



坚持党的领导是中国特色社会主义最本质的特征——深入学习贯彻习近平党建思想系列述评之一

旗帜高扬,指引前进方向;大道如砥,呼唤领航力量。习近平党建思想“十四个坚持”,排在首位的是:坚持党的领导是中国特色社会主义最本质的特征。习近平总书记深刻指出:“坚持和加强党的全面领导,关系党和国家前途命运,我们的全部事业都建立在这

个基础之上,都根植于这个最本质特征和最大优势。”深入学习贯彻习近平党建思想,要牢牢把握坚持党的领导是中国特色社会主义最本质的特征,始终坚持中国共产党是最高政治领导力量不动摇,奋力夺取新时代中国特色社会主义新胜利。

“党政军民学,东西南北中,党是领导一切的”

“党的领导是党和国家的根本所在、命脉所在,是全国各族人民利益所系、命运所系”

“把党的领导落实到经济社会发展各方面全过程”

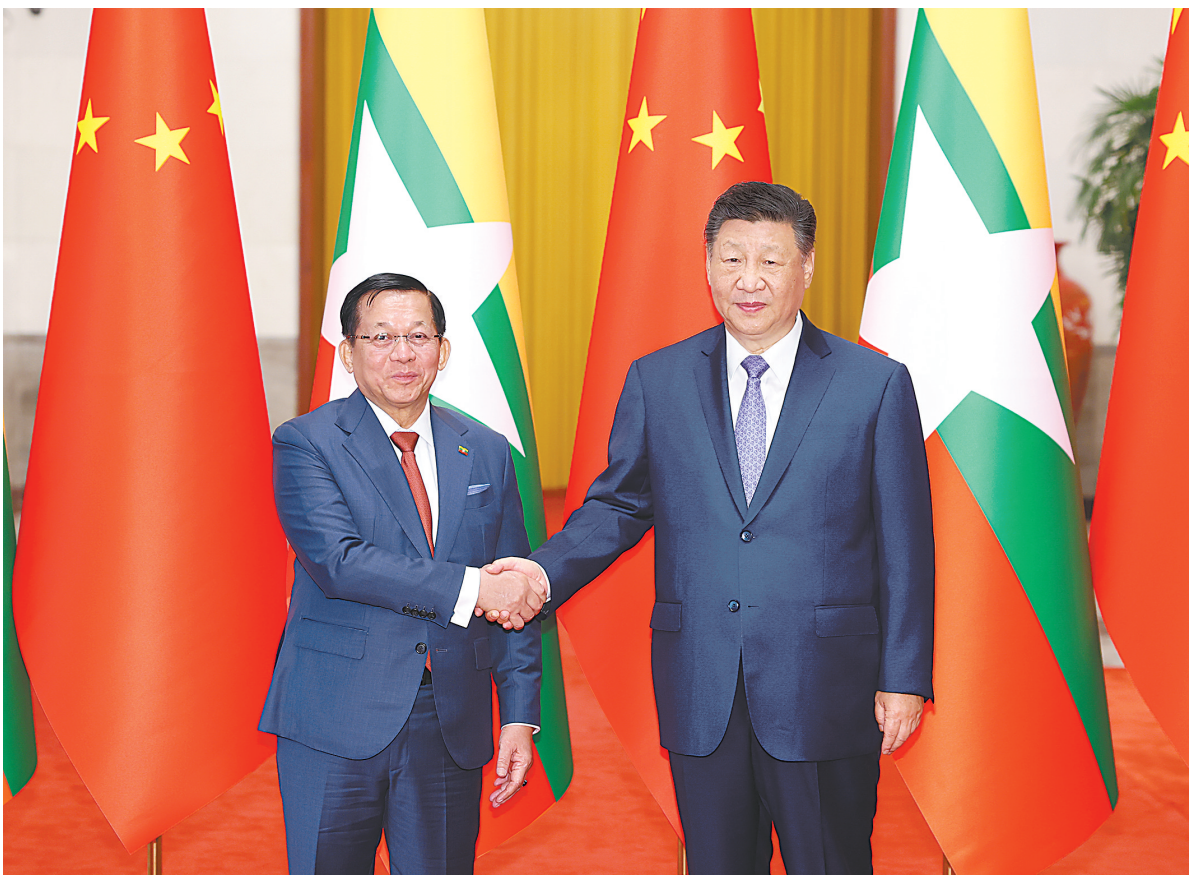
第4版

习近平同缅甸总统敏昂莱会谈

新华社北京6月16日电 6月16日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的缅甸总统敏昂莱举行会谈。

习近平指出,中缅胞波情谊深厚,建交76年来,始终风雨同舟、守望相助,共同倡导并践行和平共处五项原则,树立了国与国平等相待、互利共赢的典范。中国秉持亲诚惠容理念,将发展对缅关系置于周边外交重要位置。中国坚持不干涉内政原则,对缅友好政策面向缅甸全体人民,坚定支持缅方维护主权和领土完整,支持缅甸新政府统筹发展和安全,找到符合国情、人民拥护的正确发展道路。今年是中国“十五五”开局之年,中方愿同缅方分享发展经验,共同打造政治上友好互信、发展上互利互惠、安全上协调互促、人文上交融互鉴的中缅命运共同体,为两国人民带来更多福祉,为地区和平与发展作出更多贡献。

习近平强调,中国是缅甸共享边界最长的邻居,是可以信赖的朋友和伙伴。面对变乱交织的国际形势,双方要保持战略清醒和定力,加强团结协作。中缅经济走廊是两国共建“一带一路”的旗舰项目,双方要在确保安全前提下,稳步推进重点项目建设,助力缅甸发展经济、改善民生。(下转第4版)



六月十六日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的缅甸总统敏昂莱举行会谈。(新华社发)

关志鸥在武汉调研汽车产业高质量发展工作

湖北日报讯(记者王馨)6月16日,省委书记关志鸥在武汉市调研汽车产业高质量发展工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,坚持以科技创新引领产业创新,加快培育壮大新质生产力,推动全省汽车产业向高端化、智能化、绿色化方向迈进,为构建体现湖北优势的现代化产业体系提供有力支撑。

关志鸥来到东风汽车全球创新中心,察看猛士、岚图、奕派等车型实车展示以及电驱总成、氢能技术装备等实物展品,与东风汽车董事长杨青、总经理冯长军深入交流,详细了解企业技术研发和产品迭代升级等情况;在东风岚图汽车云峰工厂,关志鸥走进总装车间,实地察看生产线和岚图全系下线产品,听取企业新能源汽车智能制造情况介绍。关志鸥对东风汽车发展取得的成绩表示祝贺,希望东风汽车充分发挥龙头企业引领带动作用,持续加大研发投入,产出更多具有市场竞争力的标杆产品,加快建设世界一流汽车企业。

小鹏汽车武汉零部件基地是小鹏汽车在华中区布局的首个整车零部件新工厂,近年来保持良好发展势头。关志鸥深入基地生产车间,察看生产线和产品展示,了解企业生产经营现状,征求企业对优化营商环境的意见建议,希望小鹏汽车充分发挥造车新势力的创新活力和独特优势,持续提升智能制造水平,引导、带动更多产业链上下游企业布局湖北,为推动湖北汽车产业发展贡献更大力量。

调研中,关志鸥强调,当前汽车产业新产品、新技术加快研发应用,技术创新带动产业持续升级。要抢抓产业变革机遇,瞄准智能网联新能源汽车新赛道,加强前瞻布局,加大推动力度,不断培育产业发展新动能新优势。要坚定不移把科技创新摆在发展核心位置,深化企业与高校院所协作,加快突破汽车芯片、操作系统、人工智能、固态电池等关键技术。要强化产业协同,发挥国有骨干企业、合资企业、造车新势力各自特色优势,促进汽车产业链、创新链、供应链融合发展。要持续打造一流营商环境和产业生态,努力为企业提供更优质、更精准的服务保障,推动全省汽车产业集群发展壮大。省委常委、秘书长彭勇,武汉市市长熊征宇参加调研。

关志鸥会见小米集团董事长雷军

湖北日报讯(记者杨念明、王馨)6月15日下午,省委书记关志鸥在武汉会见小米集团创始人、董事长兼首席执行官雷军一行。

关志鸥代表省委、省政府对雷军一行表示欢迎,感谢小米集团长期以来为湖北科技创新、产业发展、人才培养等作

出的积极贡献。他说,当前,湖北处在高质量发展关键阶段,全省上下正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,充分发挥科教、产业、交通、人文等优势,加快建成中部地区崛起的重要战略支点。希望小米集团持续布局湖北、深耕湖北,进一步深化与湖北的多领域

合作,对建设武汉区域科技创新中心、优化营商环境等多提意见建议。我们将全力做好服务保障,支持小米集团等各类企业在鄂实现更好发展。

雷军感谢湖北省委、省政府对小米集团的大力支持,并介绍了企业整体经营和在鄂项目进展情况。他表示,小米

集团坚定看好企业在鄂发展前景,将进一步加大业务布局,吸引更多人才和上下游企业集聚湖北,为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点作出新的更大贡献。省领导盛阅春、彭勇、黎东辉参加会见。

李殿勋会见法国驻华大使白玉堂

湖北日报讯(记者邓伟)6月16日下午,省委副书记、省长李殿勋在武汉会见法国驻华大使白玉堂一行。

李殿勋对白玉堂一行到访表示欢迎。他说,在两国元首战略引领下,中法全面战略伙伴关系稳健前行,为不确定的当今世界注入更多稳定性。湖北在中国发展全局中交通区位、科教资源、产业基础、市场空间等多重优势叠加,地位重要、作用独特。湖北与法国在贸易投资等传统领域合作基础良好,在科教人文等相关领域交流日益深入,双方深化合作前景十分广阔。希望以大使先生此次访为契机,双方聚焦贸易投资、产业

协同、科技教育、文化旅游、友城交往等重点领域,进一步系统梳理各自需求潜力和供给能力,以更加科学务实的举措,推动更广范围、更深层次、更高层次的交流合作,努力促成更多实质性成果,为促进双方发展、造福各自民众作出更大贡献。

白玉堂说,法国与湖北的友好交往和互信合作由来已久,在经贸、教育、文化等领域已经达成了系列合作成果。希望进一步拓展相关领域合作,也欢迎更多湖北企业到法国投资兴业,努力实现互利共赢,打造法中合作典范。

副省长胡亚波,法国驻武汉总领事乐朗儒参加会见。

李殿勋在汉调研企业创新并召开座谈会

聚焦企业三类创新需求 立足地方政府职能定位 更加科学务实做好引导支持与服务保障工作

湖北日报讯(记者邓伟)6月16日上午,省委副书记、省长李殿勋在武汉市调研并召开座谈会研究引导支持与服务保障企业创新相关工作。

李殿勋来到小米智能家电工厂,了解企业研发、制造、服务垂直整合与融合发展情况,高度赞赏企业依靠产品技术创新、商业模式创新与经营管理创新成功塑造全球竞争新优势。

在随后召开的座谈会上,李殿勋就全省如何促进企业开展创新活动,听取省

有关部门工作汇报及与会企业意见建议。他指出,要准确把握我国发展新的历史方位,敏锐感知当前我国社会主要矛盾与总体供需格局的深刻复杂变化,遵循科技创新规律、产业发展规律和市场运行规律,坚持需求牵引和问题导向,聚焦企业创新需求,立足政府职能定位,更加科学务实做好引导支持与服务保障工作,更加有力有效促进全省各类企业开展产品技术创新、商业模式创新和经营管理创新,重构湖北参与国内外市场竞争的供给体

系和能力,努力塑造更多依靠创新驱动、更多发挥先发优势的引领型发展。

李殿勋强调,要突出企业的创新主体地位,坚持以产品技术创新为核心,以商业模式创新为关键,以经营管理创新为保障,引导支持和服务保障全省各类企业大力、持续、系统开展创新活动,真正依靠创新驱动重构供给的质量和效率,重塑发展竞争新优势。

李殿勋要求,全省各地区、各相关部门要立足地方政府职能定位,准确把握政

府治理现代化要求,进一步创新和规范经济促进行为,动态优化产业规划与政策措施,务实进行宣传发动与培训赋能,科学布局依托企业的创新平台与创新项目,切实强化面向企业的人才保障与金融供给,进一步做好产业生态精准招商与合作促进,努力营造国内外一流创新生态和营商环境,为全省企业开展产品技术创新、商业模式创新与经营管理创新提供根本保障。

副省长黎东辉,武汉市市长熊征宇参加活动。



老外“镇”住了①

祖父下南洋,他回来修飞机

——一位新加坡“老外”在花湖国际机场的寻根与筑梦

编者按

6月15日,2026年世界青年发展论坛在武汉开幕。从世界青年论坛的聚光灯下,到荆楚乡镇的阡陌之间,都活跃着一群外国友人的身影。他们扎根

湖北日报全媒记者 周鹏 刘映阳 楚楚 通讯员 林国强

鄂州花湖国际机场北区,湖北顺科航空飞机维修有限公司的一间办公室里,墙上挂着两幅中国画:一幅是《万里长城永不倒》,上面题着“赠给我的朋友健聪”;另一幅是《鸿运当头》。送画的人,是他曾经的客户、如今的好友。

画的主人叫陈健聪(Ivan Chin),新加坡人,祖籍广东。他是新加坡新科工程商业宇航高级副总裁,也是湖北顺科航空飞机维修有限公司的总

基层,深度融入,在各自领域贡献力量,成为湖北开放包容的生动注脚。

本专栏聚焦生活工作在湖北乡镇的外籍友人,讲述他们为何而来、如何扎根、怎样创造价值的故事。他们的选择,映照着湖北的开放度与吸引力,也见证着跨文化的理解与共生。

经理。在中国航空维修圈,人们更习惯称他为“资深航空人”。

从战机维保、民航飞机检修到客改货业务,陈健聪的足迹踏遍新加坡、上海、天津等地,最终落脚鄂州。

花湖国际机场来了个“南洋客”

2025年4月,陈健聪从天津来到鄂州。彼时,新加坡新科工程与顺丰航空的合资公司——湖北顺科航空飞机维修有限公司,刚刚完成一期机库竣工交接。1.7万平方米的H1机库空空荡荡,团队也才组建。(下转第4版)



陈健聪在查看飞机起落架的维修情况。(湖北日报全媒记者 周鹏 摄)



行进长江边 见证大保护

跟着“车谷交通01”轮收垃圾 “看到江豚逐浪,再辛苦也值!”

湖北日报全媒记者 汪洋 杨文漪 通讯员 蒋秋雨

每年,约3.8万艘船在长江上穿梭。船上有人生活起居,会产生各种各样的生活垃圾、生活污水,这些船舶污染物,最终都去哪里了?

6月上旬,湖北日报全媒记者登上武汉经开区“车谷交通01”轮,走近一群特殊的船舶垃圾摆渡人。

登船体验“摆渡垃圾”

6月9日上午,武汉经开区汉南

船舶污染物接收码头。

长长的栈桥沿着彼岸延伸,连接水中漂浮的大型趸船——从天空俯瞰,宛如沉稳的绿色平台。

“车谷交通01”轮停靠在此。这是一艘船舶污染物接收船,长25.8米、宽约6米、高8.8米,总吨位111吨,它的主要任务是收集转运长江沿线趸船和机动船上的生活垃圾、生活污水。

“走,我们去上游海事码头‘摆渡垃圾’!”陈飞,48岁,武汉经开区汉南船舶污染物接收项目运维负责人,他带领记者登船体验。(下转第2版)