

万里长江奔流不息，千年武昌因水而兴。

登黄鹤楼远眺，长江浩荡东去，蛇山、古城、江滩、湖泊相互映照；漫步武昌湾1956公园，曾经机器轰鸣的老船厂，如今江风轻拂、游人如织；滨江片区高楼鳞次栉比，数智经济脉动其间；行走沙湖之畔，涉碳企业加速集聚，“碳的交响曲”正在奏响……

长江大保护，不只是治一江水、护一片湖，更是一场发展方式、城市形态、生活方式的深刻转变。

近年来，武昌区坚持生态优先、绿色发展，把治水兴水作为推动高质量发展、创造高品质生活的重要抓手，统筹水安全、水环境、水生态、水文化、水经济，持续推动河湖面貌焕新、滨江空间重塑、绿色产业集聚、古城文脉复兴，探索出一条武汉中心城区践行长江大保护的新路径。

大成武昌：一江碧水润古城

武昌湾 1956 公园

累计接待游客超百万人次

长江大保护，不只在一江清水，也在两岸新貌。

对中心城区而言，岸线保护不是简单“留白”，更是公共空间的重新打开：让曾经被厂区、围墙、堤防隔开的长江，重新回到市民生活中。

武昌湾 1956 公园，正是这一变化的生动样本。

这里地处长江右岸武昌古城南隅，原为武船老厂区。很长一段时间里，这片区域承担生产功能，塔吊、厂房、驳岸、堤防构成了典型的工业岸线。长江就在眼前，却并不向普通市民敞开。

正因如此，如何在保护工业记忆的同时，实现滨江空间开放共享，是武昌湾更新必须回答的问题。

项目没有选择简单推倒重来，而是以“一湾贯古今”为定位，通过精组织保留原有工业肌理。漫步园区，黄色塔吊依然矗立，老驳岸、旧构件、工业遗存被有机融入公共空间。老工业基地的历史没有被抹去，而是成为市民理解这段岸线的入口。

更大的变化，在于人与江的关系被重新定义。

项目将堤内整体区域从原本 26 米标高抬升至与堤齐平的 30 米，形成 1.1 公里超长“长江观景台”。过去被高差、堤防和厂区阻隔的江景，如今成为连续开放的公共界面。市民可以沿江散步、凭栏观水，也可以在公园里停留、休憩、看一场演出。长江不再只是远处的风景，而是成为日常生活的一部分。

2025 年 10 月 1 日，武昌湾 1956 公园正式对外开放，标志着武汉百里长江生态廊道“最后一公里”实现贯通。这段江滩虽不长，却连接起城市更新、工业遗存保护与长江岸线开放共享的多重意义，开园至今已累计接待游客超过百万人次。

从“进不去的厂区”到“看得见江的公园”，空间打开之后，生活也随之进入。

白天，市民在江边散步、亲子游玩、喝茶小憩；傍晚，落日、江风与灯光交织，滨江空间成为年轻人聚集的公共客厅。今年“五一”假期，园区升级推出“桥见武汉 2.0”落日音乐会，进一步丰富了江边停留和消费场景。

中国城市经济学会副会长、长江高端智库联盟秘书长秦尊文认为，武昌湾的价值不只在于新增一座公园，更在于改变了城市与长江的关系。“它把过去偏生产性的岸线，转化为可进入、可停留、可感受的公共空间；把曾经属于厂区的江景，转化为市民共享的城市资源；把长江大保护从生态治理，延展到民生改善和城市品质提升。”

人们常说的“还江于民、还景于客”，在这里有了具体模样：清晨的跑步者、傍晚的看江人、周末带孩子来公园的家庭，构成了武昌湾 1956 公园最生动的日常。曾经封闭的老工业岸线重新敞开，长江也以更亲近、更可感的方式，回到这座城市身边。



武昌湾 1956 公园。



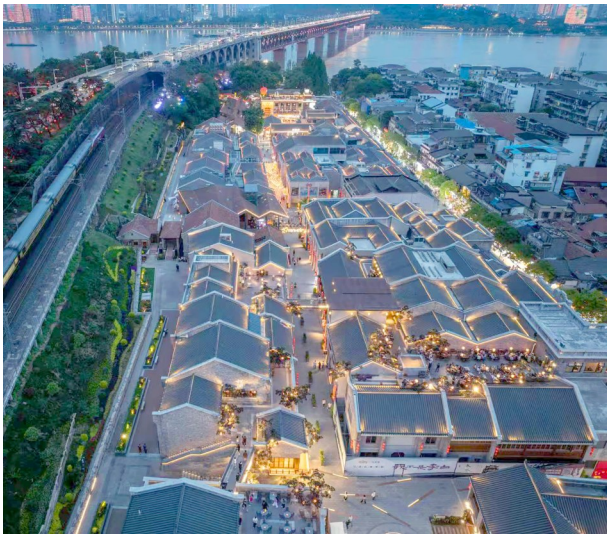
四美塘铁路遗址文化公园。



武汉船舶大厦。



武昌滨江数创走廊。



斗级营。

从“临江生产”到“依江创新” 滨江片区加速迈向绿色数智新赛道

这里曾是武汉重要的工业岸线，船厂、码头、仓储沿江布局，见证城市工业化进程。

如今，随着长江大保护深入推进和城市功能持续更新，武昌滨江的产业形态也在调整：传统船舶底蕴转化为绿色智能船舶研发设计优势，滨江数创走廊串联楼宇、平台和应用场景，环沙湖“双碳”经济带集聚绿色金融和“双碳”服务机构。

从“临江生产”到“依江创新”，武昌滨江的变化，不只是城市界面的更新，也是一场产业逻辑的重塑。

绿色智能船舶航向未来

武昌滨江产业变革，首先来自传统优势产业的再出发。

这里有着深厚的船舶工业底蕴，也有发展绿色智能船舶产业的创新基础——面对内河船舶转型升级、长江航运绿色发展的需求，武昌区锚定“全国领先船舶研发设计集聚区和全产业链集聚平台”定位，聚焦绿色、智能、高端方向，推动传统船舶优势向绿色智能船舶研发设计转化。

辖区集聚中船集团七〇一所、七一九所两家国家级船舶专业科研院所，以及长江船舶设计院等行业龙头，依托武汉理工大学相关学科和科研团队，形成产学研用协同的创新体系。在船舶低碳动力、智能航运、数字船型等领域，一批关键技术和设计成果正在服务长江航运绿色化、智能化升级。

截至目前，武昌区共有涉船企业 1100 余家，其中重点企业 180 余家，规上企业 2025 年整体营收超 50 亿元，输出了全国超八成新型绿色智能船舶研发设计方案。越来越多绿色智能船舶的设计方案，来自武昌。

产业集聚，需要载体支撑。武昌区高标准打造武汉船舶大厦、湖北船舶大厦两大专业产业平台，新增研发设计交流空间 17.4 万平方米，集聚船舶研发、新能源配套、智能装备、供应链服务等上下游企业，推动技术攻关、成果转化、市场应用更顺畅衔接。

目前，两座大厦已入驻船舶等企业 60 余家，湖北长江船舶供应链平台引导 1300 余家企业入链，覆盖省内 90% 的船舶制造企业。武昌的船舶产业，正从传统造船、修船，更多转向绿色智能船舶研发设计和产业服务。

滨江数创走廊蔚然成势

如果说绿色智能船舶体现了传统优势产业的升级，那么滨江数创走廊则展现了武昌滨江产业转型的另一面：在老工业、老码头、老楼宇中释放新空间，引入新企业、新技术、新场景。

过去，武昌滨江更多承担生产、仓储、交通功能；今天，随着城市更新和产业转型推进，一批沿江楼宇、园区和创新空间被重新激活。武昌不再只把滨江空间视作景观资源，而是转化为产业空间、创新空间、人才空间，推动人工智能、数字创意、软件信息、智能硬件等新兴产业沿江布局。

在滨江亲橙人工智能 OPC 社区，轻量化创业团队、AI 企业和超级个体加速集聚。社区采用“政府引导+企业主导+市场化运作”模式，为初创团队提供低成本空间、应用场景、资源对接等服务，让一批新企业在滨江落地成长。荆楚人形机器人等项目在武昌寻找研发办公空间和应用场景，也说明中心城区仍能通过楼宇经济承接数智产业。

滨江数创走廊的价值，不只是新增企业和楼宇，更在于探索中心城区产业组织方式的更新。面对空间紧约束，武昌通过盘活存量空间、提升楼宇能级、导入平台资源和科技服务，把区位、人才、消费、场景等优势转化为数智经济发展条件。

这种转型，也在改变滨江产业的价值来源。过去更多依靠土地、厂房、码头形成产出，如今更多依靠算法、模型、软件、智能装备和场景应用创造价值。传统产业并非被简单替代，而是在数字技术赋能下继续升级：船舶设计更智能，楼宇运营更智慧，城市治理更精细，商业消费更精准。

从“临江造物”到“沿江创

智”，滨江数创走廊正在为武昌产业结构调整提供新的承载空间。

沙湖畔奏响“碳的交响曲”

滨江产业变革，既要向“智”转，也要向“绿”行。

在外沙湖畔，环沙湖“双碳”经济带建设加快推进。碳交易服务、碳资产管理、碳金融创新等“双碳”服务业逐步集聚，绿色金融与绿色产业在这里形成联动，成为武昌推动生态资源优势转化为绿色发展优势的重要抓手。

武昌区建成“武碳通”综合服务平台，服务全省气候投融资项目和企业融资。平台二期功能上线后，入库储备项目 418 个，气候投融资信贷规模达 410 亿元。依托华中地区首个碳普惠运营平台“武碳江湖”，武昌推动银行机构探索低碳绿卡、碳积分等创新业务，碳普惠平台用户达 220 万人次。

碳，不再只是企业报表中的排放指标，也成为机构服务、金融创新和市民参与的连接点。

围绕公共机构节能降碳，武昌采取“1+8”改造模式，探索公共机构能源托管。区机关中路办公区预计节能率 26%，获评湖北省首个“碳普惠中和机关”；武珞路中学东湖校区打造低碳示范校园，入选生态环境部《2025 美丽中国·绿色空间使用者典型案例集》。低碳机关、校园、社区、景区公园等场景建设稳步推进。

金融活水，也在滋养绿色产业。武昌聚焦绿色资产向绿色金融转化，推动金融机构探索基于碳排放权、排污权、水权、用能权等绿色资产的碳金融创新产品，碳金融创新规模超 80 亿元。依托“中碳登”，武昌打造专业楼宇碳汇大厦，累计入驻涉碳企业和机构 113 家。通过省市联动招商，460 余家涉碳企业环沙湖集聚发展。

从绿色智能船舶到滨江数创走廊，从环沙湖双碳经济带到碳金融创新平台，武昌滨江产业变革的路径逐渐清晰：以长江为轴，以绿色为底，以数智为方向，在存量空间中培育增量动能，在传统优势中拓展新赛道。

古城向江，文脉亲水 在保护中重塑人江城关系

长江文化也因此有了更日常的表达。它不只写在展板上，也可以是一场江边音乐会，一条古城 Citywalk，一处能望见长江的书店或咖啡馆，一段关于码头、船厂、城墙和街巷的讲述。黄鹤楼的诗意、古城街巷的烟火气、武昌湾的工业记忆、江滩公园的开放性，被串联成连续的文旅体验。

从更深层看，长江大保护解决的是“让岸线回归谁”的问题，古城保护发展解决的是“让城市记住什么、呈现什么”的问题。二者结合，武昌的滨江空间就不只是生态岸线，也成为文化岸线、生活岸线和发展岸线。

保护长江，不只是让水更清、岸更绿，也要让城市重新面向长江生长。对武昌来说，最有辨识度的文旅价值，正在于把千年古城与万里长江重新接通，让历史可漫步、江岸可停留、文化可消费、生活可感知。长江因此不再只是武昌的地理边界，而成为古城复兴和城市更新最重要的开放界面。

长江大保护，保护的不只是水体和岸线，也是一座城市与大江相处的方式。

对武昌而言，长江从来不是远处的风景。黄鹤楼因江而名，武昌古城因江而兴，码头、市井、书院、城墙、街巷，都曾与江水相连。千百年来，长江不仅塑造了武昌的城市格局，也滋养了这里的文化气质。

今天，武昌古城保护发展与长江大保护正在形成新的连接。

秦尊文认为，长江大保护为武昌古城的复兴打开了面向长江的公共空间。随着百里长江生态廊道持续贯通，武昌湾、八铺街江滩等滨江空间陆续焕新，过去偏生产性的岸线逐步转向开放共享的城市空间。“古城不再只是街巷内部的历史记忆，也可以沿着慢行系统、江滩公园、公共节点向长江延展。”

斗级营片区，是理解“古城向江”的一个切口。

这里位于武昌古城与长江岸线之间，既有老城街巷的生活肌理，也承接蛇山、黄鹤楼与汉阳门江滩之间的空间联系。过去，受道路、高差、老旧建筑和城市界面影响，古

城内部与江边公共空间之间并不顺畅。游客从黄鹤楼下来，未必自然走向江边，居民在街巷中生活，也不一定方便感受到长江。

围绕武昌古城改造提升，斗级营片区没有采取大拆大建的方式，而是通过微改造、轻干预修复古城肌理：保留有价值的历史建筑和原生植被，拆除部分阻隔视线与通行的老旧建筑，改善街巷环境，串联蛇山、古城街区与汉阳门江滩之间的慢行联系。这样一来，古城不再只是封闭的历史片区，长江也不再只是远处的背景，而是在步行、转角、望江之间重新进入城市生活。

这正是长江大保护与古城保护发展的交汇点：一方面，岸线保护和生态廊道建设让江边空间更加开放；另一方面，古城更新把街巷、山体、江岸重新接通，让历史文脉有了可以行走的路径。对武昌来说，保护古城不是把历史“封存”起来，保护长江也不是只在岸边“添绿”，而是让市民和游客能从古城走向江边，在山水相融的空间里读懂武昌。