

十堰将给228个路口装“天眼” 你的“聪明车”能看清整条路

湖北日报全媒记者 戴文辉 刘天纵
通讯员 王文童 徐春晓 齐磊

近日，十堰市东风大道与辽宁路交叉口，51厂桥头。午后阳光洒在繁忙的路面上，重型卡车、物流货车与私家车交织穿行。路口一侧，几名施工人员正在一根电杆上忙碌着——毫米波雷达、激光雷达、低时延摄像头、RSU设备（路侧单元）、频闪灯、爆闪灯等设备被逐一安装到位。

“车路云一体化”，是我国发展智能网联汽车的核心技术体系。对司机来说，一句话：你的车不再只靠自己的“眼睛”开车，而是共享了整条路的“天眼”。

国家智能网联汽车创新中心已梳理出十大功能场景：包括交通信号灯信息服务、交通事件信息预警、协同式自动紧急避撞、特殊车辆信息预警、协同式智能泊车引导、协同式车辆编队行驶等。这些场景，正在十堰变成司机能摸得着的体验。

2024年7月，工信部等五部门公布全国首批20个“车路云一体化”应用试点城市，湖北武汉和十堰入选。十堰的计划是：到今年下半年，完成城区228个路口和路段的基础设施改造，基本实现主城区全覆盖。

路：感知设备让车辆“开天眼”

“这里是连接东风51厂与东风商用车的必经通道。车流大、盲区多，所以我们选

择这里作为首批‘车路云一体化’试点建设的改造点位。”东信车路云（十堰）科技有限公司项目经理马祥威说。

228个路口的基础设施改造，分批推进。第一批40个，将于7月部署完毕。为何优先改造这40个路口？东风商用车总部及总装厂位于十堰，但其零部件供应商分散在不同区域。过去，零部件由各供应商自行配送，到达时间、运输路线各不相同，效率低下。首批选定的40个路口，恰好覆盖东风商用车物流配送最常用的4条线路。

东信车路云公司副总经理高卓介绍，将“车路云一体化”系统与东风商用车物流配送打通，可实现两大功能：一是根据生产需求，实时向供应商下达指令；二是通过路口感知设备，实时抓取红绿灯信息，提前告诉司机——下一个路口能不能过，该以什么速度通过，避免急刹急停。

对重卡来说，急刹急停意味着油耗飙升。让车辆“能过尽过”，不仅能提升通行效率，还能降低油耗，节能环保。

高卓说，相比导航软件，“车路云一体化”系统更多依靠摄像头实时拍摄，精准度更高，误报更少；大型货车盲区多，路侧传感设备能实时识别周边情况，将信息传至车辆，为司机提供预警，相当于给司机开了“天眼”。

十堰市经信局党组成员、副局长盛慧表示，未来，市民私家车加装“车路云一体化”车载设备后，也可享受路口“开天眼”带来的便利。

荆州推行“四格融合”精细治理

“帮帮团”常态化上门 为群众解难

五一路、碧波路、江汉北路、黄家塘小巷等四条特色街区为纽带，推动特色街区、亲民社区与美好小区融合共建、协同治理，实现“补短板、提品质、强治理、优业态”目标，打造有沙市故事、有业态活力、有隼隼美感的宜居空间。

“以前社区、驻区单位各管一摊，力量分散，现在党建引领、协同发力，难事都能商量着办。”管政芸介绍，街道牵头建立四级联动组织体系，吸纳社区工作者、物业人员、退休党员、商户代表组成“街区业委会”，党员占比超50%。

解放路街道荆江亭社区副书记代海国介绍，片区改造摒弃大拆大建，坚持微改造、精提升，仅用20余天便完成街区提档升级。利用闲置空间打造的阳台小剧场，迅速成为老街人气打卡点，本土戏曲、歌舞轮番上演，既留住老

车：90张二维码训练“聪明车”

位于十堰市张湾区的湖北三环汽车有限公司车间，笛卡尔重型集卡牵引车排队驶入一片“二维码花园”。该“花园”由90张二维码拼接组成，每张二维码面积有电脑屏幕大小。

工作人员操控设备，让车上的摄像头逐一扫描二维码，系统根据二维码的已知位置，为摄像头校准焦距、修正畸变。

“这是在给车辆做智能驾驶的‘视力测试’。”三环汽车技术中心副主任赵永振介绍，笛卡尔是三环汽车在2025年研发的新车型，每辆车有5个雷达、9个摄像头，适用于港口、物流园区等特定场景。每张二维码相当于车辆探测器扫描的“靶标”，以测试车辆对距离的感知能力。

“十堰‘车路云一体化’试点建设为车企创造更多应用场景，促进企业技术升级。”赵永振说。

布局“聪明车”，已成为十堰车企的共识。十堰市经信局介绍，目前，东风商用车等多家车企正在研发适用于“车路云一体化”系统的“前装”（出厂前安装）量产车。该市鼓励整车企业“前装”车载智能终端，引导公共领域车辆“后装”（出厂后安装）车载智能终端。

力争到2026年，十堰新生产的L2及以上辅助驾驶车型渗透率提升至50%左右。

除物流外，无人驾驶公交、无人环卫、智慧文旅等场景也在布局中。

云：200辆货车实现“云接管”

5月27日，在位于十堰市茅箭区的东风物流（十堰）有限公司东部物流中心，200辆厢式货车加装了“车路云一体化”OBU设备（车载单元），这个设备能抓取车端的数据信息，以便云端实现智能调度。

该物流中心的停车位顶棚也安装了“车路云一体化”设备，识别车位和车辆信息，为未来L4级无人物流车投运提供支撑。

这里已建成十堰首个“车路云一体化”智慧物流应用平台——东风物流智慧物流调度中心，实现十堰地区100家东风商用车零配件供应商物流信息的可视化，替代传统人工调度模式，压缩货车卸货滞留时间。东风物流（十堰）有限公司副总经理王海生介绍，目前，从十堰地区的零配件供应商到东风商用车整车工厂，平均物流时间是1.5小时，“车路云一体化”系统预计能缩短物流时长15%以上。

王海生表示，“车路云一体化”系统还将解决整车工厂物流配送的智能化需求，“未来，无人车有望24小时作业，实时保障‘黑灯工厂’产线需求”。

对“车城”而言，“车路云一体化”建设还意味着一次整体的产业升级。十堰“十五五”规划提出——加快建成“车路云一体化”应用试点，拓展无人驾驶公交、智慧物流、无人环卫等示范场景，打造全国商用场景全域试点应用标杆城市和智慧物流样板城市。

如今的五一路，烟火气愈发浓郁，红色治理持续为幸福民生注入源源不断的活力。

刘雪荣主持召开省总工会十四届二十次主席办公会议

湖北日报讯（记者金凌云）6月5日，省人大常委会副主任、省总工会主席刘雪荣主持召开省总工会十四届二十次主席办公会议，传达学习总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述专题研讨班以及中部地区工会工作座谈会精神，听取相关工作汇报，研究部署贯彻落实措施。

刘雪荣强调，全省各级工会要把学习贯彻总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述、牢固树立和践行正确政绩观与贯彻落实省委和全总工作要求紧密结合，做到学深悟透、融会贯通，进一步强化责任心和使命感，以钉钉子精神推动工会各项重点工作落地见效。

刘雪荣要求，要绷紧思想之弦，强化安全红线意识，以“安全生产月”为契机，依法履行安全生产监督责任，推动安全生产法制度执行和常态化隐患排查整改。要精心组织实施好劳模职工疗休养，做好先进典型培养选树宣传，在全社会大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。要扩大双“百千万”劳动和技能竞赛品牌效应，全面推进实施产业工人技能素质提升行动，充分释放职工创新创造潜能，凝聚职工建功立业的磅礴力量。

首届中央监委委员 蔡以忱烈士生平事迹开展展

湖北日报讯（记者杨宏斌、刘畅、通讯员魏薇、方圆）6月5日，“信仰铸就忠诚 蔡以忱烈士生平事迹展”开展仪式在武汉黄陂烈士纪念馆举行。省纪委监委有关领导、武汉市纪委监委主要领导出席活动。活动中，省纪委监委有关领导与蔡以忱烈士之孙蔡亚生共同为展览揭幕，武汉市纪委监委主要领导致辞。

1927年5月，中国共产党第五次全国代表大会在武汉召开，选举产生了党的历史上第一个中央纪律检查监督机构——中央监察委员会，开启了党的纪律建设新纪元。蔡以忱烈士是首届中央监察委员会中唯一一位武汉籍委员，也是湖北农民运动的重要领导人之一。1923年，蔡以忱经董必武介绍加入中国共产党，此后，他投身组织农民武装，参加秋收起义，1928年不幸被捕，壮烈牺牲，年仅29岁。展览通过千件历史图片和档案资料，全景式展现了蔡以忱烈士从黄陂踏上革命道路，到大革命洪流中英勇斗争，直至为信仰献出生命的赤诚足迹。

举办蔡以忱烈士生平事迹展是武汉市深化新时代廉洁文化建设，打造红色教育品牌的重要举措，也是向建党105周年，迎接首届中央监委成立100周年献上的一份特殊礼物。展览将作为党员干部开展党性教育和纪律教育的重要平台，也是面向广大群众开展革命历史教育和爱国主义教育的重要基地。

湖北四地入选首批“美丽中国打卡点”

湖北日报讯（记者刘鄂、通讯员李斌）6月4日，2026年中国生态文化论坛在广州举行，现场发布了全国首批100个“美丽中国打卡点”榜单，湖北恩施巴东县、十堰千岛画廊景区、恩施大峡谷、黄冈九资河镇四地入选。

该活动由生态环境部和中國文联等单位发起，作为六五环境日的重要宣传活动，用真实影像记录生态保护与绿色发展成果。

恩施巴东县是长江人鄂第一县，是长江上游重要生态屏障、水源涵养地、三峡库区水土保持生态功能区。十堰千岛画廊景区位于丹江口市牛河林区五谷庙村，以观景台为中心的休闲观景带，游客行走其间如同“青山绿水画中游”。

恩施大峡谷是国家5A级旅游景区，以“雄奇险峻秀”闻名于世，被誉为“世界地质奇观、喀斯特地形地貌天然博物馆”。

黄冈九资河镇地处大别山主峰天堂寨脚下，坐拥得天独厚的自然生态禀赋与源远流长的历史人文底蕴。

东风康明斯5月销量增两成 在非车用市场连续5年创新高

湖北日报讯（记者汪璐、通讯员戴维）6月5日，从东风康明斯发动机有限公司（以下简称“东风康明斯”）获悉，今年5月，该公司销量21634台，同比增长20.6%；1月至5月累计销量11.1万台，同比增长18.2%。在稳固传统车用市场的同时，东风康明斯在工程机械、发电动力等非车用市场持续突破，其销量已连续5年创下同期新高。

亮眼的成绩，得益于与主机厂等伙伴的紧密合作、协同发力。东风康明斯深化与东风商用车、东风股份等主机厂的合作，构建了“新品联合上市+全场景推广+批量集中交付”的推广模式，搭载康明斯Z15N FE高马力燃气发动机的东风KH车型已完成全国五城上市。同时，东风乾坤系列已在成都、南京、乌鲁木齐、北京等城市上市。

在稳定商用车市场的同时，东风康明斯发力工程机械、发电动力两大领域，依托全场景非道路动力产品矩阵，覆盖挖掘机、路面机械、钻机、空压机等设备类设备，持续扩大份额；发电动力精准覆盖电信基站、医院、矿山、养殖基地等场景，依托高压共轨燃油系统高效燃烧技术，凭借在极限环境下的稳定表现与低油耗，发力海外市场。

东风全新固态电池零下30℃依旧能打

（上接第1版）

漠河极寒实测 从北京往上海只补一次电

年初，搭载350Wh/kg固态电池的东风奕派试验车奔赴漠河，直面极寒考验，做完70余项严苛测试。

张薇介绍，东风固态电池低温性能提升超10%，零下30℃极寒环境，剩余电量仍能保留74%以上；满电续航超1000公里，这意味着从北京去往上海，中途只补一次电就够。

在安全性能上，这款电池扛住170℃高温烘烤，远超国标130℃的测试标准。整套电池包比传统锂电池轻30%，真正实现续航大幅提升，电量加量不加重。

眼下，国内车企、电池大厂都在扎堆攻坚固态电池。为加快技术产业化，今年5月8日，东风汽车牵头，联合武汉大学、华中科技大学等共计18家校企单位，成立湖北省固态电池产业技术创新联合体，为东风固态电池技术迭代、量产落地、生态构建提供全方位支撑。

目前，研发团队已经开启新目标，全力攻关快充型固态电池和更高能量密度车规级新型电池技术。按照规划，2027年东风下一代高比能电池将装车，持续刷新新能源车续航与安全上限。



（上接第1版）看着烘干的小麦，他感慨道：“下雨前，天夏农业就帮我把家里的十几亩麦子收割、烘干了，现在种田真省心！”

据王超介绍，天夏农业配备全自动育秧、智能植保、机械收割、粮食烘干等全套现代化设备，为周边5个乡镇1.4万亩耕地提供服务，带动2000余小农户享受机械化设备。

“为破解小农户劳动力不足、购机成本高、种植技术缺等痛点，我们大力培育本土农业社会化服务主体，构建全域覆盖、专业高效的农事服务矩阵。”随县农业农村局副局长、副局长郭朝辉表示。

由于地块碎片化现象严重，澧潭镇抛荒地面积一度高达1.7万亩。当地整合农业资源、联合村委会入股，成立镇级农业服务公司——农韵农业有限公司。“我们与农户签订生产订单，开展专业化托种托管服务，农产品收获后按保护价收购、代销产品，收益共享，将上万亩闲置荒地盘活复耕。”公司负责人邱国成介绍。

在洪山镇，洪佳农业有限公司投入300余万元建成标准化农业服务基地，搭载北斗农机调度系统，整合500余台（套）农机设备、260余名专业机手，有效破解山区乡镇农机分散、调度不便、服务滞后的问题。

“县级农业社会化服务联盟制定服务标准和规范，全县培育镇级专业化农服公司21家、各类农业社会化服务主体712个。”郭朝辉说，

这些服务主体累计完成农业生产托管服务190万亩次，惠及9.6万小农户，从根本上破解了乡村“谁来种地、怎么种地”的现实难题。

打造农服智慧平台 农户“点单”最快12分钟响应

上月，随县尚市镇星河村村民黄胜在田间巡查时发现部分小麦发黄，疑似出现病害，当即通过数字化农服小程序发起农技求助。10余分钟后，农技人员抵达田间勘查、研判病情，开出科学管护方案。

随后，黄胜用手机下单无人机飞防服务，从平台派单到无人机起飞仅用时21分钟，快速遏制病虫害扩散，保住了麦田长势。

“农户下单后平均20分钟内响应，最快仅需12分钟。”随县农村产业发展服务中心副主任唐海洋介绍，依托数字化农服平台，全县1200台（套）农机全部加装北斗定位终端，农事服务实现精准调度、极速响应。目前，“线上点单”覆盖全县80%以上农户，农事服务效率提升30%。

据介绍，针对农村老年群体不会操作智能手机、难以自主线上点单的问题，各村设立村级农服代办网点，配备专职联络员，为他们提供免费代办下单、诉求对接等服务。平台还打通农产品线上产销通道，助力本地优质农产品走出乡村、对接广阔市场。

“依托规模化采购、统一化调度，镇级服务公司有效降低生产经营成本，农资采购价格较市场价格低10%至20%，机械化作业亩均节约人工成本80元。”郭朝辉说，为持续夯实智慧农业服务根基，降低农业生产门槛，2025年，随县争取中央农业社会化服务专项资金2730万元，支持项目主体123家。

随县还率先推行“政银担”金融合作模式，县财政出资2000万元，累计发放贷款18.58亿元，惠及560多家新型经营主体和3.4万余农户。

“双订单”打造特色品牌 9.6万小农户“牵手”现代农业

初夏时节，随县安居镇连片香稻秧苗青翠挺拔、长势喜人，标准化种植的稻田规整划一。“双订单”产业模式，让种粮农户告别“种得好、卖不出、卖不贵”的困境。

“往年种普通水稻，品质不稳定，一年到头赚不了多少。”安居镇钟家巷村农户钟明种稻多年，说起近年来的变化连连点赞，“去年跟着农服公司种随州香稻，签了保供、收购‘双订单’，良种统一供、技术有人教、田间统一管，稻谷品质均优优质，收购价比市场价高，农资集中采购又省钱，一亩地多赚近200元。”

这是随县依托农业社会化服务、推广香稻“双订单”模式惠民增收的真实缩影。