

习近平同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦举行会谈 携手打造新时代全天候中老命运共同体

新华社北京6月5日电 6月5日下午,中共中央总书记、国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦举行会谈。

习近平再次祝贺通伦连任老挝人民革命党中央总书记和老挝国家主席,指出中方始终将老挝视为周边外交重要方向,坚定支持老挝走符合自身国情的社会主义道路,愿同老方弘扬传统友谊,深化互利合作,密切团结协作,推动中老关系实现新的跃升,携手打造新时代全天候中老命运共同体。

习近平就推进中老关系和两国命运共同体建设不断向高标准、高质量、高水平迈进提出四点看法:

第一,要坚持社会主义方向。双方要共同捍卫社会主义制度和共产党执政地位,保持密切战略沟通,执行好两党新的五年合作计划,深化治党治国经验交流。要以建立两国外交、国防、公安“3+3”战略对话机制为契机,深化执法安全合作,坚决打击跨境犯罪。

第二,要筑牢互利合作基石。中方愿同老方加强战略对接,拓展合作增长点。要立足中老铁路黄金大通道优势,推进沿线开发和“一地两检”,推动中老经济走廊合作提质升级。要加快推进中老泰铁路联通,早日实现区域内更大范围互联互通。要加强农业、电力等传统领域合作,拓展人工智能、数字经济等新兴领域合作。中方愿继续为老方提供力所能及的帮助。

第三,要巩固人民传统友好。双方要以今年“中老友好年”为契机,拓展文化、教育、卫生、地方等合作,深挖红色资源,增进两国人民相知相亲。中方愿同老方实施人才培养工程,打造更多“小而美”民生项目。

第四,要加强对外政策协调。中方赞赏老方长期坚持一个中国原则,支持四大全球倡议,积极参与共建“一带一路”,坚定支持中国核心利益和重大关切。期待老方在国际和地区事务中发挥更大作用。双方要密切多边协作,维护全球南方共同利益。

通伦表示,这是我连任老挝党中央总书记、国家主席后的首次正式出访,正值老中建交 65 周年暨“老中友好



年”,具有重要意义。老方衷心感谢中国共产党、政府和人民对老挝的深情厚谊和宝贵援助。此访期间,我见证了中国在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下取得的巨大发展成就。中国已成为社会主义制度和发展中国家的引领旗帜,成为维护世界和平和推动构建多极世界的中流砥

柱。中国的发展为包括老挝在内的广大发展中国家提供了可资借鉴的宝贵经验。当前老中关系正处于历史最好时期,老方始终坚定奉行一个中国原则,支持习近平总书记提出的重大系列全球倡议。

六月五日下午,中共中央总书记、国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦举行会谈。这是会谈前,习近平和夫人彭丽媛同通伦和夫人娜丽合影。(新华社发)

(下转第4版)

李殿勋在汉调研基础教育改革并检查高考准备工作 加速重构基础教育供给体系和能力 更好回应新时期人民群众对“上好学”的新需求

湖北日报讯(记者邓伟)6月5日上午,省委副书记、省长李殿勋在武汉市调研基础教育改革推进情况,并检查2026年高考准备工作。

李殿勋先后来到湖北省武昌实验中学、武汉中学和粮道街中学积玉桥校区,了解基础教育布局调整、教育资源优化配置,以及教育理念与教学模式探索创新等情况。他强调,要全面贯彻党的教育方针,准确把握当前人口发展大势和区域流动趋势,准确把握高等教育日趋普及和经济社会转型变革的影响,加速重构基础教育供给体系和能力,更好回应新时期人民群众对“上好学”的新需求。一要以大空间视野,跨地区、跨

层级、跨领域整合资源,大幅增加普通高中尤其是优质普通高中教育资源供给,努力缓解广大初中学生和家长的“中考焦虑”,努力促进基础教育优质均衡发展;二要针对义务教育阶段学段人口城乡分布状况和梯次达峰实际,加快推进教育存量资源的动态调整、优化配置和合理利用;三要坚持校、家、社协同育人,在注重知识教育的同时,切实加强快乐教育、感恩教育、平凡教育与挫折教育,努力让全省广大青少年快乐读书、健康成长;四要深化教师编制统筹、人员调配、培训提升和考核评价等相关配套改革,为深化基础教育改革提供有力支撑。

2026年高考在即,李殿勋实地检查了武汉市相关考点

准备工作,并到省教育考试院听取全省高考准备情况汇报。他强调,高考关系万千学子升学就业,广大家长特别关心,全社会广泛关注。全省各地区、各相关部门和单位要强化履职担当,聚焦“安全和公平”两大高考核心关切,统筹做好交通出行、食宿卫生、噪音治理、治安防控、防暑降温、医疗服务、应急处置等综合保障工作;统筹做好安检识别、考场监管、试卷保密、巡视督查、试卷评阅、志愿填报、招生录取等考务管理工作。要通过全程全面精心做好考务组织与服务保障,切实让考生安心、家长放心。

武汉市市长熊征宇参加活动。

从『网络热恋』到文旅互惠
湖北内蒙古两个『保康』越走越亲

湖北日报讯(记者周升蕾、通讯员张玮、邹晨)“内蒙古通辽市科左中旗保康镇四大核心景区,对湖北襄阳保康县人民永久免门票!”6月4日晚,“南北保康·楚风牧歌”专场文化交流演出在保康县尧治河村举办,科左中旗文旅局副局长刘娇话音刚落,现场掌声如雷。这是继保康县对科左中旗市民推出景区免票政策以来,两地文旅互惠政策的又一次双向奔赴。

一南一北相隔2000公里,两座同名保康结缘,起于一场网络奇遇。

内蒙古保康镇网友赵春光,网名“蚊香Kio”,在短视频平台发帖征集本地美食,大数据意外跨界引流,大批湖北保康网友扎堆留言,推荐辣子鸡、腊排骨、瓦罐汤等湖北保康当地风味。

网络“乌龙”解开后,湖北保康县和内蒙古保康镇两地隔空喊话,文旅部门频繁互动,互荐特产、相约串门,两个“保康”开始了跨越山河的“云端热恋”。

“除了轮船,其他的交通工具都坐了。虽然路途遥远,但非常值得。”6月3日,内蒙古通辽市科左中旗文旅交流团抵达湖北保康县,开始为期四天的文化交流,走出高铁站,清凉的山风扑面而来,交流团成员陶醉于不一样的地域风情。

此次文化交流活动中,交流团成员将走进六柱坝、尧治河、五道峡、蜡梅谷等保康特色景区,以及保康县博物馆、文化馆等地,感受壮丽的荆山美景和厚重的楚文化底蕴。

“在家乡看不到这么高的山。”在海拔1500多米的六柱坝景区远眺,蓝天白云掩映下,青山层叠连绵不绝,孟根图雅不禁唱起蒙古族歌曲《乌兰哥哥》。“歌里唱了山山水水的美,特别符合眼前的景色。”

走进尧治河,满目葱茏。交流团先后探访尧帝神峡、磷矿博物馆等标志性文旅项目,了解尧治河从深山矿区到山水文旅名村的蝶变故事。

夜幕降临,尧治河村尧帝大舞台,马头琴声响起,“南北保康·楚风牧歌”专场文化交流演出举行,科尔沁长调民歌、四胡独奏、马头琴齐奏等草原特色节目,与荆山深处的歌舞《尧治河的山尧治河的水》、音乐说唱《我在保康等你来》等深情对话,展现两地跨越千里的文化共鸣。

保康县文旅局局长陈艳捷介绍,两地将持续深化文旅互动、非遗互鉴、客源互送、资源共享,不断拓展合作领域、丰富交流形式,让南北两个保康常来常往、越走越亲。

区县新气象 随县培育712家农事服务主体 全链条服务9.6万农户



随县新街镇自动收割机作业。(湖北日报通讯员 杨金玉 摄)

湖北日报全媒记者 易雯 通讯员 陈振 代增林

看着千亩收成颗粒归仓、妥善归仓,种植大户王立勇悬着的心彻底放下:“多亏弘耘农业派出8台收割机作业到24日凌晨,赶在暴雨来临前完成抢收,收割烘干一站式搞定!”

当前正值夏收夏种关键期,随县各乡镇农事服务马力全开、护航丰收。连日来,弘耘农业出动57台套农机,抢收小麦8000多亩,公司17个烘干点、86台烘干机24小时不间断运转,烘干湿粮1.1万余吨,服务周边农户7000多户。

在灾害天气考验下,统筹保障农户粮食安全,是随县构建农业社会化服务体系的真实写照。

近年来,针对当地丘陵耕地碎片化、农村人口老龄化等实际情况,随县持续健全县镇村三级农业社会化服务体系,整合各乡镇农服资源,以专业化、智能化、品牌化全链条服务,推动小农户精准对接现代农业。

培育712个服务主体 破解“谁来种地”难题

在随县新街镇,随州市天夏农业有限公司烘干厂呈现繁忙景象:12台烘干设备全速开动、日夜不停;车间内外,工人们忙着转运、装粮、卸粮,实时监测烘干温度,精准调控粮食水分,保障湿粮快速烘干入库。

“夏收抢时不等人,我们7天紧急调度20余台收割机投入田间作业,累计帮助当地农户抢收小麦3000多亩,烘干处理湿粮3000余吨。”天夏农业总经理王超介绍说。

新街镇制茶村农户蒋可志今年69岁,其子女在外务工,老两口无力打理田地,将其全程托管给天夏农业。(下转第2版)

续航突破千公里 核心技术全国产

东风全新固态电池零下30℃依旧能打

追风逐浪看湖北

湖北日报全媒记者 左晨 通讯员 程伟

你敢想象吗?一块车用电池被挤压变形一半,照样稳定运行;放进170℃的高温箱里烤,不冒烟、不起火。这不是科幻片,而是东风汽车对自家固态电池做的日常安全测试。

今年下半年,东风全新一代固态电池将迎来量产装车。这款电池能量密度可达350Wh/kg(瓦时/千克),是国内率先实现规模化应用的高能量密度固态电池。配套该电池的新能源车型,纯电续航有望突破1000公里。

换掉液态电解质
从根源解决电池起火痛点

6月1日,走进武汉经开区东风固态电池中试车间,自动化产线一刻不停。机械臂往复运转,投料、涂膜、烘烤、焊接二十多道工序全自动,一颗颗电芯下线后组装打包,变成完整车用电池包。

在业内,固态电池被称作新能源车动力电池的最优解。眼下绝大多数家用车,装的都是液态锂电池。

固态电池最关键的革新,就是拿掉易燃电解质,换成固体电解质,从根本上减少起火、爆炸风险,同体积还能存更多的电量。

2026年初,东风固态电池样车在漠河开展寒区标定测试。

早在2018年,东风汽车就成立了固态电池项目组,目标是做高安全、车规级的高比能固态电池。

“东风走循序渐进的路子,先做半固态,再攻坚全固态。主攻氧化物—聚合物复合路线,把氧化物固态电解质和聚合物电解质相结合,不断调试配方,一步步攻关。”东风汽车研发总院先行技术研究院(筹)固态电池

室负责人张薇说。

全链路自主研发
核心技术100%国产

实验室造出一小块样品不难,想要大批量装在车上,才是最难的一关。

固态电解质是硬质固体,没法像液态电解质一样填满电芯缝隙。电极和固体材料有空隙,电流通行阻力就会变大。内阻一高,就会带来充电慢、发热高、耗电等一连串麻烦,整车的温控、电控全都要重新设计。

立足整车落地需求,东风研发团队对症下药,优化电芯与电解液接触界面,最大程度降低内阻,让电流传输更顺畅。同时搭配定向泄压排气、热电分离、新型隔热材料等多项技术,逐个破解量产堵点。

2019年,东风完成第一代固态电池系统开发;2021年12月,拿下国内首张固态电池乘用车公告,随即投放50台示范运营车辆,至今已累计安全行驶里程突破320万公里。

2025年6月,东风固态电池实验室建成投用,0.2GWh固态电池中试线建成并投产。至此,东风建成了集“实验室—试制线—中试线”于一体的固态电池研发生产基地,打通了从技术到量产的完整链路。

“从电极、固态电解质到电池整包集成,所有关键技术全是我们自主攻关,自研率100%,350Wh/kg固态电池已经稳定批量生产。”张薇说。(下转第2版)

地址:武汉市武昌区东湖路181号 邮编:430077 新闻热线:027-86770308 湖北日报官方微博:新浪@湖北日报 主编:别鸣 版式:李曦 责校:罗芳