

树立和践行正确政绩观
实干篇③

阅读提要

“一把钥匙开一把锁”，既是科学的思维方法，也是解决问题的现实路径。用特定的钥匙打开特定的锁，正是要夯实实事求是的思想根基，摒弃主观主义、形式主义、官僚主义的不良作风。

□ 湖北日报评论员

一分部署，九分落实。
习近平总书记强调：“各地情况千差万别，抓落实务必实事求是、因地制宜，‘一把钥匙开一把锁’，不能刻舟求剑、拿一个模子去套。”
“一把钥匙开一把锁”，蕴含着丰富的哲学道理。“锁”就是问题，“钥匙”就是答案。这要求各地各部门、广大党员干部想问题、作决策、抓发展，都要具体情况具体分析，找到开锁的“钥匙”。
注重问题导向，找准“锁芯”。习近平总书记指出，“一个县是不是先靠一个产业去发展，要去深入调

研，不能大笔一挥，拨一笔钱，这个地方就专门发展养鸡、发展蘑菇，那个地方专门搞纺织，那样的话肯定没有调查就没有发言权，没有调查就没有决策权。在发展什么、怎么发展的路径选择上，要避免拍脑袋决策，避免盲目跟风，不能搞大水漫灌，不能搞“一刀切”，必须坚持以调查研究为前提，摸透当地发展实际和人民群众需要，有针对性地解决发展中的问题。
坚持因地制宜，配好“钥匙”。俗话说，药对症，一张方；不对症，用错药。发展中的问题抓得准不准，决定药方开得对不对路。只有对自身实际足够了解，对目标坚定不移，才能

避免简单“抄作业”、机械复制别人的经验。武汉光谷深耕光电子信息产业，积淀了独树一帜的优势；内蒙古充分利用煤炭资源，延长产业链条，推动资源由“燃料型”向“原料型”转变；黑龙江把“冷”作为特色，做优产业链冰雪经济……紧密结合自身资源禀赋，做长长板、放大优势，有针对性地制订方案，才能走出符合当地实际的产业发展之路。
用发展的眼光看问题，不能寄望于“万能钥匙”。形势在变化，各地的发展情况并非一成不变，昨日的旧船票无法登上今天的客船。要避免刻舟求剑、守株待兔，错失发展良机；要避免固守成规、路径依赖，

困在过去的经验里不愿创新。提高识变应变求变的能力，始终站在时代的潮头观察问题，从大局的高度思考问题，在锚定战略中适时调整策略、优化路径，才能抓住发展的主动权，把地方的比较优势转化为竞争优势和发展胜势。
“一把钥匙开一把锁”，既是科学的思维方法，也是解决问题的现实路径。用特定的钥匙打开特定的锁，正是要夯实实事求是的思想根基，摒弃主观主义、形式主义、官僚主义的不良作风，坚持问题导向，坚持具体情况具体分析，让真理的钥匙熠熠生辉，让发展的成效更多惠及人民。

□ 湖北日报评论员 艾丹

在每年的高考作文命题中，青年、家国、时代、科技，都是高频词。今年的天津卷中，南水北调被写入作文题素材。
天津卷的作文题是这样的：画家把手中的颜料放入调(tiáo)色盘，精准调(tiáo)整比例，以缤纷的色彩绘就美好画卷；南水北调(diào)工程合理调(diào)动一切可以利用的资源，主动改变水道，使自然更好地造福人类。调，一字双音，既有顺势而为的选择，又有不拘一格的创造。以上材料能引发你怎样的联想与思考？请结合你的体验和感悟，写一篇文章。
从这些年来看，高考作文一般是概述性出题，很少直接点名具体的国家工程。天津卷将南水北调写入作文素材，足见南水北调之于天津的深远影响，之于整个国家、民族的重大意义。

在我国，南方水多，北方水少，水资源分布不平衡。当北方群众，拧开水龙头，告别高氟水、苦咸水，喝上来自湖北丹江口的南水，正是得益于南水北调这一跨流域调水工程。自2014年南水北调中线工程通水以来，沿线1亿多人不再为饮水发愁，南水占北京主城区供水近八成，天津主城区及雄安新区城区全部为南水，河南省12个省辖市、河北省10个省辖市通了南水。

“调”的治理智慧，是中国之治的优势显示，也是中国力量的高亮体现。以天津为坐标，截至目前，南水北调中线工程已累计向天津供水超110亿立方米，水质稳定达到地表水Ⅱ类及以上标准，惠及全市1300万市民，成为了天津市经济社会发展的供水“生命线”，为京津冀协同发展提供了持续的水资源保障。

天津卷从日常生活入手，以南水北调工程来引导青年学生思考“调”的哲学意义、发展意义，凸显了教育经世济民、启迪心智、涵养家国担当的初心。它让青年从日常饮水里读懂大国工程背后的治理逻辑、价值根基，在汉字思辨中触摸时代发展的脉搏，最终指向培养有思考、有担当、能干事的新时代青年。

每一年的高考作文题都备受瞩目，恰恰是因为题中有中国实践、中国文化、中国气象。人们从高考作文这个窗口，看今日中国之发展、青年之志向、未来之趋势。除了天津卷，北京卷、上海卷、全国卷也展现出紧扣时代脉搏，观照现实社会的鲜明导向。

高考与国家紧紧相连，与时代同频共振，把宏大命题转化为青年可感、可思、可写的议题。在考场内外，潜移默化中完成了一次与中国青年的心灵对话，将“中国第一大考”的标签具象化。

一字之『调』
观照山河

大喇叭不能“急时才开口”

□ 湖北日报评论员 杜宇慧

近日，人民日报读者来信反映，在一些偏远山区村落，广播喇叭年久失修、长期闲置，未能发挥应有作用。

前段时间，湖北多地遭遇暴雨，鹤峰县一处村落在夜间突发涨水，正是靠广播紧急唤醒村民，才实现有序转移，无一人伤亡。

眼下正是防汛期间，大喇叭传递信息迅速、覆盖面广，是预警直达一线的“最后一公里”。要维护好大喇叭，先得强化对它的重视。并不是说如今手机普及、短信发达，大家就能及时收到通知。工信部2023年数据显示，在西南山区、西北窑洞区等复杂地形中，4G网络覆盖率不足60%，依赖网络的智能预警App、物联网设备难以稳定运行。即便有网络，许多应急App也存在老年人不会用、残障人士不能用、方言地区听不懂等困难。

大喇叭绝非“古董”或“摆设”，而是最接地气、最快捷的保底通信手段之一。危急时刻，喇叭喊话、敲鼓鸣锣等“原始手段”都能发挥至关重要的作用，一声声急促喊话，不仅能瞬间唤醒沉睡中的群众，还能以最直接的方式，将避险指令直达田

间地头。

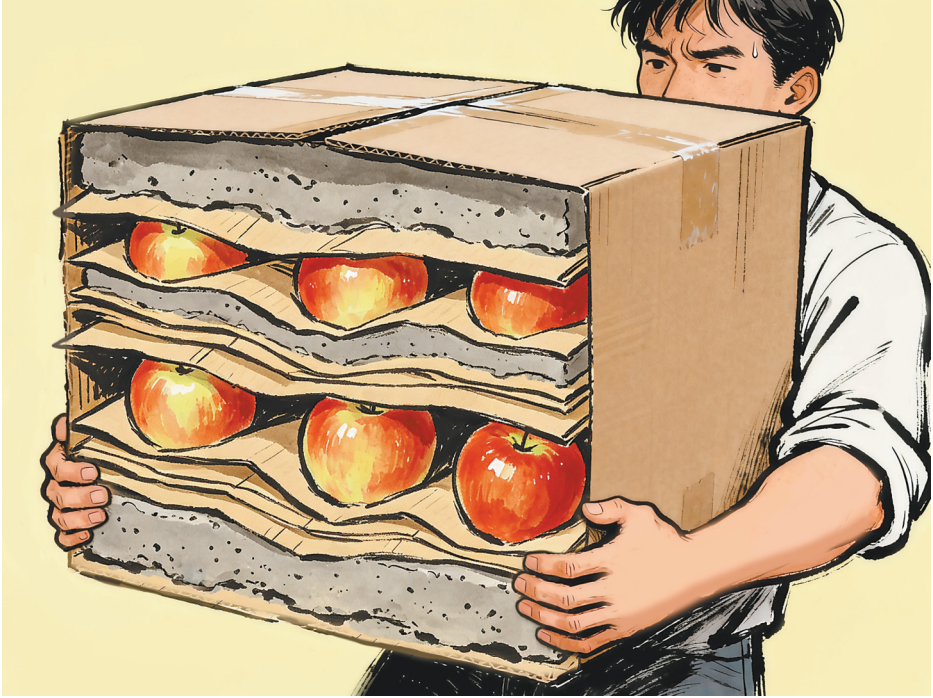
现实中，不少农村喇叭失修，除了显而易见的物理损坏，还有一些容易被忽视的“暗疾”。根据各地走访调查经验，在海拔或潮湿山区，空气湿度大，容易导致设备内部氧化，引发终端故障；在地势低洼、背靠大山的村部，无线调频信号常被山体阻挡，稍远一点的村民小组便接收困难；在采用太阳能供电的点位，遇到连续阴雨天容易因电力不足而“罢工”。必须深入村组，把“话筒”交给村民，才能加强日常维护，确保关键时刻不“哑火”。

在农村群众日常的生产生活中，喇叭本来就是一个重要信息来源：春耕播撒农技知识，平日传达党的政策、气候变化及时通知……早在2014年，湖北就推进“村村响”建设，建成省、市、县、乡、村联动的服务网络，借助新技术实现信息在农村传播效果的最优化，充分发挥它作为乡村振兴“信息中枢”的作用。

喇叭不只是喇叭，更是基层应急治理中不可或缺的“警钟”。在无数个风雨交加的黑夜里，正是高音喇叭里传出的呼喊，配合基层干部的敲门行动，构建起无死角的安全防护网，牢牢守住了人民群众生命财产安全的第一道防线。

时事绘

撕开『水泥纸箱』的猫腻



近日，有消费者购买十斤装水果，空纸箱净重近三斤，拆开一看，原来是纸箱夹层被灌入水泥增重。缺斤少两、弄虚作假，不仅侵害消费者权益，还透支市场信任，拉低行业整体口碑。市场经济本质是信用经济、法治经济，诚信经营才是立足根本。靠掺假增重来不当获利，既违背商业道德，也触碰了法律红线。

(文/张双双)

党建引领促发展 先锋护航筑通途

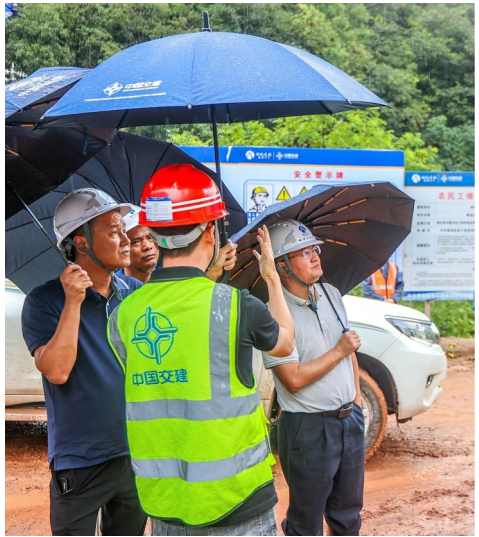
湖北交通质监全力锻造“楚道质安先锋”

今年6月是第25个全国“安全生产月”，湖北省交通运输厅工程事务中心紧扣“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”主题，组织全省公路水运重点工程建设项目扎实开展“安全生

产月”活动，以高标准监督、高水平服务双向推动交通基础设施建设安全发展，为湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点提供交通质安硬支撑。

党建铸魂 压实质量安全责任链

2026年全省交通计划完成投资额2100亿元，为保障交通投资高质量转化为有效社会效益，助力“人享其行、物畅其流”美好愿景加快实现，省交通运输厅工程事务中心聚焦质量安全监督主责主业，坚持党建与业务深度融合、同频共振，制定“楚道质安先锋”党建品牌实施方案，以“党建引领质安、先锋护航发展”为核心，以基层党支部为堡垒，将党建工作贯穿于交通工程质量监督、安全生产监管全过程，全面开展“先锋锻造”五大行动。依托“楚道质安先锋”党建品牌载体，以“品质工程、平安工程”双轮驱动，全面加强制度体系、质量安全、数字化转型、路域环境、生态保护等多维管理，在重点工程一线设立党员责任区、组建党员攻坚突击队，引导党员干部亮身份、扛责任、当先锋，把安全宣教、隐患排查、技术指导延伸到项目建设每一个环节。2025年该中心组织党员技术骨干、行业专家开展“送技术到一线”“质量安全问诊”等技术帮扶活动15次，培训重点工程参建人员近3000人次，指导项目优化工艺措施、破解施工难题等30余项。



省交通运输厅工程事务中心开展现场督导帮扶。



汉南长江公路大桥主塔顺利封顶。

结对帮扶 精准破解施工技术难题

5月26日，武汉第13座长江大桥、坐拥世界最大公路沉井的汉南长江大桥南北主塔同步封顶，在“安全生产月”到来前完成重要节点目标。项目自开工以来，超长桩基、超大沉井、超高主塔等“三超”技术难题成为阻碍建设团队加速前进的“拦路虎”，省交通运输厅工程事务中心主动作为、上门服务，联合项目建设团队强化技术攻关，打出智能化施工“组合拳”：应用沉井基础施工全过程监控系统，对沉井实时下沉量、底口中心偏位、沉井姿态和关键位置受力等指标进行远程实时监测及预警，实现全过程的可测、可视、可控；创新采用钢筋部品化吊装、全封闭液压爬模、智能温控养护等桥塔成套先进工艺，通过减少高处施工实现施工工效、工程质量“双提升”，为桥塔打造“竖向移动工厂”，实现主塔钢筋毫米级误差控制，安全风险降低30%、工效提升近50%。

“汉南桥施工条件复杂、技术难度大，为切实帮助项目排忧解难，我们践行‘一线办公法’，

在项目现场成立了‘红盾护航工作室’，定期开展联学联建技术帮扶，以党员牵头、专家赋能破解高墩桥梁技术难点、筑牢安全基础”，该中心工程安全处党支部书记介绍。目前全省在建公路长江大桥8座，数量位居中部第一，为深入贯彻落实国家“十五五”综合立体交通网建设部署，抢抓长江经济带高质量发展机遇，省交通运输厅工程事务中心聚焦建设关键环节，细化帮扶举措制定“一桥一方案”，全力破解工程堵点难点，帮扶项目建设跑出“加速度”。

红盾保障 筑牢安全应急防控体系

6月2日，二广高速荆州绕城段在李埠长江大桥开展应急实战演练，近50名参演人员和9艘应急船舶、3台无人机在现场指挥的部署下协同配合、高效行动，圆满完成人员落水、船舶火灾、船舶溢油、钢梁打捞、先导索过江封航收回五项突发事件演练，进一步完善了项目应急防控体系。而仅在半个月前，项目经历了一场真正的险情处置实战。5月17日，荆州市出现73

年一遇特大暴雨，短时雨强突破历史极值，省交通运输厅工程事务中心收到气象预警信息后，迅速向受影响的荆州、宜昌地区重点项目进行预警，电话指导项目做好风险研判、防御应对工作，同步成立帮扶组分赴荆州、宜昌等重点区域项目一线开展现场督导。当晚21时30分，中铁二十局二广高速荆州绕城段JZTJ-2标项目经理部预制梁场工人驻地突发雨水倒灌险情，项目迅速启动应急预案，组织力量抢险，不到30分钟便将驻地35名作业人员全部有序疏散至提前指定的临时安置点，成功化解险情。

当前正值雨季汛期，面对强降雨、强对流等极端恶劣天气和山洪、泥石流等灾害严峻挑战，省交通运输厅工程事务中心组建红盾应急突击队，以1名分片党员和N个项目包保责任人为防控链条，以施工驻地人员密集场所为管控单元，压实“预应一体、一触即发、应而有效”的预警叫应机制，全力织密“1+N”安全应急防线。2025年以来，该中心预警督导宜来高速宜昌段、房五高速兴长段、襄宜高速宜昌段等3个高速项目成功避险，安全撤离施工驻地作业人员及周边群众共计175人，有力保障了人民群众生命安全。该中心系统总结了“事前预警防范、事中监测巡查、异常紧急撤离、事后处置复查”的全链条施工驻地防灾工作机制，提炼形成了“扎实部署防范、强化隐患排查、动态监测预警、严密巡视巡查、叫应直插一线、撤离妥善有序”的防灾工作经验，其施工驻地防灾做法成功入选全国公路水运工程建设领域质量安全监督首批典型案例。

筑基强安 打造平安百年品质工程

交通基础设施质量事关人民群众出行根本安全，省交通运输厅工程事务中心紧紧围绕“安全可靠、优质耐久、智慧高效、绿色环保”目标，主动融入中部地区崛起、长江经济带发展等国家战略，深耕“楚道质安先锋”党建品牌价值内涵，护航全省交通基础设施建设实现跨越式发展。

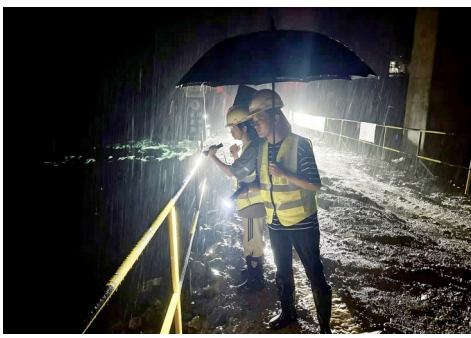
6月1日至2日，省交通运输厅工程事务中心主要负责人带队赴武汉北六环、武荆宜等项目一线开展“四不两直”暗访督导。“为克服在建项目多、监督人员少的实际困难，我们大力推行‘四不两直+差异化监督’模式，以精准画像分级施策、精准滴灌协同发展、精准问责凝

聚合力提升监督服务质效，推动监管由大而全向精而准转型”，该中心主要负责人说到，“围绕中心党委楚道质安先锋主品牌，我们各业务部门细化了子方案，联合重点项目在重要技术难点、施工环节开展共建，矩阵式推动党建与业务深度融合。”在该中心指导帮扶下，武汉北六环率先建成全省首个4.0版“智慧梁厂”，协同应用钢筋智能焊接技术、移动台座、自动布料机、智能蒸养等成套数字化工装，实现钢筋间距等质检参数合格率100%、制梁工效整体提升60%、劳动力减少35%、临时用地节约23%。基于全省高速建设项目探索应用和迭代升级，省交通运输厅工程事务中心总结编制了全国首部省级“智慧梁厂”建设标准化指南，指导全省建成“智慧梁厂”60余座、智能生产线300余条，为全国高速公路破解梁厂建设和预制梁耐久性提升难题提供“湖北方案”。

(周浩 李静)



二广高速荆州绕城段应急实战演练。



项目管理人员开展夜间雨中巡查。