湖北发布

京港高铁阜阳至黄冈段年内开建

老区群众北上京津、南下广深可朝发夕至

湖北日报讯（记者成熔兴、通讯员郭斯）6月12日，湖北省政府新闻办“开局起步‘十五五’ 加力奋进建支点”系列新闻发布会黄冈专场透露，备受关注的京港高铁阜阳至黄冈段拟于今年内开工。该线路建成后，大别山革命老区多个县市将首次接入国家“八纵八横”高速铁路主干网。

京港高铁阜黄段是国家“八纵八横”京港（台）通道的关键组成部分，线路北起安徽阜阳，途经河南信阳，向南进入湖北境内，经过黄冈红安县、麻城市、武汉新洲区、黄冈黄州区等地，最终接入既有的黄冈至黄梅高铁。项目设计时速350公里，正线全长318.1公里，总投资约521亿元，共设9座车站，总工期计划为4年，其中湖北省境内线路全长约136公里。

目前，京港高铁阜黄段前期工作正加速推进。可行性研究报告2025年底已获国家发展改革委批复，安徽段、湖北段施工图审核招标分别于2026年3月和4月启动，河南段也于6月9日发布施工图审查咨询服务招标公告。

2022年，黄冈至黄梅高速铁路（黄黄高铁）正式开通运营，黄冈市浠水、蕲春、武穴、黄梅等地跨入高铁时代。而京港高铁阜黄段将穿越大别山腹地，结束豫东南、皖西北、鄂东北多个县市不通高铁的历史，首次接入国家“八纵八横”高速铁路主干网。

通车后，阜阳至黄冈仅需1小时，北京至香港实现全程350公里时速直达，老区群众北上京津、南下广深，均可实现“朝发夕至”。项目对加快贯通“八纵八横”京港（台）通道，服务中部地区加快崛起，完善大别山革命老区基础设施，促进区域经济和社会发展等具有重要意义。

黄冈市政府相关负责人表示，今年该市还将重点推动燕矶长江大桥建成通车。“十五五”时期，将加快推进沿江高铁武汉至合肥段、沪渝、福银高速改扩建工程，推动沪蓉、沪武、大广高速公路繁忙拥挤路段扩容改造，建成英梅、武梅高速；打造麻城石材铁水联运、武穴“北粮南运 北煤南运”、黄州大别山优质农产品公空联运等一批多式联运精品线路。到“十五五”末，黄冈市铁路总里程将突破1000公里，高速总里程超1500公里，构建起内畅外联、通江达海的综合交通物流新格局。

深度“焊”进大武汉

“十五五”黄冈经济总量迈向5000亿元

湖北日报全媒记者 成熔兴 通讯员 郭斯

大别巍巍，长江浩荡。

湖北黄冈，这片红色热土，在“十五五”开局之年，正将习近平总书记“两个更好”的殷殷嘱托，化为振兴发展的铿锵足音。

6月12日，湖北省政府新闻办新闻发布会黄冈专场上，黄冈市委副书记、市长刘洁表示：“该市将以重大项目为基、产业升级为梯、科技创新为魂，聚焦科创产业、交通物流、公共服务、文旅消费四条赛道，深度融入武汉都市圈功能布局分工，奋力书写振兴发展新篇章。”

到“十五五”末，力争全市经济总量向5000亿元迈进，高质量发展走在全国革命老区同等城市前列。

黄冈高新区园区一侧。（湖北日报通讯员 余涛 摄）

筑牢发展“硬底盘”

在黄冈看来，项目是发展的“硬支撑”，交通是开放的“大动脉”。

黄冈市发改委主任蔡伟透露，“十五五”期间，全市谋划重点项目7875个，总投资2.8万亿元，是“十四五”完成投资的4倍。未来五年，每年计划新开工亿元以上项目750个以上，年度投资4000亿元以上。今年，京港高铁阜阳至黄冈段、白莲河水库灌区现代化改造、黄冈北50千伏输变电工程、联影医疗华中制造中心等一批标志性工程将开工建设——既关乎当下增长，更关乎长远发展。

交通兴则百业兴。今年，燕矶长江大桥将建成通车，沿江高铁武汉至合肥段加快建设，黄冈北接京津冀、南连粤港澳、东至长三角、西抵成渝的高铁通道即将全面贯通。英梅、武梅高速建成，沪渝、福银高速扩容改造，江北商贸物流与江南产业转移两大通道加速成型。

黄冈正在链接武汉天河、花湖“双枢纽”，打造大别山地区的“空中出海口”；依托武穴港区多式联运、麻城陆港枢纽，构建铁水公空多式联运体系，推动“山货出山、消费进山”双向奔赴。“十五五”期间，黄冈将加快链接武汉国际性综合交通枢纽，共建武鄂黄黄国际综合交通枢纽，让大别山深处的珍宝畅达四海，让都市圈的活水润泽山乡。

激活增长“新引擎”

产业是经济的脊梁，创新是产业的灵魂。

黄冈市经信局局长曾晓东介绍，“十五五”期间，黄冈将推动农产品加工、绿色建材、建筑业三大传统产业率先突破千亿级。农产品加工补齐精深加工短板，从“卖原料”走向“卖品牌”；建材产业向新材料、装配式建筑转型；建筑业向绿色智能建造升级。新兴产业方面，深度融入“武鄂黄黄咸”光电子信息产业走廊，主攻电子化学品、新型显示材料、光通信材料等领域，打造华中光电材料基地。生命健康产业对接光谷生物城，创建国家中医药传承创新发展试验区。未来产业亦已落子——具身智能、氢能、生物制造等，正成为黄冈抢先布局的新赛道。

黄冈与武汉的同城化，正在科技创新领域结出硕果。刘洁在发布会上说：“武汉的高校就是黄冈的高校，武汉的科创人才就是黄冈的人才。”“十四五”期间，黄冈高新技术企业数量增长3倍，达到1500家，其中超过四分之一是武汉产业链配套企业。光电子信息产业连续多年保持20%以上增长，正是为光谷做配套而发展起来的。

刘洁表示，“十五五”期间，黄冈将深化“前台在武汉、后台在黄冈”的协同模式——引才、研发、孵化在武汉，用才、转化、生产在黄冈。这一“飞地创新”路径，正让老区借力武汉科教资源，实现跨越式发展。科技创新、产业创新、金融创新“三创融合”，正为黄冈现代化产业体系注入不竭动能。

汇聚市场“强磁场”

项目来了，产业兴了，关键还要留得住、长得好。

黄冈创新提出“五换”招商理念：用资源禀赋、市场需求、功能配套、营商环境、干部作风，换优质项目。“让企业在黄冈投资放心、发展安心。”刘洁说。今年，黄冈将建市之日设为“企业家日”，以城市之名致敬企业贡献，礼赞企业家精神。

在投融资体制上，黄冈坚持“民间投资愿投尽投、国企投资功能补位、政府投资精准有效”，构建“创投+产投”政府引导基金体系，完善民营企业参与重大项目长效机制，让市场活力充分涌流。同时，纵深推进全国统一大市场建设，破除地方保护和市场分割，深化要素市场化配置改革，促进生产要素畅通流动、高效配置。

以市场需求为导向，以“我为企业跑订单”为抓手，黄冈持续打造一流营商环境，擦亮“冈好办”品牌。未来五年，还将深化国资国企改革，推进大财政体系建设，以政府有为带动市场更加有效，让一切发展活力竞相迸发。

“云海之舟”18年94万公里零事故

“机器会老化，但安全意识绝不能生锈”

劳模说安全

湖北日报全媒记者 张乐克 通讯员 李伟

在宜昌五峰215县道上，印着“邓兰舟车队”醒目大字的客车，在平均海拔1600米的云海公路间蜿蜒前行。18年来，全国劳模邓兰舟驾驶着他的“云海之舟”，行驶94万余公里零事故。

“机器会老化，但安全意识绝不能生锈。”6月11日，他对湖北日报全媒记者讲述了在刚刚过去的暴雨中，一场教科书般的“生死避险”经历。这位把乡亲当家人的大山司机，用极致的严谨带领一车人跑赢了灾难。

“这一路上每一处隐患点都在心里挂着”

5月19日，清晨，五峰大雨如注，尽管客车雨刮器快速摆动，前挡风玻璃外的视线依然有些模糊。

早班车的车厢里，伴随着发动机的低鸣，不少乘客犯困打盹，而驾驶座上的邓兰舟，却犹如一张拉满的弓，神经紧绷。

这条近40公里的盘山公路，他整整跑了18年。哪里容易落石，哪里路基松软，全线的地质灾害隐患点，都在他脑海里生成了一张精准的“活地图”。当天雨势凶猛，他刻意放慢车速，双眼死死盯着前方山体。

行至马子山路段时，邓兰舟敏锐地捕捉到一个极其微小的异样——远处的山坡上，有几个拳头大小的泥块滚落下来。“马子山这里只要遇到大暴雨，山坡都有些‘不老实’。”没有丝毫犹豫，多年积累的经验在他脑海中拉响最高级别警报：“有险情！”

邓兰舟猛踩刹车和离合，右手迅速挂上倒挡。车子停下后，缓缓向后倒了20多米远，停在相对开阔的安全地带。

“都别动！坐在座位上，千万不要下车！”他回头叮嘱有些疑惑不解的乘客。

车内陷入令人窒息的死寂。时间一分一秒地过去……大约五六分钟后，前方大块的巨石夹杂着泥土和灌木倾泻而下，瞬间将道路吞噬，一车人顿时惊出一身冷汗。

“在这条路上，敬畏自然是唯一的生存法则。”邓兰舟事后回想，依然心有余悸。

每年到雨季，落石、滑坡这些都时常发生。为此，邓兰舟车队立下一条不可逾越的铁律：只要遇到橙色或者以上气象预警，车队当即全部停运，绝不带病上路、绝不涉险运营。

“把乡亲当家人，才能把车开得稳”

能在那惊险的几分钟里救下整车人，靠的绝不仅仅是运气。

“让车和人保持在最佳状态，是我跑车18年来最大的体会。”这不仅是邓兰舟的座右铭，更是他雷打不动的“强迫症”。

发车前，抽出机油尺检查刻度、用手电筒细照刹车片的磨损程度、听一听发动机怠速的声音；收车后，即使再累，也要把车厢打扫得一尘不染，把车辆各项指标复查一遍。

他常跟车队的年轻司机分享自己的心得体会：“底盘下面见良心，方向盘上连着命。今天在车况上偷懒一分，明天悬崖上的急弯就敢要你的命！”“大山里开车没有‘运气好’，只有‘查得细’，敬畏心就是咱手里最牢的安全带。”

从23岁的小伙子，到如今的中年汉子，18个寒暑交替，邓兰舟的里程表还在不断跳动，正稳步向着100万公里的大关迈进。

他依然是那个大山里最受欢迎的“免费货郎”。这18年来，从米面油盐，到急救药品、农具化肥，他为沿线8000多名村民免费捎带的物资早已数不胜数。

有人问他，为什么能在这条险象环生的路上安全驾驶18年？

邓兰舟给出了最朴素的答案：“车厢里坐的不是客，都是看着我长大、沾亲带故的爹妈乡亲。手里攥着他们的平安，这脚下的油门自然就踩得稳当。”

全省社会工作部长提升履职能力专题研讨班举行

（上接第1版）要着力提高群众工作能力，走好新时代党的群众路线，深入群众、了解群众，积极发动群众参与社会治理，解决好群众最关心最直接最现实的利益问题，更好把群众团结在党的周围。要着力提高风险防范能力，树牢底线思维，强化风险意识，坚持和发展新时代“枫桥经验”，维护各类群体合法权益，建立健全应急处置预案，有效防范化解风险。要着力提高统筹协调能力，抓好牵头协调，用好各方力量，整合优势资源，构建上下贯通、左右协同、齐抓共管的工作格局。要着力提高抓落实能力，坚持问题导向，创新思路方法，以钉钉子精神担当尽责，推动我省社会工作再上新台阶。

（上接第1版）

2016年，习近平总书记提出“长江经济带建设，要共抓大保护、不搞大开发”。一场史无前例的长江生态保卫战打响了，祖祖辈辈靠打鱼为生的丁泽良放下渔网，成为一名江豚饲养员，把江豚当成了自己的孩子。从捕鱼人到护豚人，丁泽良不仅找到了新生计，更拥有了一群特殊的家人。

“这就是中国在绿色发展中对人的态度。人民幸福生活是最大的人权，绿水青山就是最普惠的民生福祉。”高宝燕动情地说，最好的人权就是让每一个生命，无论是江里的豚还是岸上的人都生生不息，绽放最纯真的微笑。

在现场聆听，蒙古国国家人权委员会研究与分析部官员敖德玛·蒙赫扎娅被深深打动。会前，她在湖北参访亲眼见证了湖北长江大保护的成果——

在武汉，青山江滩已从昔日的“工业锈段”“塌岸险段”蝶变“生态秀带”，周末游人如织；在宜昌，长江生物多样性研究中心长江珍稀鱼类培育基地三峡实验站里，数千尾全人工繁殖的子二代中华鲟在水中穿梭游动、活力满满。

“湖北的案例为我们提供了很好的生态保护经验，我会把这些经验带回国，分享给我的同事们。”敖德玛·蒙赫扎娅说。

马达加斯加外交部法律、领事及争端事务司司长法拉蒂娜·拉乔巴里埃利纳表示，对于“如何在发展中兼顾生态环境保护”这一课题，中国提供了值得借鉴的宝贵经验。

保护长江文明关键实证

苏家垄遗址保护条例今起实施

湖北日报讯（记者祝华、通讯员成丽平、余舟）6月12日，《荆门市苏家垄遗址保护条例》新闻发布会在京山举行。6月13日，该条例正式发布实施，标志着苏家垄遗址保护迈入法治化、规范化阶段。

苏家垄遗址位于京山市坪坝镇，是西周至春秋时期曾国核心城邑与青铜冶炼中心，系国家级文物保护单位。遗址是揭秘曾国文化的关键遗存，也是彰显长江文明脉络的关键实证，出土了曾侯仲子斿父壶等大批珍贵青铜文物，考古价值突出。

遗址保护范围5.44平方公里，跨荆门、安陆两地，管护难度大；遗址范围内常住村民1500余人，群众耕作、建房等活动与文物保护矛盾突出。

为破解遗址管护痛点，荆门市组建立法专班，先后赴良渚、三星堆等考古遗址学习，开展多轮调研论证，历时一年多完成条例起草、审议和修订全流程工作。

与省内同类文物保护法规相比，苏家垄遗址保护条例多项制度实现创新突破。以法规形式明确市、县（市）、镇及文旅、公安等部门法定职责，划定遗址六大片区保护边界，构建分工明晰的管护体系；兼顾民生与文保，通过法治化约束违规取土、私搭乱建等危害遗存行为；推动跨区域协同保护，将与安陆、郑家河水库管理单位联防巡查、联合执法等协作内容写入法条，从制度层面破解跨地域管护壁垒；健全长效保障与全民参与制度，将法定遗址保护经费纳入各级财政预算，设置褒扬激励条款，鼓励村集体、社会组织参与遗址保护。

“金道锡行 溯源荆楚”主题游学线路发布

全景解码荆楚文明基因

湖北日报讯（记者海冰、通讯员蔡丹）6月11日，在“文化和自然遗产日”到来之际，湖北推出“金道锡行 溯源荆楚”主题游学线路，全景解码荆楚文明基因，“文博课堂进校园”系列活动同步启幕。

本次游学线路精选屈家岭遗址、石家河遗址、苏家垄遗址、盘龙城遗址、六银庙遗址、铜绿山遗址六大重量级文化地标，整条线路从史前稻作文明启程，穿越玉器时代、青铜时代，直至古代矿冶工业高地，一步一史、一址一韵，全方位展现荆楚文明的源远流长与灿烂辉煌。

“金道锡行”源自春秋早期青铜器“曾伯黍簋”铭文，指商周时期长江中下游向中原输送铜锡资源的战略通道，是中华文明南北交融、资源互通、技术互鉴的重要见证。荆楚大地作为“金道锡行”的核心枢纽，串联起从史前稻作文明到青铜文明巅峰的完整发展脉络。这条游学线路循着这条文明古道，串起六大核心遗址，构建起史前—夏商—两周—矿冶的完整荆楚文明叙事链，旨在让文化遗产活起来，走近大众、浸润青春。

6月11日，由湖北考古博物馆、盘龙城遗址博物院、苏家垄遗址博物院、铜绿山古铜矿遗址博物馆、屈家岭遗址博物馆、石家河遗址博物馆联袂主办的“文博课堂进校园”活动，同步在遗址周边学校火热开展。活动依托六大遗址考古资源，邀请考古专家、文博研究员走进校园，通过专题讲座、文物数字化展示、考古体验互动、知识问答等形式，将专业考古知识转化为青少年易懂、爱听、感兴趣的文化内容。

屈家岭稻作文化、石家河玉器密码、盘龙城青铜文明、铜绿山矿冶技术等，在生动讲解中变得鲜活可感。同学们听得兴致盎然，纷纷与主讲人互动。“原来家乡的土地上藏着这么多厚重历史，荆楚文化实在太迷人了！”一名学生感慨道。

长江生态环境权益交易平台固废资源化交易额突破1亿元

湖北日报讯（记者刘郸、通讯员李斌）6月12日，从省生态环境厅获悉，长江生态环境权益交易平台固废资源化交易累计交易额成功突破1亿元。截至目前，该平台已完成固废交易36笔，累计交易量达10万吨。

长江生态环境权益交易平台于2025年10月上线，涵盖碳排放权、排污权、固废资源化、生态产品、绿色金融等多元交易品类。其中，固废资源化覆盖危险废物、废旧动力电池、磷石膏、建筑垃圾、生活垃圾及一般固废等多品类。去年底，该平台完成首单危险废物处置交易——黄石市两家电子制造企业与两家拥有处置资质的危废经营企业分别签约，交易量近4000吨、交易金额超3000万元。

凭借线上挂牌、智能匹配、全程溯源的数字化优势，该平台贯通固废产生、贮存、处置、综合利用全产业链，有效化解行业信息壁垒、监管难度大等痛点，有力支撑“无废城市”创建与产业绿色转型升级。据介绍，该平台将持续优化交易流程，深化“白名单+平台交易”管理模式，进一步畅通固废资源化利用渠道，以市场化机制助力全省生态保护和绿色低碳高质量发展。

十堰智算中心本月投产运行

为鄂西北地区新增200P智能算力

湖北日报讯（记者刘天纵、通讯员康钰卿、王政、徐春晓）6月11日，从中国移动湖北公司获悉，由该公司投建的十堰智算中心正在验收测试，本月下旬将投产运行，系十堰主城区的首个智算中心，为鄂西北地区AI产业应用新增200P智能算力。

十堰智算中心位于十堰市张湾工业新区，占地面积约8000平方米，规划机架707个。作为“中国商用车之都”，十堰市张湾区聚集了数千家汽车及零部件企业。针对传统制造企业在数字化转型中面临的“算力贵、门槛高、人才少”的痛点，十堰智算中心将就近服务企业，将算力平台化、工具化，降低企业使用算力和构建模型的门槛，赋能数字孪生、智能质检、预测性维护等场景，降低研发成本、缩短生产周期、提升产品质量。

围绕国家“东数西算”战略与湖北“九州通衢”区位优势，中国移动湖北公司已在武汉建成华中地区规模最大、安全等级最高的智算中枢，联动全省27个数据中心、42个运营及在建算力节点，为AI大模型、工业互联网、数字孪生等关键应用提供智算支撑。

据中国移动十堰分公司介绍，十堰智算中心的定位是中国移动在鄂西北地区的算力调度核心节点，通过协同武当云谷等算力集群，未来规划业务可覆盖陕西、河南等周边省市算力需求。投运后，可持续输出稳定、高效、绿色的算力资源，让算力像水电一样成为城市基础公共资源，为十堰建设鄂西区域性中心城市筑牢数字根基。

武汉天气 今天白天 多云，南部局地阵雨。气温21～28℃，偏南风2到3级。 今晚到明天白天 晴天到多云。气温23～32℃，偏南风2到3级。 明晚到后天白天 晴天到多云。气温25～33℃，偏东风2到3级。

全省天气 今天白天 鄂东南阵雨转多云；其他地区多云到晴天。最高气温西部31～34℃、中东部26～30℃，最低气温18～22℃，偏南风2到3级。 今晚到明天白天 全省晴天到多云。最高气温西部34～36℃、中东部31～34℃，最低气温19～24℃，偏南风2到3级。 明晚到后天白天 全省晴天到多云，其中鄂西北、鄂西南局地有阵雨或雷阵雨。最高气温32～35℃，最低气温20～25℃，偏东风2到3级。