

岚图汽车亮相2026香港车展

梦想家右舵版将于今年在全球上市

湖北日报讯（记者左晨、通讯员张莹莹）6月18日至22日，2026国际汽车及供应链博览会（香港）（以下简称“香港车展”）在香港亚洲国际博览馆举行。岚图汽车携岚图泰山X8、岚图梦想家两款战略级车型亮相7号馆R05东风展台，宣布岚图梦想家右舵版将于今年在全球正式上市。

本届香港车展主题为“驭电出海 港通全球”，全面展示全球汽车科技、智能出行科技供应链、科技创新与商业生态以及全

球化服务支持等成果，旨在为汽车行业人士搭建链接内地与全球的高效平台，助力中国汽车产业从香港出发，通达世界。

作为40万级唯一同时搭载800V高压系统、华为乾崮智驾、魔毯空悬及智能后轮转向等前沿配置的MPV，上市4年来，岚图梦想家赢得超20万用户的信赖，连续两年位居新能源MPV用户净推荐值第一。目前，市面上每卖出3台高端MPV，就有1台是岚图梦想家。

与岚图梦想家联袂登场的，还有首次亮

相香港的“港股上市第一车”岚图泰山X8。自5月22日在内地上市后，岚图泰山X8迅速成为爆款，50%用户来自合资豪华品牌置换，60%用户为IT金融从业者、公职人员、教育工作者等社会中坚群体，超过93%的用户直接选择Ultra及以上高配版本。

作为联通内地与全球的国际化战略枢纽，香港是链接资本、市场与全球汽车产业的核心平台，区位优势、辐射力强。3月19日，岚图汽车正式在香港联交所主板挂牌

上市并开始交易，为品牌进一步提升国际化影响力、拓展全球市场、完善全球资源配置能力奠定重要根基。

今年4月，岚图汽车公布最新的全球化战略，在深耕欧洲的同时布局中东、进军右舵市场。以香港为支点，岚图汽车将进一步推进右舵产品布局，逐步构建面向香港市场的本地化服务能力，为全球用户提供更具东方气韵、科技实力和豪华质感的中国新能源出行方案。

阳逻港至印尼航线突破100航次

打通中部出海新通道

湖北日报讯（记者张爱虎、通讯员吴香意、胡艳）近日，满载1万余吨设备物资的“蓝宁19”轮从武汉阳逻港启航，直驶印度尼西亚SAMBALAGI港。经武汉海关与汉口边检站核实，这是自2024年11月30日起，武汉至印尼江海直航航线开通以来的第81个航次，全部为格林美运往其在印尼建设项目的急需物资。加上到港和出港航次，武汉阳逻港至印尼航线航次突破100航次，这为长江中游地区开辟了直通东南亚的便捷出海通道。

该直航航线旨在解决湖北企业跨境物流瓶颈。过去，湖北进出口货物多需经上海、黄埔、宁波等沿海口岸中转，耗时长、成本高。直航航线开通后，船舶可经长江、东海、南海等地直达印尼，运输时间缩短7天以上，每吨货物节约物流费用超300元，显著提升内陆企业的国际竞争力。

目前，该航线已形成双向均衡的物流格局。据格林美董事长许开华介绍，截至目前，从印尼运回武汉的镍资源等关键原材料近25万吨、货值8.41亿美元；从武汉发往印尼的设备物资达40.4万立方米、货值3.68亿美元。有力保障了国内新能源产业对关键资源的稳定需求，也推动了中国装备“走出去”。

航线的开通与湖北企业深度参与印尼产业发展密切相关。近年来，格林美等楚商企业在印尼投资建设绿色镍资源高技术产业园，不仅推动当地镍冶炼向新能源领域的转型升级，也为中国新能源产业链提供了重要支撑。在经贸合作之外，格林美还出资设立中印尼工程硕博联合培养项目、万隆联合研究实验室及卓越工程师学院，累计培养当地工程技术人员266名。

一片箬叶成三万农户

“绿色存折”

（上接第1版）

一叶兴百业

箬叶的吸引力，不只农户和企业，更引来了外地客商의 驻足。

走进楚杏堂食品公司生产车间，数十名工人围在操作台前填馅、裹叶、扎线，指尖翻飞间，土家羊角粽接连成型。企业40多名员工全部招录自周边村镇，69岁的肖友年在这里工作3年，一天包粽近100斤，收入150元。“家门口有活干，心里踏实。”她说。

立足鹤峰本地中药材与富硒资源，楚杏堂今年在清水粽、蜜枣粽、腊肉粽、蛋黄粽等传统品种之外，新增茯苓杂粮粽、秋梨枇杷粽等6款药食同源富硒粽子。生产负责人杨海平介绍，企业日产熟粽2000斤，全年采购本地箬叶300万张，金额达200万元。今年端午前夕，企业手握千余万元订单，产品销往上海、南京、重庆等地。“鹤峰箬叶香气浓郁、韧性十足，当地又有大批熟练工人，这是我们落户的关键。”杨海平说。2025年，楚杏堂产值达3100万元，粽子品类约占五成。

如果说楚杏堂看中的是箬叶的食用价值，那么2023年落户的湖北省绿竹新材料科技有限公司，瞄准的则是箬竹的全株综合利用。

在绿竹新材料展厅，竹纤维制成的茶杯、刀叉、托盘、牙刷陈列有序，凑近细闻，淡淡箬竹清香萦绕鼻尖。总经理陈刚介绍，企业先提取箬竹中的黄酮素、香精等物质，剩余物料经超微粉碎、改性造粒，制成可降解

如果说是楚杏堂看中的是箬叶的食用价值，那么2023年落户的湖北省绿竹新材料科技有限公司，瞄准的则是箬竹的全株综合利用。

在绿竹新材料展厅，竹纤维制成的茶杯、刀叉、托盘、牙刷陈列有序，凑近细闻，淡淡箬竹清香萦绕鼻尖。总经理陈刚介绍，企业先提取箬竹中的黄酮素、香精等物质，剩余物料经超微粉碎、改性造粒，制成可降解

暴雨中，

这些身影令人动容

（上接第1版）

贴心高效的“温暖急救”，让患者家属十分感动，连连向急救班组表达谢意。

6月19日上午9时，记者来到武昌区白鹭街汉秀剧场门口。此时，来自武昌区水务局、武昌市政集团等单位的工作人员，已在此搭起帐篷，值守多时。

白鹭街汉秀剧场门口曾是易渍水点之一，近年来，随着周边水网建设逐步完善，该处已多年未出现渍水情况。但此次雨大且急，该区域还是出现了短时积水。



6月19日，2026国际青年领导人研修交流营活动在秭归拉开帷幕，来自美国、意大利、新加坡等10个国家的青年代表走进秭归楚风街区九歌巷子，实地体验挂艾蒿、包粽子、绣香包等传统端午习俗。（湖北日报全媒记者 黄善君 通讯员 彭强 摄）

站着划船 众筹参赛 比过年还嗨

——黄梅龙船为何“与众不同”

湖北日报全媒记者 刘毅 曹雯 通讯员 郑鉴峰 孙海文 洪稳胜

6月19日，湖北日报全媒记者来到黄梅县孔垄镇，刚走近西河岸边，就被热闹的划龙船现场震撼了。

“咚咚！嘿哟！”伴随着整齐的锣鼓声，划手们嘴里喊着号子，手起桨落，激起半人高的浪花。河面上龙船艇对厮杀，战况激烈。但细细看来，又发现这里的划龙船处处透着“古怪”：船上所有人都站着划桨，没奖品却比得特带劲，河岸边的人比过年还多。为何如此？且随记者一探究竟。

划船不坐站起来

抚摸着“中华号”上油漆斑驳、有136年历史的老龙头，黄梅县孔垄镇邢港村村民邢朝阳满是自豪。

“别处划龙舟是源自上古图腾崇拜，或是纪念屈原等历史人物，我们黄梅的龙船则源于一场大战。”邢朝阳告诉记者，1363年，朱元璋以少胜多大败陈友谅于鄱阳湖，黄梅沿江乡镇就是他的练兵之所。“由于战船上的水兵都是站立作战，方便观察敌情和挥桨发力，这一习惯也形成了黄梅龙船独特的站姿划船。”

600多年来，黄梅龙船形成了一整套包括“祝神”“吃设”“赛龙船”“送龙神”在内的习俗。这套完整仪式在今天既得到传承，也有了创新。

每年农历四月二十六，所有龙船从

船房中搬出下水，称为“吉水”；四月二十八完成补漏修整和新人训练，称为“翘船”；五月初一、初三和端午节当天则是比赛日，龙船从遍布乡镇的河港汇聚而来，开始激烈比拼。

以往烦琐的迎送龙神等仪式已大大简化，改为放几筒烟花，祝愿风调雨顺、国泰民安，女子划船队等新生事物也如雨后天春笋般涌现。以往以家族堂号命名的龙船已经越来越多地被叫作“团结号”“复兴号”“同心号”……

邢朝阳指着河面上一条条昂首破浪的龙船说：“你看，船上所有人都是站着的，腰杆笔直，这才是新时代的精气神！”

比赛不为争头彩

黄梅的赛龙船，与其说是一场比赛，不如说是一场大型文体嘉年华。

“我们这里随时随地都在比赛，划手不停轮换。”分路镇郭湾村村民郭宇成笑着告诉记者，黄梅龙船全是民间自发组织，自己打造，长的可达40米，载百余人，最多的一条船能上200人，就是为了能让更多人参与。更令人称奇的是，比赛没有固定赛程，没有奖品奖金，往往是两条船在河道上相遇，一个眼神、一声锣鼓，便即兴比拼起来。

“比的不是胜负，而是组织力和凝聚力。”郭宇成说，黄梅很多乡镇都有“一文一武”的传统——“文”是众筹看黄梅戏，“武”就是众筹划龙船。村民们你出两百、我出五百，在外打工的年轻人通过微

信转账，连嫁出去的姑娘也主动捐款。今年端午节，郭湾村为一条龙船筹款，只用一个星期就筹满10万元，全部用于船只维修、服装添置和赛中餐食。

为把好事办好，县里制定了严格的规定：参赛年龄须在18岁至65岁之间，赛前要体检，还要吹酒精测试仪。孔垄镇党委书记潘淳介绍：“每年龙船下水前，我们都要组织安全培训，河道配备救生设备和冲锋舟，既保留传统，又守住底线。”

记者在现场看到，一条龙船刚与邻船比完一个赛段，双方划手们便隔船挥手致意，还有人递过去几瓶矿泉水。一位老划手抹了把脸上的水珠，憨厚一笑：“输赢没什么，只要大家开心，明年还来！”

连日来，孔垄镇、分路镇群众自发组织的龙船集中展演活动火热上演，累计吸引超10万人次游客前来观演打卡，这一站姿龙船民俗，正从乡土传统加速成长为县域特色文旅IP，有力带动了地方文旅消费升温。

黄梅县当地餐馆、小吃摊生意火爆，清水小龙虾、黄梅鱼面、糖粑、菜粑等特色美食格外走俏，东山问梅村、绣娘田园、袁夫稻田等景区同样热度不减，餐饮、住宿及农特产品消费增幅明显。黄梅县文旅局相关负责人表示，将持续深挖民俗内涵，丰富节会形式，放大IP影响力，推动全域文旅和乡村消费协同发展。

端午比春节更嗨

“一听说是回去划龙船，老板就批

假了。”放下手中的船桨，分路镇郭湾村村民郭武华笑着说。他在福建一家卫浴公司开货车，今年特意请了一个星期的假。

“我们分路人常说，年可以不过，端午的龙船一定要划。”郭武华说，每到农历四月下旬，西河两岸就开始热闹起来，比腊月里备年货还忙。郭湾村青壮年多在外面打工，春节加班回不了家，端午却一定要回。“端午比春节嗨，是因为划龙船把我们全村人的心拴在了一起。”

记者注意到，河岸边，七八岁的孩童骑在大人肩上看划龙船，六七十岁的老人坐在树荫下敲锣打气。“邢港号”的龙头上系着崭新的红绸，上面写着“风调雨顺，国泰民安”。一位刚刚划完上岸的年轻人气喘吁吁地说：“在外面打工再忙，端午也必须回来。不上船划几桨，这一年心里都空落落的。”

在郭湾村的龙船房梁上，挂着7面褪色的锦旗。郭武华听父亲郭承香一面面讲述背后的故事。“这面锦旗是1957年我们村到九江比赛赢的，那面更厉害，是民国二十七年……”每一面锦旗都记录着一次酣畅淋漓的水上较量，也承载着一代代人的集体记忆。

夕阳西下，西河上锣鼓渐歇，但岸边仍聚集着久久不愿散去的人群。龙船靠岸后，划手们并不急着回家，而是围坐在一起，商量着明天再挑战哪个村，明年要不要再添一条新船。