

韩磊获评全国“最美应急管理工作者” 17年风雨逆行炼就“救援尖兵”

湖北日报讯（记者张乐克、胡雯洁、通讯员郭春雷）6月16日，长江江首段江面水花翻飞，马达轰鸣。中国安能武汉救援基地一中队长韩磊驾驶动力舟桥，满载重型装备稳稳靠岸。

当天，喜讯从北京传来：中宣部和应急管理部联合发布全国“最美应急管理工作者”名单，全国仅9人获此殊荣，韩磊是湖北唯一入选者。这名曾经的武警水电兵，用17年风雨无阻的逆行，拼出了一本厚重的抢险“创新账本”。

险情就是命令，但在韩磊眼里，抢险不仅要敢拼命，更要靠“硬核”战法。他是洪水中冲锋的勇士，更是善于解开救援死结的“尖兵”。

2023年7月，京津冀遭遇特大暴雨，白沟河堤坝

决口30米，洪水肆虐。传统砂石抛投效率低，重型车辆极易在狭窄堤坝上拥堵卡死。“下游数十万群众等不起。”危急时刻，韩磊现场勘测，大胆首创“双向循环作业法”——在决口两侧快速搭建会车平台，让大型机械双向通行、不间断循环作业。这一招，直接为决口封堵按下快进键，滔滔洪水提前2小时被成功截断。

两年后的内蒙古哈素海退水渠突发50米溃口。这里堤岸狭窄，重型装备无法通过陆路挺进。韩磊决定“水上借道”。他创新推出“动力舟桥运输+钢板桩一体化打桩”，将重型装备拆卸化整为零，水路运抵现场后再组装封堵，硬是将救援效率提升了10倍。

技术之上，是一颗滚烫的赤子之心。2021年7

月，河南新乡卫辉洪水漫灌，千余名群众被困孤岛。韩磊连夜带架设动力舟桥，在浪浪中劈开一条生命通道。搜救中，他发现一名坐着轮椅的老人被困在深水中，上船极度困难。韩磊跃入齐腿深的泥水，弓着背、咬着牙，将老人连人带椅稳稳抱起，一步一步护送至安全区域。

从河南特大暴雨到京津冀抗洪，再到洞庭湖决口封堵，1992年出生的韩磊已带队参与30余起重大救援，转移被困群众2000余人。“不管多累多难，我都不能退缩。”这是他对每一次生死逆行的注解。

十七载磨一剑。脱下“橄榄绿”，穿上“应急蓝”，制服的颜色变了，不变的是他那句铮铮誓言：做风雨中的堤坝，护身后岁月静好。

全省乡镇(街道)综治中心 规范化建设现场推进会召开

湖北日报讯（记者胡声明、通讯员周玉玲）6月16日，全省乡镇（街道）综治中心规范化建设现场推进会在宜昌宜都市召开，进一步深化综治中心规范化建设，推动建设更高水平的平安湖北、法治湖北。省委常委、政法委书记王林虎出席并讲话。

会议指出，去年以来，全省以县级以上综治中心规范化建设为重点，实现四级阵地建设全覆盖，资源整合全入驻，工作机制全链条，科技赋能全网通，推动综治中心规范化建设取得明显成效，吸纳化解了一大批矛盾纠纷，有力维护了社会安全稳定。

会议强调，要认真贯彻落实全国

推进综治中心规范化建设培训班精神和省委工作要求，紧紧围绕“五有”“五个规范化”和“六个进一步深化”的要求，坚持从实际出发，因地制宜、量力而行，全面深化乡镇（街道）综治中心规范化建设，聚力阵地提标、机制提质、队伍提能、预防提效、智能提速，真正把矛盾风险吸附在当地、化解在萌芽，努力实现“小事不出村、大事不出镇”，不断筑牢平安稳定工作的根基。

会议期间，与会代表实地观摩了宜都市综治中心、红花套镇综治中心、陆城街道锦江社区综治工作站，部分市县、乡镇在会上作交流发言。

吴海涛强调 抓实源头系统治理 守护流域碧水安澜

湖北日报讯（通讯员严俊杰）6月15日，省委常委、襄阳市委书记、南河省级河长吴海涛深入神农架林区、十堰房县、襄阳市保康县，开展巡河并检查防汛备汛工作。他强调，要深入贯彻习近平生态文明思想，认真落实河湖长制，加强系统治理、源头治理，促进南河流域生态环境持续改善，确保河湖安澜和群众生命财产安全。

在神农架林区南河源头，吴海涛实地察看源头水质、水环境等现状。他强调，要始终把源头治理作为河湖保护重中之重，健全问题发现、交办、整改、复核、销号、问责等闭环机制，

常态化做好水源地管护、水域生态修复等工作。

在十堰市房县城关镇白土村、襄阳市保康县南河支流马栏河皮家坡国控水质监测站，吴海涛仔细察看流域水环境状况和水质实时监测数据，强调要严守生态绿色底线，加强城乡生产生活面源污染防治，省直相关部门要健全跨区域联防联控机制，确保上下游责任无缝衔接、跨界治理不留盲区。

吴海涛一行还前往保康县寺坪水库、过渡湾镇中厂村，检查水库防汛备汛、山洪沟治理与村级灾害防御工作。

马国强赴仙桃 调研信访难题化解和黄鳝产业链发展

湖北日报讯（记者杨康）6月16日，省人大常委会党组书记、常务副主任马国强赴仙桃，就信访难题化解和黄鳝产业链发展开展调研，并走访慰问困难党员。

马国强来到市信访局，深入了解信访事项办理进展。他强调，要树立和践行正确政绩观，坚持以人民为中心，全面梳理信访积案，强化部门协同，统筹推进化解工作。要畅通群众诉求反映渠道，健全响应处置机制，确保群众诉求及时受理、妥善处理。要强化党建引领基层治理，推动矛盾纠纷源头化解、多元化解、有序化解，持续提升群众的获得感、幸福感、安全感。

在张沟镇先锋村，马国强走访慰问困难党员吴早堂，亲切询问身体和生活状况；在村党群服务中心走访慰问全省先进基层党组织、全省乡村振兴好支部，详细了解便民服务、基层治理、村级集体经济等情况；在黄鳝农产品供应链公司，详细了解黄鳝全产业链发展情况。他强调，要坚持全产业链谋划、全要素保障、全方位推进，强化技术攻关，持续聚焦亲本选育、苗种繁育等技术，破解“卡脖子”难题。要大力推广设施化、智能化养殖模式，提升工厂化循环水养殖水平，推动黄鳝产业链高质量发展。

省人大常委会秘书长雷文洁参加调研。

2026年世界青年发展论坛 “创意经济与潮流文化”主题论坛在汉举行

湖北日报讯（记者沈早慧）6月16日，2026年世界青年发展论坛“创意经济与潮流文化”主题论坛在汉举行。副省长胡亚波、全国青联副主席王艺出席并致辞。

胡亚波向出席论坛的各位嘉宾和青年朋友表示热烈欢迎。他说，湖北发展势头强劲、科教优势明显、枢纽地位突出、青年活力奔涌，将进一步完善政策支持、建强平台载体、营造优良生态、建设开放高地，推动世界青年与荆楚人才在创意经济、潮流文化等领域深化交流合作，为全球文明交流互鉴贡献湖北青春力量。

王艺表示，青年是最富活力、最

具创造力的群体，是创意表达的先行者、创意产业的参与者、创意消费的推动者。中国把激发青年创意、促进青年创业作为青年发展政策的重要内容，推进以青年创意型供给和成长发展型消费为主的“青春经济”。希望各国青年坚持创意向善、文化赋能、青年共创，为全球发展注入青春动能。

联合国人口基金驻华代表那迪娅、丝绸之路国际青年联盟主席阿伊坦·阿里耶娃致辞。论坛现场，多国专家学者、青年代表发表演讲，交流对话，并启动国际青年创新创意网络项目。

省政协专门(工作)委员会暨界别工作会议召开

（上接第1版）

孙伟强调，要在强化思想理论武装上持续用力，用好委员读书、楚风讲堂等学习平台，加强理论研究和宣传阐释，抓好思想政治引领。要在提高协商质效上持续用力，加强工作统筹，深化调查研究，提升建言质量，用好政协提案，反映社情民意，推动成果转化。要在广泛凝聚共识上持续用力，推动社会各界和各领域工作向中心聚焦、为大局出力。要在联系服务群众上持续用力，助推更多惠民生、暖民心、顺民意的举措落实施落地。要在彰显工作特色上持续用力，打造一批主题内涵深、工作措施实的亮点品牌。要在加强自身建设上持续用力，提升专业能力，不断开

六化建举办 职工集体婚礼

6月16日，中国化学工程第六建设有限公司在位于襄阳市东津新区的办公楼举办职工集体婚礼。当天，10对奋战在全国各地项目一线的职工新人，褪去工装、身着盛装，在亲友与同事的见证下，许下相守一生的真挚诺言。

（湖北日报见习记者 于天鸿 通讯员 杨东 郭志宽 摄）



（上接第1版）

前些天天下过暴雨，江水猛涨，水面宽阔。船长程军红驾船溯流而上，轻车熟路。

9时56分，“车谷交通01”轮抵达金口海事码头，小心翼翼靠泊。船停稳后，轮机员常亮拉出一根长长的软管，跳上码头锚泊的趸船“海事趸12111”。

软管长二三十米，一头连着接收船污水收集舱，另一头在常亮拉扯下，连上趸船生活污水柜阀门接口。这是抽取生活污水的管道，“必要时还可加长。”常亮说。

准备就绪后，水泵开启。仅过了十几分钟，趸船上存储的5立方米污水，全部抽进接收船污水收集舱中。

水泵抽水的同时，常亮也没闲着，他和另外一名水手，来到“海事趸12111”甲板上，清理分类垃圾桶内的固体垃圾。经称量，这些生活垃圾重约32公斤。

现场交接，双方签字，拍照上传，“扫个码，出凭证，数据实时上传，谁也没做了假。”常亮说。

记者打开“船E行”，此次交付的位置、方式、数量，清清楚楚。记录显示，他们上一次来“摆渡垃圾”，是5月27日。

11时许，船舶垃圾、生活污水收集完毕，“车谷交通01”轮返回汉南船舶污染物接收码头，开始繁忙的转储、转运作业。

常态化运行，应收尽收

武汉经开区，万里长江流经武汉的第一站。从湘口到沌口，长江岸线绵延72公里。

“车谷交通01”轮常去的码头、锚地等点位有20

多个。“有的一周去几次，有的十天去一次，也有突发情况，都是应收尽收。”陈飞说。

固体污染物，也就是生活垃圾，统一放在船舶甲板分类垃圾桶里，由接收船直接带走，转运上岸处理。

难点在于生活污水，主要采取两种方式收集：其一，行船靠泊到相关码头，经码头收集后，由码头通过“船E行”发起转运单，再由接收船转运到接收码头处置；其二，由接收船点对点扫码接收后，再经一转运至接收码头。接收船收集的污水，通过污染物码头污水收集设施接口，进入城市污水管网达标处理后排放。

据悉，污染物接收转运作业常年对外开放。出航前合理安排航线，每次发起的转运单两天内转走，快的时候当天就转走，有的码头及锚泊船舶情况紧急时，及时前往接收转运。

该项目由武汉车谷生态技术有限公司实施，项目人员包括船长、轮机长、水手、操作工等，最多时17人。“我们是船舶垃圾摆渡人。”陈飞介绍，不仅有接收船，还有接收码头。汉南船舶污染物接收码头，数年前由武汉经开区投资兴建，2022年8月投用，已常态化运行3年10个月。

统计显示，今年前5个月，“车谷交通01”轮接收转运污水1251立方米、垃圾8432公斤。码头处置污水1447立方米。

江豚逐浪，再辛苦也值

“现在生活污水全部上岸处理，方便多了！”

登船收集污水过程中，程军红指着甲板下方的电

子铅封装置说：“这个阀门一锁，污水就只能进储存柜，再也排不进江里了。”

程军红今年51岁，在长江上跑船30多年，从水手干起，一直干到船长，见证了长江的变化。

“以前谁管这些？污水直接排，垃圾直接扔。”他坦言，早期环保意识薄弱，船舶就像一个个“移动排污口”。后来推行回收，按次收费，一次约200元，还得提前预约，流程烦琐不说，船主还要掏钱，大多不太情愿。

现在呢？“船E行”系统实现一键呼叫，全部免费。

入夏，船上闷热，常亮爬上爬下，几个来回，浑身就被汗水浸透。吹空调，对他来说“很奢侈”，因为大部分作业都在室外进行。

“我们就是船上的环卫工，干的活又脏又累。”常亮曾在空军部队服役，身体素质很好，但忙起来，也有吃不消的时候。

等忙完了，大家站在船上吹江风，江面干干净净，大片漂浮垃圾几乎绝迹。水更清了，偶尔可以看到江豚。

不久前，就在码头附近，一团憨态可掬的身影突然跃出江面。“看到江豚逐浪，再辛苦也值！”常亮说。

2025年10月1日，《湖北省长江船舶污染防治条例》施行。该条例明确船舶垃圾、生活污水等船舶水污染物应当分类收集、储存，并交付港口、码头、水上服务区等接收单位依法处理，不得向水体排放，并设置相应的法律责任。

这也意味着，船舶水污染物“船上储存、交岸处置”治理模式，将成为常态。