

端午来洪湖划凤舟

频频亮相境外民俗展,冲刺国家级非遗名录

湖北日报全媒记者 许旷
通讯员 曹冲 石丽霞

仲夏端午,水乡洪湖粽叶飘香。

6月17日傍晚,洪湖内荆河之上,锣鼓喧天,两岸人声鼎沸。一艘彩绘精致的凤舟,游弋于龙舟之间,翩然破浪、悠然竞渡,勾勒出独属于江汉平原的端午盛景。

端午竞渡多为龙舟,洪湖却有凤舟,其中有何渊源?

楚地自古崇凤尚和,崇凤文化贯穿荆楚千年文明史。洪湖凤舟习俗始于清光绪年间,历经百余年民间赓续、代代相传,2011年获评湖北省非物质文化遗产。近年来,这项独特的水乡民俗走出洪湖、走出湖北,亮相国际舞台,成为向世界讲述荆楚文化的生动载体。

薪火相传演绎百年风韵

河湖密布、依水而兴的洪湖,先民将崇凤信仰与端午水上祈福习俗相融,孕育出区别于其他竞渡民俗的凤舟文化。

洪湖市滨湖街道杨嘴村素有“凤舟之乡”美誉,村里的凤舟队是当地标杆民俗体育队伍,完整承载起竞技、祭祀、民俗展演多重功能。

湖北日报全媒记者在洪湖内荆河畔看到,一艘传统洪湖凤舟长27.8米,仿凤凰体态精工打造,凤头昂扬、凤尾舒展,船体彩绘绚丽、绸饰飘逸,凌波而行宛若灵凤展翅,造型雅致灵动、辨识度极高。

“这是1989年村民集资打造的标准凤舟,至今仍用于日常训练与赛事出征。无

论赛前高强度集训,还是远赴外地参赛,村民都会自发协调时间、互帮互助。”杨嘴村党总支书记夏强介绍。

每逢端午前夕,村里举办隆重凤舟下水仪式,锣鼓齐鸣、鞭炮声响,全村人共同祈福。除竞渡之外,村内女子龙凤灯队、凤飞歌咏队常年配套开展《舞凤灯》《凤舟行》展演,丰富民俗体系。

杨嘴村村民、60岁的洪湖凤舟鼓手张国斌,多次前往福州、秭归、重庆等地,参加龙舟大赛。2011年端午节,为了参加中国龙舟公开赛(湖北·荆州站),他主动牵头,自费用一台手扶拖拉机,将凤舟运往荆州。

当造型灵动、礼仪古朴的凤舟亮相荆州,独特的楚凤竞渡民俗惊艳全场。很多外地观众第一次知道:端午不只有龙舟争先,还有洪湖凤舟尚和祈福。

凤舟出海走向世界舞台

过去很长一段时间,洪湖凤舟热闹在河面、零散在民间。传统鼓点、祭祀流程、划舟章法、民间歌谣多靠口传心授,随时面临流失。

“如果没人整理,再往后,年轻人只知道划凤舟,不知道为什么划、敬什么、传什么。”57岁的洪湖龙凤舟协会秘书长张林海,半生深耕凤舟民俗传承一线。

数十年来,张林海走遍洪湖村街巷,上门走访高龄民俗老人、古法木船造船工匠、资深凤舟竞渡老前辈,一字一句笔录完整的端午祭祀仪轨、纯手工造舟古法技艺、世代口耳相传的民俗典故与行船口诀。

“洪湖凤舟早已不只是一场水上竞技活动,它承载邻里乡情、宗族礼序、端午文脉,是流淌在洪湖儿女骨子里、无可替代的文化根魂。”张林海说。

面对青年断层、认知弱化等现实难题,他带领团队成员,不惧酷暑寒霜,免费教学、常态化组织排练,让沉寂的传统礼仪重新回归、让年轻力量逐步回流,为凤舟非遗活态传承打下坚实基础。

非遗传承,既要守得住乡土,也要走得出去发声。

“在全国凤类民俗中,洪湖凤舟传播度、完整性、辨识度位居前列。”张林海介绍。

2007年,洪湖凤舟亮相俄罗斯“中国年”民俗展,2009年参展澳门民俗活动,相关影像资料入选联合国教科文组织端午非遗图册。

2024年,洪湖凤舟文化再度出海。张林海撰写专题论文刊发于《孔子学院》期刊。文章被翻译成十余种语言,向全球讲述独属于江汉平原的端午凤舟故事。

守正创新冲刺国家非遗

龙舟竞渡家喻户晓,洪湖凤舟独树一帜。龙舟、凤舟有何区别?

“龙舟尚勇争先,凤舟尚和祈福,一刚一柔,完整诠释了荆楚文化的多元底蕴。”张国斌介绍,龙舟偏竞技,凤舟重在祭祀祈福,延续楚国守望相助的精神特质,是区别于其他端午民俗的核心价值所在。

6月17日下午,洪湖市举行非遗凤舟

文化座谈会,通报洪湖凤舟保护传承及国家级非遗申报工作进展,邀请专家对史料挖掘、文本完善、技艺传承、价值提炼等工作进行指导。

“端午竞渡的起源是鸟舟竞渡,浙江鄞州出土的春秋时期铜钺竞渡纹,是迄今为止发现的年代最早的竞渡图像,图中划船者皆佩戴羽冠,由此衍生‘羽人竞渡’的说法。”华东师范大学社会发展学院民俗学研究所教授、非物质文化遗产传承与应用研究中心主任田兆元说。

“洪湖凤舟最珍贵的文化价值,在于它承载了楚人崇凤的古老传统,是端午竞渡文化中最具本源意义的活态遗存。洪湖一带的凤舟竞渡,是鸟舟竞渡的当代传承形态,堪称端午竞渡文化‘活化石’。”长江大学人文与新媒体学院副院长、长江大学荆楚文化研究中心主任李征宇说。

历经百年风雨,洪湖凤舟面临传承老龄化、青年参与少、活化形式单一等困境。

“非遗保护,既要守住文化根脉,也要适应时代发展。今年端午节,洪湖凤舟将每天在内荆河上巡游,让市民、游客感受到传统凤舟的魅力。”洪湖市文化和旅游局党组书记崔巍介绍,当地创新制作竹排凤舟、特色凤舫,丰富民俗呈现形式、深化文旅融合发展,全方位补齐传承短板,提升品牌影响力,全力冲刺国家级非遗名录。

如今,古老的洪湖凤舟在保护中传承、在创新中发展,持续绽放荆楚非遗光彩,让千年楚韵、百年民俗在新时代碧波之上生生不息、久久传扬。



跟着非遗传承人包粽子

6月16日,武汉扬子江非遗文化体验馆开展缤纷民俗体验活动。幼儿园的小朋友跟着扬子江第五代非遗传承人郑建国学习手工包粽子、古法压制绿豆糕。

(湖北日报全媒记者魏铤 通讯员邵婷 摄)

前五月湖北端午特色产品出口量同比增长13.8%

湖北日报讯(记者张爱虎、通讯员李伟林、韩菲、向宇)艾草悬门、粽香蛋浓,海外端午包粽过节需求迎来集中释放,产自武陵深山的恩施箬叶、江汉平原的皮蛋、随州的禽肉等端午农商产品迎来出口黄金旺季,一片

片带着山林清香的粽叶、一枚枚寓意安康的蜜制品经武汉海关快速验放,跨越山海奔赴全球30余个国家和地区。据海关统计,今年1至5月,武汉海关累计监管出口箬叶、皮蛋、咸蛋等端午特色产品2073.3吨、货

值4270.1万元,同比分别增长13.8%、9%。

在湖北绿心现代农业有限公司的加工车间内,生产线正全速运转。企业负责人李向前介绍:“每年端午前一个月都是订单爆发期,日韩、东南亚的订单扎堆落地,日均要赶

制3至5批出口货。”得益于海关的便利通关政策,鲜箬叶保鲜周期短,不耐存放的痛点被彻底化解,企业稳稳攥住了海外节庆商机。

作为端午餐桌上的“灵魂配角”,湖北蛋制品同样在海外备受青睐。走进荆门蛟龙食品有限公司,5万枚本土松花皮蛋正整装待发。企业负责人王浚欢喜地表示,今年松花皮蛋、咸鸭蛋的海外订单同比大幅攀升,车间实行轮班满负荷运转。

航线,楚韵东湖·城市绿心休闲漫游航线,千岛仙湖·山野康养休闲度假航线,梁子湖韵·渔乡振兴生态度假航线,陆水烟波·三国遗风赤壁文化航线,澧水湖山·森林康养乡村休闲航线,漳河明珠·生态水韵红色观光航线。其中,长江三峡“两坝一峡”旅游航线和武汉滨江水路游客客运航线入选交通运输部国内水路旅游客运精品航线典型案例。

10条水路旅游精品航线是:璀璨江城·武汉滨江城市风貌航线,长江三峡·两坝一峡生态风情航线,蝶舞清江·土苗风情山水生态航线,八百里清江·山水画廊非遗景观

么时候可以回甘肃老家过年。”他学着孩子的口吻,现场不少记者笑了,随即又安静下来,“我告诉他,不是不想他,而是要修好车带着更多的人回家团圆。”

天气好转后,他兑现了承诺。“带着儿子和家人坐上高铁回甘肃老家,儿子自豪地对身边的旅客说:‘这是我爸爸修的车!长大我也要修火车。’”

他顿了顿,“那一刻,暖意瞬间涌上心头。原来坚守的意义,不仅守护着高铁平安,也在孩子心里种下了责任与担当的种子。”

一把手手电筒传承16年

谈到传承,马耀锋提起了那把跟随他16年的手电筒。

“刚入职时,师傅送给我一把手电,叮嘱:‘每一颗螺丝,每一个设备,都得照明白。’”

“16年来,它伴我钻地沟、查隐患,让我

时刻牢记:标准不能松,隐患不能放。在手电筒微光的照射下,我一点点钻研各类型核心原理,梳理形成200余项实操作业标准、编制30套动车组标准化教学课件,优化23项检修工艺流程,把多年实战经验分享给青年职工,也把师傅教给我的严谨细致、精益求精的匠心传承下去。这份守护列车安全运行的初心,就是我一直坚持精进技能的动力。”

如今,以他名字命名的技能大师工作室已孵化出8个职工创新工作室,覆盖动车组检修各领域。全段3700余名职工中,35岁以下青年占比达75%。

“没有一代人的青春是容易的,但每一代人的青春都是大有可为的。”他说这句话时加重了语气。“中国高铁是‘大国重器’,为青年人磨砺成长、施展才华提供了广阔舞台。”他期盼更多青年人不畏惧辛苦,不辜负青春,用汗水浇灌收获,用奋斗擦亮中国高铁这张靓丽的国家名片。

湖北启动 防汛四级应急响应

湖北日报讯(记者艾红霞、张乐克、通讯员孟梦)根据《湖北省防汛抗旱应急预案》规定,经研究,湖北省防汛抗旱指挥部办公室决定于6月18日16时启动防汛四级应急响应。

据介绍,此次强降雨过程覆盖范围广、局地雨强大,恰逢中考与端午假期叠加,出行人员增多,防汛保安任务重。请各地各单位务必高度警惕,压紧压实防汛责任,落实落细各项工作措施,坚决守牢防汛安全防线。

省防办要求密切关注雨水情和汛情发展态势,加强会商研判,及时发布预警信息,落实预警叫应机制;在高风险区域前置卫星电话等应急通信装备,预置救援力量、物资和设备,提升“三断”条件下应急通信和抢险救援的响应效率;紧盯夜间高风险时段,加密巡查频次,强化管控措施,坚决果断组织转移避险,确保应转尽转、应转早转,严防人员擅自回流。

武大科教融合创新园项目封顶 “空中高德”低空示范基地 落户长江新区

湖北日报讯(记者刘畅、甄子萱、实习生张曼)长江之畔人潮涌动。6月18日上午,落子于长江新区,一期总用地面积1479亩的武汉大学科教融合创新园区三大首开组团生命健康产业园、低碳能源产业园、宇航研究院主体结构均已封顶。

当天举行的武汉长江新区科创港投资促进大会上,武汉大学多位院士和校友企业家携带创新和产业项目参加。武汉大学科教融合创新园区总用地面积约2260亩,园区规划遵循“一核两轴四组团多廊道”结构,布局低碳能源、生命健康、空天信息及数智交叉四大学科组团。其中三大组团的主体结构均已封顶,预计今年年底达到交付条件;图书馆正进行三层结构施工,计划今年国庆封顶。

“不仅要建一座园区,更要建一个生态。”相关负责人介绍,武大科教融合创新园区定位为“大学校区+产业园区+城市社区”三区融合。面向未来,把武汉大学的学科优势、人才优势与长江新区的产业优势、创新优势紧密结合,着力打造“五链融合”的创新生态。

在这里,基础研究与应用开发相互贯通,科学家的实验室与企业家的办公室近在咫尺,武汉大学更多科研成果将从“书架”走上“货架”,变成扎根市场土壤的现实生产力。

记者看到,生命健康实验室轮廓初现,研发产业园提速建设,一座功能完备、布局协同的科创园区,正加速从蓝图走进现实。据了解,两到三年后,科创港将真正成为校地共生、产城融合的活力高地。一批武汉大学优质的科研资源将加速引进,在此扎根开花结果。

大会现场举行集中签约仪式,“空中高德”低空示范基地、瑞科美二期、英创汇智线控底盘、英纳新能源正极材料、耀海生物医美材料、瑞图生物华中中心、睿笛生物总部及纳秒脉冲生产线等48个重点项目成功签约,项目聚焦生命健康、智能制造、绿色低碳等新区重点产业和低空经济等未来产业。

襄阳首创“执法+专家”模式 执法检查找隐患 专家现场开“处方”

湖北日报讯(记者周升蕾、通讯员李俊杰)“隐患消除,开足马力赶订单。”6月17日,位于襄阳市的一家化工企业生产车间内,机声轰鸣,各类反应釜、物料输送管道高速运转,技术员紧盯屏幕上显示的数字,关注设备运行状况。

与眼前热火朝天的场景不同的是,就在不久前,该企业在一次综合执法检查中,被查出生产设备存在安全隐患,必须立刻停工整改。

“有问题,马上改。可是产线停工太久,损失大,耗不起。”收到《责令限期整改指令书》,企业负责人陷入两难,只知道隐患在纳,怎么整改、参照什么标准全靠自己摸索。

“整改方式已经列好了,你们照着做就行。”执法队伍中,随行专家接过话茬,并递上一份《行政执法专家现场检查意见》。

翻开意见书,检查出的各项问题分条罗列,解决办法一目了然,从设备密封性加固到管道压力阀校准,每一项都注明了技术标准和验收要点。

企业当天就组织技术人员对照清单逐条落实。很快整改完成,并顺利通过复检,产线重新启动。

改变,源于一项执法模式的创新。

今年4月,襄阳市应急综合执法支队在全省创新推行“执法+专家”深度融合模式。在执法检查中,执法人员在依法下达《责令限期整改指令书》的同时,由随行安全专家现场为企业“开方把脉”,逐一列明整改的技术路径、应参考的国家标准或行业规范条款,安全设施的具体参数要求,让企业的整改工作看得懂、学得会、做得到。

据了解,为保证企业获得专业、规范的指导,随行安全专家全部从襄阳市应急专家库中选取。目前库内备案专家共有232名,涵盖矿山、危险化学品、特种设备、工贸、防灾减灾救灾、综合管理等六个专业。

“执法人员管‘改什么’,专家意见管‘怎么改’。”襄阳市应急综合执法支队支队长刘豫平介绍,这种执法模式,既坚守了法律底线,又为企业提供了实实在在的技术导航。

据统计,自该执法模式实施以来,襄阳市应急管理综合执法支队已对24家重点企业实施《责令限期整改指令书》和《行政执法专家现场检查意见》“两书同达”,企业隐患排查整改平均周期较以往缩短了5天,复查通过率保持在100%。

2000万颗“芯”来自通城

(上接第1版)

“早在2024年下半年,我们就全面进入‘世界杯生产周期’,按订单计划加班赶制世界杯系列足球内胆,所有货品均提前交付完毕。”卢聪说,企业为本届世界杯配套生产的这批内胆用途广泛,除制作世界杯赛事同款足球外,还用于生产世界杯主题足球及相关周边产品。所有内胆交由国外合作厂商加工后,统一供货阿迪达斯,随世界杯系列足球产品销往世界各国。

记者了解到,辉隆体育于2009年落户通城北港镇,目前该企业手握中、美、欧盟发明专利9项、实用新型专利18项,获评省级专精特新“小巨人”企业,稳定拿下大批海外订单,产品出口至全球多地。

(上接第1版)

六天六夜没回家

说起职业生涯中最触动内心的一件事时,马耀锋停顿了几秒。

“武汉冬天很冷,但那年特别不一样,雨从空中落下时,树木、植被及道路表面都冻结上一层薄冰,接触网和受电弓也迅速结冰,严重影响动车组正常运行,必须除冰,尽快恢复运输秩序,让旅客能够顺利回家过年。”

他的声音低沉下来,“那段时间大伙儿全力抗击雨雪冰冻天气,与时间赛跑,我六天六夜没回家,和同事们盯在现场,白天在线上扫雪除冰,凌晨值乘不载客的热滑车对接触网进行除冰作业,最大限度减小覆冰对动车组运行的影响。”

“8岁的儿子每天都打视频电话问我,什