第一梯队。

端午佳节，全省17个市州深度挖掘屈原文化、楚文化、土苗民俗等文化资源，累计开展端午主题民俗展演、国风游园、非遗市集、龙舟赛事等各类活动超1000场，丰富多彩的文旅活动，为广大游客提供了赏国风、品非遗、赛龙舟、寻古韵的多元游玩选择。参加2026屈原故里端午文化节的江西游客彭先生赞叹："湖北的民俗活动很精彩，体验感很好，让千年端午文化在鲜活热闹的实景体验中可感可触。"

惠民政策全面落地，持续释放文旅消费潜力。假期内，全省272家A级景区面向高考考生推出免门票、门票半价等专属福利。全省超160家A级景区同步上线门票减免、联票特惠、亲子套票、团体折扣等多元惠民福利。

今年端午假期，湖北以深厚荆楚文化为根基、多元惠民政策为抓手、丰富特色活动为载体，交出了一份客流稳增、市场繁荣、口碑向好的文旅答卷。

相关报道>>>第2版

劈山成河 再铸重器　三峡水运新通道工程进行时

开栏语

6月8日，三峡水运新通道工程正式开工。这是三峡工程之后我国在长江干线上兴建的最大综合性工程，集水利、航运、生态等功能于一体，将成为全球通航能力最强内河人工航道。

该工程包括三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能，整个工程静态总投资772亿元，三峡枢纽新通道施工总工期为112个月（含12个月工程筹建期）；葛洲坝航运扩能施工总工期为95个月（含12个月工程筹建期）。

为大国存史，为历史存照。即日起，本报开设"劈山成河 再铸重器——三峡水运新通道工程进行时"专栏，让我们一同注视这条古老的江流，在新时代再次蝶变，承载起一个更辽阔的梦想。

长江边，人们呵护2265棵大树悄然"移民"

大国工程何以如此温柔

湖北日报全媒记者 文凯 陈义超
通讯员 牟小红

搬迁居民2300多户，移植树木2265棵——差不多每搬迁一户，就移一棵树。

这是三峡水运新通道工程葛洲坝航运扩能的一笔"搬迁账"。

这本账里，不仅有人，路边的树也一一在册。

葛洲坝航运扩能工期7年多，涉及占用宜昌市沿江大道部分区域。在闹市区为一项水利工程腾地这么久，全国都少见。

长江边，2265位"绿色移民"悄然先行，踏上它们的征迁路。

"这是几十年攒下来的生态家底"
——静悄悄的深夜大转运

6月13日凌晨，6棵银杏树、3棵黄葛树完成了一场6.4公里的"深夜迁徙"——

它们从宜昌市葛洲坝公园"出发"，在警车开道、多台工程及运输车护送下，连过13个绿灯，最终安抵宜昌市葛洲坝中学。

这是三峡水运新通道工程开工以来，首批为葛洲坝航运扩能"让路"的"绿色移民"。

"每棵树要挪去哪里，根据编号，都有对应的新坑位。"宜昌市城市园林绿化建设管护中心主任李羡军说。

葛洲坝航运扩能征迁区域内的树木，很多树龄都在50岁以上，但不属于必须移植保护的古树。"直接砍掉树，省时、省力、省钱，但我们毫不犹豫选择迁移，这毕竟是几十年攒下来的生态家底。"李羡军表示。

一棵50年树龄的香樟树，按胸径50厘米计算，碳储量约470公斤——这意味着它已吸收1700多公斤二氧化碳，相当于一台一级能效冰箱连续运行37年的总排放量。

经宜昌市园林部门摸排，葛洲坝公园、滨江公园、片区道路内的乔木及部分灌木、桩景共2265棵需要迁移。

每棵树移植前，根部用铁丝网、无纺布、稻草包裹成直径8至10倍于树干的土球，再用打包带二次加固。"去掉无纺布后，铁丝网自然锈蚀，为树木补充铁元素。"李羡军说。树干则用木支架、草绳捆实，避免吊运磕碰。更见用心的是枝干修剪：常规做法保留二级分枝，宜昌主动"加量"保留三级分枝，"尽量保证树形完整"。

宜昌市园林、公安、城管等部门，还专门规划了8条转运线路。每条线路均注明树种、运输配置及详细路线，实施时间主要为每日23:00至次日00:30。年长的海枣、黄葛树，被安置在葛洲坝的平湖半岛和黄草坝，与"故土"隔江相望；香樟、栾树、银杏、梧桐等，分别迁往求雨台公园、镇镜山公园、石板公园。

"八成以上是夜间运输，一是减少树木水分流失，二是尽量不影响市民出行。"宜昌市城市园林绿化建设管护中心工程科科长周嘉庆说。

为确保存活，本轮移植将在6月底结束，避开夏季高温。剩余树木将在10月天气转凉后继续"搬家"。

"我要搬家啦，记得来看我哦！"
——家门口的树就像老朋友一样

得知葛洲坝公园要移树，葛洲坝中学的负责人"坐不住"了。

学校第一时间找园林部门"讨"来9棵树，甚至组了专班去挑树。"可惜栽不下了，不然我们会要更多。"6月16日，葛洲坝中学总务处主任胡安林对湖北日报全媒记者说。

葛洲坝的树，承载特殊的城市记忆。上世纪70年代，10万大军建设葛洲坝，很多建设者就此安家宜昌。

家住西陵区葛洲坝机船小区的邹先生就是其中一员。他于1974年从丹江口来宜，今年已72岁。（下转第2版）

葛洲坝公园内，园林工人正转运一棵胸径达92厘米的黄葛树。（湖北日报全媒记者 文凯 摄）

东湖观澜

教育科技人才怎么"1+1+1＞3"

湖北日报评论员

教育、科技、人才是中国式现代化的基础性、战略性支撑。

6月16日，《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《一体推进教育科技人才发展》，这对于我们以更大力度、在更深层次上推动教育科技人才良性互动、高效协同，具有很强的思想性、前瞻性、指导性。

一体推进教育科技人才发展，关键是实现"1+1+1＞3"。在算术中，1+1+1=3，但在复杂系统中，要素间通过互补、互动、优化配置，能够产生新的价值增量。在这个意义上说，教育科技人才"1+1+1＞3"，不是一道数学题，而是一道化学题。

为什么要答好这道题？

战略方向使然。党的二十大报告首次对科技、教育、人才作专章部署，这标志着大党大国对科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力的认知更加深刻，在洞察时代大势之中进一步揭示了建设教育强国、科技强国、人才强国具有的内在一致性和相互支撑性。

使命责任所系。党的十八大以来，习近平总书记先后6次考察湖北，多次谈到创新。站在不负厚望、担好重任，以"湖北所能"服务"国家所需"的高度，站在把湖北的比较优势转化为发展动能，争当高质量发展"优等生"的角度，一体推进教育科技人才发展，既是更好服务国家重大战略实施的必然要求，也是加快建成中部地区崛起重要战略支点的必然选择。

怎么答好这道题？

从"一域之思"到"全局之谋"。

过去，教育看教学工作量，科技看论文影响因子，人才看头衔层级。现在，我们越来越认识到，三者具有相同的目的性指向，共同服务于现代化建设。所谓"全局之谋"，就是制定教育政策，得看到科技发展的前沿需要和人才成长的规律特点；部署科技任务，得兼顾人才培养的载体功能和知识更新的内在需求；实施人才战略，得联动教育培养的方向和科技攻关的战场。

比如，高校作为教育、科技、人才"三位一体"融合发展的核心枢纽，越来越需要与产业、社会深度耦合，在不同领域、不同赛道发挥优势、办出特色，更好发挥基础研究主力军、重大科技突破策源地的作用。再比如，企业离市场最近，对于市场需求反应灵敏，创新动力足，针对性也强，只有更多的企业参与主导产学研用深度融合，让创新链、产业链、人才链无缝对接，才能提升整体创新效率。

变"一片树林"为"热带雨林"。

政府强化主动服务，加强支持保障，提供更优环境，是激发创新活力的关键一环。高校、企业、科研机构等，跳出"单抓教育、单抓科技、单抓人才"的线性思维，让教育孕育的火种、科技迸发的火花、人才汇聚的火焰，在创新驱动发展这个熔炉里交相辉映，关乎创新动力是否广泛、强劲、持久。

一体化发展，不是搞平均主义，而是有效探索公共资源的最佳配置途径，推动创新资源跨部门、跨区域、跨组织流动，科学优化部门、行业、机构之间的复杂关系，促进教育科技人才深度融合发展。

就在上个月，华为首次提出半导体全新演进路径"韬（τ）定律"。人们在兴奋之余看到，这种原创性科技创新成果并非横空出世，而是来自企业持续的深耕和投入。数万人的"莫邪"工作小组竭尽全力攻关的故事，本身就是教育科技人才工作一体化推进的生动实战演练。

6月初，光谷人工智能创意技术研究院在武汉成立。由东湖高新区牵头，相关高校为主要依托单位，建立校地协同、产研结合、市场化推进的运行机制，聚焦生成式人工智能、人机共创等前沿方向发力，这也是推动教育、科技、人才相互支撑、循环贯通的有益探索。

有抱负的企业当如是，谋求高质量发展的地方当如是。湖北是科教大省，拥有130余所高校、32个"双一流"建设学科，汇聚了90多位院士，在校大学生超200万人。笃行不怠答好教育科技人才"1+1+1＞3"这道化学题，过程是路漫漫其修远兮，未来是胜景风光在前头。

从"吃湖"到"兴湖"：渔三代的三山湖十年

左图：鄂城区杜山镇三山湖畔露营基地。右图：三山湖畔露营基地主理人李嘉怡在服务游客。（湖北日报全媒记者 刘申 摄）

行进长江边 见证大保护

湖北日报全媒记者 周鹏
通讯员 尹进 刘康

傍晚，鄂州市鄂城区杜山镇三山湖，水面泛起金色波光。

"00后"女孩李嘉怡在湖畔煮咖啡，动作熟练。游客们坐在露营椅上，吹着风，看夕阳沉入湖心。

三山湖面积7.33万亩，紧邻长江，是长江水系的重要湖泊。过去，湖面上漂着七八家水上餐厅，污染较重。2016年，长江大保护战略实施，水上餐厅全部拆除。李嘉怡的父亲上岸后到镇上重新开餐馆。爷爷也从湖里收起渔网，开始到岸边的精养鱼池里养鱼。一家人告别"靠湖吃湖"。

如今，水清岸绿。李嘉怡从武汉返乡，成为三山湖露营基地的主理人。

"靠湖吃湖"的旧时光

李嘉怡的童年记忆，有一碗奶白色的鱼汤。

7岁生日，正赶上村里"干鱼塘"——把塘水抽干，鱼全捞起来，淤泥推上岸。她在鱼塘边的小茅草屋里，看着大人们天没亮就开始围网、抬鱼、装车。忙完后，大家围在土灶旁吃饭，奶奶熬的鱼汤，她记到现在。

那时候的三山湖，湖面上漂着很多"花船"——水上餐厅，能吃饭、可住宿。餐厅的污水、垃圾，常被倒进湖里。

李嘉怡的父亲，也在湖边开了一家餐厅，生意红火但心里总不踏实——湖水一年不如一年。爷爷李金中那时还在湖里养鱼、养螃蟹，"水上餐厅的废水垃圾，污染湖水"。

2016年，长江大保护战略实施，水上餐厅全部拆除。李嘉怡的父亲到镇上重新开了一家餐馆。如今，生意比当年在湖边时还红火。

爷爷也没闲着。他从湖里上了岸，在岸边的精养鱼池里养鱼，"技术好了，收益更高了"。

水清岸绿的变化

水上餐厅拆了，污水管网铺了，种草、治水、退垸还湖。鄂城区完成了249个长江入河排污口整治，汀祖、花马湖6000余亩退垸还湖，长江干流鄂城段水质保持在Ⅱ类以上，国省控断面水质优良率连续多年保持100%。

（下转第5版）

"松滋造"填补国内空白

破解超高层灭火"供水难"

湖北日报讯（记者许旷、通讯员肖永军、陈岳）6月17日，湖北先行专用汽车有限公司车载式高压灭火装备，在475米高的华中第一高楼完成实测演练，现场铺设1830米长距离水带全程稳压输水，各项运行数据达标，核心技术自主可控，破解超高层灭火"供水难"痛点，填补国内同类装备空白。

据了解，当前全国200米以上超高层建筑已达1344座，超高层建筑密度持续攀升。长期以来，国内车载消防泵以进口品牌为主，存在供水不足、持续作战能力弱、采购成本高、综合性价比不足等突出短板，超高层火场"水送不上去"是救援最大痛点。高压消防装备国产化攻关，成为城市消防救援领域亟待突破的核心课题。

位于松滋的湖北先行专用汽车有限公司，依托国家应急管理装备孵化专项支撑，聚焦超高层消防供水技术壁垒开展专项攻坚，自主研发超高层供液消防车，实现多项核心技术自主创新，成功攻克超高层火场救援"送得上去、压力足够、流量稳定、混合精准、持续可靠"五大关键难题，填补国内超高层专用供液装备空白。

据介绍，此次亮相的国产超高层供液消防车，储液罐可容纳16000升水、1000升A类泡沫、1000升B类泡沫，可满足超高层灭火作业需求。尤为关键的是，该车水泵系统可覆盖低压1MPa/120L/s、中高压4MPa/35L/s、超高压6.5MPa/10L/s三类作业工况，适配不同高度楼宇灭火需求。

地址：武汉市武昌区东湖路181号　邮编：430077　新闻热线：027-86770308　湖北日报官方微博：新浪@湖北日报　主编：黎海滨　版式：刘旺东　责校：罗芳