



万里长江，生态为卷。

2026年1—4月，武汉长江新区所有国控水质断面全部达到优良；1—5月，所有省控水质断面全部达到优良——这是近五年来的首次。其中，府河朱家河口断面连续两年保持优良，为全市额外增加一个优良断面。武湖前5个月水质稳定达Ⅲ类优良水平，总磷浓度较2025年同期大幅下降45.7%。

“不负长江之名，高点站位、对标一流。”这是长江新区锚定的坐标。成立5年来，长江新区不断强化顶层设计，利用后发优势，立足百年大计，正在蹚出一条“生态优先、绿色发展”的高水平保护与高质量发展协同之路。

不负长江之名，引领绿色崛起新格局

武汉长江新区按下长江大保护升级键

码头告别了柴油味

阳逻国际港崛起“零碳码头”

长江之畔，武汉阳逻港一片繁忙景象，却不见昔日黑烟与轰鸣。

长江大保护战略实施十年来，这座长江中上游最大的集装箱枢纽港完成了从“内河货运码头”到“绿色智慧国际枢纽”的根本性蜕变。

过去，靠港船舶燃烧重油发电，黑烟裹着柴油味飘散几公里。作为长江中上游率先实现港区岸电全覆盖、船舶污染物全接收的港口，目前，阳逻港已全面推广岸电系统，实现集装箱泊位、散货泊位岸电全覆盖。船舶靠港后可接入岸电，柴油发电机停止运转，氮氧化物、硫氧化物排放大幅削减。2025年，港区船舶接电次数突破4000次，提供清洁电能约10万千瓦时，削减氮氧化物、硫氧化物排放超百吨。

今年3月26日，“华航新能2”“华航新能3”两艘纯电动集装箱船从武汉阳逻港鸣笛启航，标志着长江中上游首支零碳运输船队正式成立。相比同级常规动力船舶，纯电动船每艘每年可减排温室气体334吨，实现了“零排放、零污染、零碳”运输。

眼下，绿色已延伸至港区各个角落——所有岸桥吊、门座式起重机、龙门吊100%实现“油改电”改造，工程楼、调度间、机修间、查验仓库等楼顶都已安装光伏板和发电配套装置，年发电量110万度，年减少碳排放645吨。

贯彻长江大保护战略，不仅要求减少港口自身污染，更要求推动运输结构绿色转型。阳逻港依托长江黄金水道优势，织密42条水铁公联运通道，打造“公转铁”“散改集”的绿色运输革命。

在大幅降低碳排放的同时，2025年，阳逻港进出口集装箱量达60.1万标箱，首次突破60万标箱，同比增长3.8%；进出口总货运量达883.3万吨，同比增长4.8%，以阳逻港为主体的武汉港全年集装箱吞吐量达195万标箱，居长江中上游第一。



近日，长江中上游首支零碳运输船队正式成立，“华航新能2”从阳逻港鸣笛启航。（资料图片）

策划：长江新区党工委宣传部



清晨，长江新区长江干流清波荡漾，连续多年达到全线Ⅱ类水质标准。（张兵 摄）



一块回收电池串起绿色循环产业链。长江新区发挥扎堆效应，深挖“城市矿山”，已经吸引了包括格林美、瑞科美及多家钠电产业链重点企业集聚，形成了百亿绿色循环再生产业集群。图为武汉格林美循环产业博物馆。（资料图片）



长江新区立足高起点，打破空间隔阂，重塑入水城公园城市，实现对生态价值的最大利用。图为武汉麓洲生态城散居的梅花鹿。（资料图片）



治理后的长江新区北（武）湖水清岸绿，小天鹅缓缓游动，奏响生态和谐乐章。（张兵 摄）

朱家湖变形记 卫星上消失的湖泊回来了

初夏时节，漫步朱家湖畔，湖面波光粼粼，鸟类翩跹，岸边草木随风摇曳，一派生机盎然的景象。然而，历史的欠账也曾让这颗明珠蒙尘。

20世纪90年代，这片湖面被划拨给阳逻电厂作为排灰场。此后三十多年里，足以填满600余个标准游泳池的172万立方米粉煤灰被倾倒入湖区。湖水被灰渣取代，湖面堆起灰黑色的“灰山”，甚至在卫星监测图上几近“消失”。周边居民常年不敢开窗，“风起灰扬”是许多人的苦涩记忆。

为破解“存量巨大、清处两难”的技术与工程挑战，长江新区成立后，没有选择简单的外运填埋，而是强化分类处置和回收能力，充分运用固废资源化的解题思路在朱家湖打响治理攻坚战。

为了提升回收率，长江新区联合科研机构，逐条对照国家发改委等十部门发布的《粉煤灰综合利用管理办法》，反复试验：将纯度较高的粉煤灰运往建材企业，作为新型墙体砖等的生产原材料；将杂质含量较高的粉煤灰，经环保专家论证

后，作为土地整理项目的充填物。

经过系统治理，172.71万立方米粉煤灰被全面清理，恢复湖泊水面157公顷，彻底终结了其作为电厂灰场的历史。

《2024年度朱家湖健康评估报告》发布，其中湖泊健康综合赋分80.88分，等级为“健康”。近两年水质监测结果显示，朱家湖达到Ⅳ类水质目标。目前，这套“系统治理+协同攻坚”的方法论，为同类历史遗留生态问题提供了可复制的经验。

城市矿山“变废为宝” 长江边崛起百亿循环产业绿色集群

没有一座矿，却挖出了全省第一的城市矿山。

放电、拆解、自动铣削、分容配组……5月25日，格林美长江新区产业园区内，一辆辆载着废旧电池包的车辆正有序驶入生产车间。在这里，一块块废旧锂电池经历一段循环再利用之旅，上演着吃“废”吐“新”的“绿色”发展故事。

电视、手机、电脑、电动车……一方面全国每年置换的旧家电达2亿台，这些电子垃圾怎么处置，正在成为城市治理的新难题，另一方面，我国关键稀有金属矿产对外依赖度高，容易被“卡脖子”。

格林美以武汉为总部，组建城

市矿山产业集团。报废汽车年处理能力达55万辆，城市废物打包年处理能力达400万吨。在长江新区，格林美武汉园区面积目前已从百亩拓展到660多亩，不仅新增了报废汽车回收拆解、废旧电池回收利用等车间，还组建了绿色产业创新研究院。公司现已形成覆盖珠三角、长三角、华中地区、京津冀的动力电池大回收体系，并布局韩国、印度尼西亚、欧洲等海外市场。目前，格林美生产的三元前驱体材料应用于世界市场15%+的三元动力电池新能源汽车，市场占有率稳居全球前二。

2024年4月30日，格林回收

数字化平台正式上线，是全国首个集回收、溯源、价值评估、碳足迹、售后服务功能于一体的设备更新与废旧资源回收互联网平台，其全国指挥中心坐落在长江新区，平台触达用户千万级。京东、艾默生、顺丰物流、汇川技术、视源电子等21家国际国内上市公司，利用各自资源优势纷纷入圈。“逆向淘宝”第一网从长江新区正式出发。

一块回收电池串起绿色循环产业链。长江新区发挥扎堆效应，深挖“城市矿山”，已经吸引了瑞科美及多家钠电产业链重点企业集聚，形成了以“两美N钠”为代表的百亿绿色循环再生产业集群。

预约爆满 60万人争相体验 和谐共生的“城市绿岛”如何炼成

一座美好的城市，不仅注重形态的塑造，更注重品质的提升。

6月7日上午，武汉长江新区谏家矶片区麓洲生态城——麓客岛人气沸腾。闸机开启后，等候多时的游客有序入园，这座12万平方米的生态岛，正式迎来夏季首波打卡热潮。这里预约名额持续秒空，自2025年8月16日试营业以来，累计接待游客超60万人次，成为武汉新晋顶流微度假胜地。

“早就听说麓客岛是遛娃天花板，特意定了闹钟抢预约。”来自光谷的陈先生牵着6岁女儿，漫步在碧波环绕的石径上，满眼都是期待。

作为百湖之市，武汉从不缺江

湖水景，但长江新区麓洲生态城跳出传统模式，把“公园城市”的经验搬到长江边，让“家门口的生态亲水生活”从想象中落地——下楼即达清澈湖岸线畅游，桨板游船随时可享，森林小区偶遇萌宠动物，露营野餐无需远行，完美契合都市人对诗意栖居的向往。

很难想象，数年前，这里还是厂房斑驳、道路坑洼的老旧工业区。转变的关键之匙，源于长江新区与成都万华投资集团强强联手——以“先造环境再造城”为核心理念，打造成为全国美好人居建设标杆。

在长江支流府河等水系的治理中融入人与自然和谐共生的先进理念，重塑“外江内湖、三水环

抱”的生态格局，打造可游、可赏、可沉浸的生态“幸福地图”。

不同于传统“重建设、轻养护”的模式，麓洲生态城运用“三分靠建，七分靠养”的理念，这个项目搭建全周期水生态调控体系，应用30余项适应性生态专利技术精细化治理，雨水回收、生态净化等设施遍布全岛，从岸上到水下，构建相互依赖可自我更新的高质量生态系统，填补了城市“高品质自然+文化”微度假产品的空白。

“这一实践兼顾生态效益与经济效益的治理路径，探索出了一条可供借鉴的生态产品价值新实现机制。”华中师范大学中国城市治理研究院教授张大维分析认为。

新为核心驱动力，重构生态与产业共生共长的全新逻辑，打破了生态投入“高成本、低回报”的固有困境。以绿色转型重构产业逻辑，从零碳码头到零碳船舶迭代，实现枢纽经济与低碳发展双向赋能；以循环经济重构价值链条，依托“城市矿山”集群打通资源再生赛道，培育百亿级绿色产业。锚定生态价值的终极革新，实现从“生态景观”到“生态民生”的价值升维，完成了生态资源、民生福祉、文旅经济的多维转化，彰显了新型城区人居发展的进阶思维。

长江新区的生态循环发展模式尽显新区思辨与担当，这不只是一城一域的生态蝶变，更是对长江经济带高质量发展路径的深度验证。立足新起点，长江新区正在持续用好“改革创新”关键一招，强化顶层设计，保持发展定力，提供新的解题范式，一步一个脚印，把美好愿景变为美好现实。

（殷金金）

放评

武汉长江新区的建设，是省委、省政府立足实际、谋划长远的重大决策部署，是实施全省区域发展布局的重要“棋眼”，对于湖北服务国家战略，提升武汉能级具有重要意义，是百年大计、湖北大事，影响全局、事关未来。

作为全国唯一用长江命名的新区，长江新区把“生态优先、绿色发展”导向贯穿新区规划建设全过程，将绿色与创新写入城市基因，以创新引领破圈、以生态引领未来，持续解锁绿色发展新空间，其本质是一场沿江城市发展范式的深刻重塑。

相较于沿江传统城区“先发展、后修复”的被动补课，新区依托全新规划底色与后发优势，跳出固化发展思维，完成了一次关键的发展辩证革新：不以牺牲生态换增速，不以路径依赖谋发展，而是把生态保护前置为发展底层逻辑，破解了传统“保护与发展二元对立”的难题。

发展的破局，核心在于重构生态与产业的共生关系，长江新区的探索极具启示意义，以改革创