

重大项目一线探访

编者按

重大项目建设,是稳定经济增长的“压舱石”,更是培育新质生产力、推动高质量发展的“强引擎”。连日来,湖北日报全媒记者走进重大项目一线,看鼎龙光刻胶打破垄断爬坡放量、黄石PCB抢抓AI窗口全速冲刺、南漳“超级充电宝”火热建设……感受荆楚大地上涌动的发展热潮与创新激情。

投产两月获头部晶圆厂追加订单

鼎龙股份高端光刻胶产能提升



湖北鼎龙控股股份有限公司潜江园区。(受访单位供图)



湖北鼎龙控股股份有限公司生产的高端晶圆光刻胶产品。

用量产大厂打消客户顾虑

从实验室到客户产线,光刻胶的验证之路布满荆棘。“这好比在飞机飞行中换引擎。”刘敏道出了国产替代之路的艰辛。

芯片制造是数千道工序的连续运转,更换光刻胶这样的核心材料,差一纳米都可能导致芯片报废“机毁人亡”。海外企业做了三四十年才磨出的配方、工艺、品控体系,国内企业必须用更严苛的标准去对齐。送小样、加量测试、小批量跑货……整个验证周期顺利的话要2年,不顺利要3到5年。即便通过验证,客户从切出10%的订单到逐步放量至100%,仍需以“月”为单位观察稳定性。

如何让挑剔的晶圆厂敢于“第一个吃螃蟹”?鼎龙的策略是“给自己断后路”——在研发阶段便同步开建年产300吨的量产大厂。

今年3月,这座建筑面积近1.2万平方米的产线正式投产,一期30吨产线也已稳定运行。公司还建设了光刻胶配方生产线及配套原材料合成纯化平台,实现从核心单体、光酸、树脂到成品光刻胶的全链条自主制造。

“只要路对了,就不怕远。”刘敏坦言,光刻胶放量是个慢变量,从送样到批量订单至少需要两年,目前潜江基地的产能爬坡正稳步推进,2026年下半年交付量预计显著提升。他说,鼎龙的目标是让中国晶圆厂不再担心“光刻胶断供”,这才是国产材料企业最大的价值。

花湖国际机场把阳光变成生产力
3年累计减碳8.77万吨

湖北日报讯(记者谢慧敏、通讯员葛长涛)6月15日,2026年湖北节能宣传周在武汉启动。现场展示区、鄂州花湖国际机场的减碳账本格外醒目:这座亚洲首个专业货运机场,构建起覆盖“光、热、电、充、照、控”的一体化节能降碳体系,累计光伏发电量已突破1亿千瓦时,2023年至2025年累计减排二氧化碳8.77万吨,节约燃油、用电等成本超1.32亿元。

“1亿千瓦时绿电,相当于5万户家庭一年的用电需求。”省发改委相关负责人介绍,花湖国际机场将光伏板铺进停机坪、货站屋顶与停车场,改造智能照明与暖通控制系统,让每度电都花在刀刃上。

花湖国际机场只是一个代表。省发改委介绍,过去5年,湖北坚定不移走生态优先、绿色发展之路,成功获批全国首批省域美丽中国先行区,推动能源结构实现历史性转变,产业结构向高端化、绿色

化转型,运输结构向智慧化、高效化转换。

目前,我省新能源装机突破5544万千瓦,超越火电成为省内第一大电源,每年一半以上的发电量由可再生能源提供;国家级绿色工厂达到268家;碳市场配额累计成交量、成交额占全国40%以上,稳居全国首位。

省发改委表示,“十五五”是全面实施碳排放双控、攻坚碳达峰目标的关键阶段,湖北将统筹节能降碳与产业升级、能源转型、民生发展,严控“两高”项目,大力发展绿色低碳产业,加快建立以可再生能源为增量供应主体、化石能源为兜底保障、新型电力系统为关键支撑的清洁低碳安全高效新型能源体系。同时,大力推动重点领域节能降碳,全面提升钢铁、建材、化工等重点行业能效水平,推动形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式。

一只“醒鸟”叫醒防非意识
武汉防范非法金融活动集中宣传活动举办

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员张怡)6月15日,2026年武汉市防范非法金融活动宣传月集中宣传活动,在黄陂区全民健身中心举办。活动以“守住钱袋子·护好幸福家”为主题,融合IP展示、互动打卡、文艺汇演等多种形式,让金融防诈知识入脑入心。现场,武汉市还推出防非专属公益IP“醒鸟”,以萌趣的形象拉近防非宣传与大众的距离。

活动由武汉市委金融办、黄陂区人民政府主办,湖北日报传媒集团、黄陂区财政局(打非办)、国家金融监督管理总局黄陂监管支局联合承办。省、市、区相关职能部门负责人、2026年度防非宣传公益讲师代表、社区群众等共计200余人到场参与。现场,2026年度防非宣传公益讲师代表获赠聘书,正式上岗。

活动现场亮点十足:互动打卡环节成为热门体验点,市民纷纷上前按下打卡按

钮,屏幕实时显示个人序号,化身防非参与者。现场播放的《醒鸟》防非主题宣传片,生动形象地解读了非法金融风险套路。防非主题文艺表演,巧用小品、相声、湖北大鼓等群众喜闻乐见的艺术形式,把典型诈骗案例、风险识别技巧融入其中。

启动仪式上,武汉市委金融办副主任、武汉市地方金融管理局副局长谢济全表示,近年来,武汉市坚持“预防为先、源头治理、群防群控、标本兼治”,建立健全防非打非工作机制,2025年实现了非法集资新发、存量案件“双下降”,防非打非工作得到国家打非联办充分肯定,获评全国打非专项行动表现突出集体等荣誉。接下来,武汉市将持续依托线上线下各类宣传平台,常态化开展防范非法金融宣传教育与风险排查整治工作,不断提升全民金融风险防范意识,筑牢坚实的金融安全防线。

坚持供需两端协同发力
更加科学务实推进全省服务业扩能提质

(上接第1版)要以实施“人工智能+”“科技金融+”“文化旅游+”“养老服务+”等专项行动为抓手,以探索资源共享、融合创新等新业态新模式新场景为路径,打造服务业新增长点,更好为经济发展赋能、为社会治理增效、为人民生活添彩。要立足地方政府职能定位,切实强化政策引

导、服务保障、监督管理和改革驱动,依法科学务实推动全省服务业转型升级、扩能提质。

会议要求,要切实增强做好禁毒工作的政治责任感和历史使命感,坚持严防死守、严管重罚,依靠科技、法治与群防群治,坚决打赢新时代禁毒人民战争。

“12年前,我们参与了规划设计”

(上接第1版)

“长江大保护落实到滨江空间,不只是把岸线变绿,也包括怎样处理建设与留白、建筑与江面、车行与步行之间的关系。”潘明丁说,武昌滨江商务区开发强度不低,高楼、商业、交通、居住等功能在此集聚,但规划仍为公共空间留下位置,让人们不只是在楼宇之间穿行,也能歇歇脚、看看江。

沿江而行,1.3公里外的月亮湾城市阳台,同样呼应着早年规划中打开岸线、还江于民的理念。湖北日报全媒记者在潘明丁的电脑里看到,2017年5月,夏邦杰第二次汇报《武昌滨江商务区整体规划》时,方案中的垂江轴线被规划为“滨江城市客厅”,今天的月亮湾城市阳台正是其重要组成部分。

“一边是高楼林立的都市风光,一边是开阔舒展的江岸景致,桥梁为幕,船只为缀,长江之美扑面而来。项目为市民提供了滨江公共活动空间,也为城市留下一处承载长江文脉的现代空间。”月亮湾城市阳台设计单位中南建筑设计院有关负责人说,未来这里将打造成展示长江大保护成果的“国家展厅”。

从武昌走出去逐梦,又回到长江边筑梦

潘明丁是土生土长的武昌人,在他的记忆里,武昌既有古城的肌理、街巷的烟火,也有长江边开阔的风景。城与江、旧与新、日常生活与开阔风景,构成了他对城市最初的认识。

多年海外逐梦之后,作为建筑设计师回到家乡参与城市建设,身份的变化让他既能带着乡情回望武汉,也能以专业视角重新审视这座城市。

夏邦杰与武汉的缘分始于2010年,首个项目是武汉市民之家。此后十余年,夏邦杰陆续参与武汉多个大型建筑和城市规划项目,持续见证并参与这座城市空间格局的重塑。

夏邦杰中国区董事、华中区总经理柯敬向记者展示了一张统计图表:过去16年间,夏邦杰在武汉实施了30多个项目,其中超过一半布局在长江主轴南北两岸,

其余项目也大多临河、临湖。

“夏邦杰在武汉的发展,本身遵循‘依水而兴’的路径。”柯敬说,从长江之滨到湖泊之畔,武汉独特的水系格局,既是城市规划绕不开的底色,也成为建筑师理解这座城市的重要入口。

这份与水相伴的项目图谱,也让潘明丁对武汉有了更深的理解。武汉的魅力,不只在于江河湖泊的自然禀赋,更在于如何把水岸空间还给市民,把城市记忆留在当下,把公共生活重新引向江边。

从长江岸线到古城街巷,深度融入武昌“焕新”

近年来,武昌古城保护更新持续推进,夏邦杰也把更多目光聚焦到这里。

潘明丁用“一阔步见江,一转身入城”来形容他心中的武昌古城。在他看来,武昌古城最打动人的地方,正是在于城与江始终相互映照。“古城不是封闭的历史街区,人们从城中走向江边,又从江边回到街巷,历史与当下、风景与生活才会真正发生连接。”

武昌区商务局工作人员曾诗晗全程参与了夏邦杰落户武汉的招引工作。她说,潘明丁一直用心用情参与武昌城市规划设计,“对他而言,武昌既是项目所在地,更是家乡。他希望把国际化设计理念、低碳建筑经验和专业团队带回家乡。”

这份情感并不只属于潘明丁一个人,夏邦杰武汉团队中,近三分之二是武昌人。

“让一批熟悉武昌的人参与武昌建设,本身就是一件很有意义的事。”柯敬说,正因为熟悉,团队更能理解武昌哪些地方需要保护,哪些空间可以更新,哪些城市记忆值得被重新唤醒。

过去两年,夏邦杰继续深度融入武昌城市更新,陆续参与白沙、农讲所、武车国际生活区等多个滨江片区规划,一批成果正逐步从图纸走向现实。潘明丁说,武昌因江而生、因江而兴,也正在因江而新。未来,夏邦杰将继续携手武昌,围绕长江大保护、古城焕新、绿色低碳等方向,探索更多可复制、可推广的城市更新经验,让世界从武汉看到中国城市的更多可能性。

宜昌南津关长江大桥

世界最大拉力隧道锚进洞施工

湖北日报讯(记者胡声明、通讯员李慧玺)隧道锚单缆拉力达5万吨,世界第一!6月15日,宜昌城西高速公路控制性工程南津关长江大桥迎来重大节点,大桥北岸隧道锚正式进洞施工。

隧道锚是南津关长江大桥核心承重结构,是承载主缆拉力、保障桥梁整体稳定性的关键部位,其施工质量直接决定整座大桥的安全性能与使用寿命。南津关长江大桥南北两岸均采用隧道锚建设。

松滋碾盘河特大桥

宜常铁路湖北段首墩开始浇筑

湖北日报讯(记者刘澍森、通讯员肖永军)6月14日,由中铁上海工程局承建的宜常铁路湖北段3标松滋碾盘河特大桥54#墩正式启动浇筑。作为全线首个启动的桥梁墩身,此次施工标志着项目桥梁工程正式从地下基础转入地上主体施工新阶段,为后续架梁奠定关键基础。

施工现场机器轰鸣,管理人员全程盯控分层浇筑、振捣等关键环节,严格把控模板坡率、混凝土保护层厚度等指标,以标准化作业保障首墩质量。此次浇筑的54#墩为圆形实体桥墩,总高20米,横向宽6.71米,纵向宽3.01米,坡率达45:1,设计方量246.36立方米,计划分3次浇筑完成。

级预算执行和其他财政收支的审计工作报告、关于2025年省级财政决算的报告、关于2025年度政府债务管理情况的报告,听取和审议省高级人民法院关于2026年上半年工作暨全省人民陪审员工作情况报告,听取和审议省人民检察院关于2026年上半年工作暨全省知识产权检察工作情况的报告;分别听取和

审议省人大监察和司法委员会、省人大财政经济委员会、省人大教育科学文化卫生委员会关于湖北省第十四届人民代表大会第四次会议主席团交付审议的代表提出的议案审议结果的报告;审议人事任免议案。

省人大常委会副主任郭元强、刘雪荣、杨云彦、徐文海,秘书长雷文洁出席会议。