

华科大开发多模态AI工具直击“穿帮”痛点 视频《新江汉揽胜图》火遍全球

文/图 湖北日报全媒记者 张歆 通讯员 左盈

“10分钟,数千年,这就是武汉!”5月中旬,华中科技大学视频号发布《新江汉揽胜图》电影版,这则10分钟的长视频浓缩江城千年史诗,壮阔恢宏。制作它需要投入多少人力?消耗多少工时?回答可能令人惊讶——初剪版由华中科技大学设计学院6人学生团队在48小时内完成。

这一“效率奇迹”源于一款企业级多模态AI创意生产平台——“爱乌”。日前,华中科技大学光影交互服务技术文旅部重点实验室主任蔡新元向湖北日报全媒记者们展示了“爱乌”的神奇魔力。凭借这款自主研发的AI平台,设计师不出办公室,即可将脑海中的创意变成画面清晰、观感舒适的视频作品。

针对视频生成模型痛点研发控制系统

AI视频并不是一件新鲜事。DataEye数据显示,今年1月,国内AI漫剧上线数量创下新高,平均每天有470多部新剧上线;截至2月末,在播AI剧/漫剧总数已达12.78万部,是2025年的两倍。

行业一边迎来爆发式增长,一边在制作痛点上反复磋商——“文生图”要“抽卡”,后台算力产出数百张图片,满足使用要求的仅为个位数;“图生视频”缺乏一致性,稍微长一些的视频,人物、布景全走样,“穿帮”频现;高峰时段算力争抢,生成时间长,设计师“披星戴月”,只为“错峰打工”,节省等候时间。

痛点因何而生?“视频生成模型好比一台充满能量的发动机,当我想把它变成一辆好车,让它在我所期待的路线上奔跑,就需要有好的减震轮胎、导航系统等,得给它一些‘控制’”。蔡新元比方道,缺乏有效控制,视频生成模型“自由发挥”,用户就会遭遇使用困境。

光影交互服务技术文旅部重点实验室具有跨学科优势,针对行业痛点,团队着手“爱乌”的研发,把人工智能、机器学习等领域的高新技术应用到研发设计上,赋予其“控制系统”。如在业内普遍面临的“抽卡”难题上,团队通过结构化提示词框架,将自然语言的提示词转化为计算机能理解的结构化语言,避免提示词污染与理解偏差,进而控制生成的边界;引入全链路控制系统应对“穿帮”,



蔡新元介绍电影版《新江汉揽胜图》的迭代过程。

保障长视频角色、场景、调性的一致性,促进镜头的自然衔接;“小样本自主学习模型”技术则是通过上传少量样本,引导“爱乌”自主联网搜寻,构建知识库,有效避免海量样本“投喂”,大幅降低算力消耗与样本依赖。

蔡新元介绍,“爱乌”的研发目标是辅助设计师生成15分钟到120分钟的电影级长视频。AI的应用也加速了研发进程,“爱乌”的代码有三分之一由AI编写完成,研发仅历时半年。

“爱乌”让创意创作更高效、更普惠

当前,人工智能已迈入规模化、普惠化、产业化的全新阶段。AI不再是科技巨头与专业实验室的专属工具,而是深度融入创意、设计、影视、教育、制造等各行各业,成为

重构生产方式、提升创作效率、释放创新活力的底层动力。

对于AI,创意设计师常常一边使用一边畏惧,得益于AI技术带来的便利,也惧怕AI最终成为取代自己的工具与对手,让多年积累的专业能力失去价值。

“2030年短视频行业市场规模将有望达万亿元。AI不仅能够解决创意生成的质量和内容问题,更重要的是,在下一阶段,它真正成为吸纳就业的主力军。”蔡新元表示,作为高校研发团队,必须正视技术引发的创作理念和创作实践的变革,不仅要“用AI”,也要“造AI”,要引入更好的技术,开发更好用的AI平台。

今年春节期间,蔡新元在“爱乌”上耗费3小时制作了一段1分钟的小视频,视频中,一匹AI小红马勇闯华中科技大学设计学

院,它漫步、奔驰、腾跃,和人亲昵,虽年幼却充满活力、雄心勃勃,在视频的最后,蔡新元动情地解说:“设计学院就像这匹小马,承载着很多人的希望,也承载着我们对未来设计的理解和想象。新年快乐!”

今年3月,设计学院团队依托该平台,仅历经不到200小时的连续攻关,制作出AI视频《新江汉揽胜图》,让“武汉魅力”以超燃姿态“出圈”,发布后被中国外交部发言人官方账号在X、Facebook等海外平台转发,引发全球网友围观点赞。

目前,“爱乌”已对10余家北京、武汉的设计公司开放试用。经测算,和实拍相比,经由“爱乌”制作可减少95%以上的成本。“‘爱乌’的英文名是‘ARTIOO’,把AI和ART(艺术)融合,最后三个字母形似‘100’,我们想在数字创意产业做到满分。”蔡新元说。

物业只拿固定酬金、不赚差价

这项改革让4000户大社区越住越舒心

湖北日报全媒记者 肖丽琼 通讯员 罗汉卿

6月2日,傍晚时分,武汉南湖水域天际小区渐渐热闹起来。孩子们在翻新的彩色游乐场里追逐嬉戏,老人们坐在新打造的微花园长椅上唠着家常,一排排电动车整齐停放在充电棚里,曾经密密麻麻的“飞线充电”早已不见踪影。

就在半年前,这里还和许多老旧小区一样,设施老化维修慢、公共收益去向不明、物业服务透明度低,业主与物业之间矛盾不断。“以前总觉得物业费交得稀里糊涂,小区的事说了也没人管。”不少业主坦言,大家心里憋着一股劲,却又找不到解决的办法。

2026年1月起,在南湖街道和社区党委的指导下,水域天际正式推行共有酬金制模式,即物业公司按合同约定提取总支出7%的固定酬金,不赚任何收支差价、不截留任何公共收益。这个有着近20年房龄、4237户居民的大型社区,焕然一新。

每一分物业费都晒在“阳光”下

酬金制的第一步,是把物业费彻底摊开,变成人人可查的“明白账”。

“你看,这是上个月支出的电费。”小区业委会委员魏丹打开“i丽岛”小程序扫码,每一笔采购的流水发票、每一次维修的费用明细,全部无差别开放查询。

没有任何一笔钱能脱离监管。小区所有资金——从最低每月1元/㎡的住宅物业费,到停车费、电梯广告、基站租赁等公共收益,100%归全体业主共有,统一存入银行专用共管账户。账户实行“双U盾物理管控”:业委会持审核U盾,物业持操作U盾,少了任何一方授权,一分



改造后的小区篮球场。(受访者供图)

钱都转不出去,从源头杜绝资金挪用。

去年底,丽岛物业配合业委会耗时3个月测算、多轮征求意见,拟定的2026年度预算经业主大会表决通过。根据这份预算,业主们的物业费一分没涨,最低仅每月1元/㎡。

翻开2026年度预算,每一分钱的来龙去脉都清晰可查:

全年总支出涵盖物业费、停车费、电梯广告、基站租赁等各类公共收益,每一笔都标注了明确的测算依据和来源;

全年总支出包括物业全员工资社保福利、保洁外包、绿化养护、小区电梯维保及年检、公共水电等所有刚性支出,全部足额保障;

物业公司按合同约定提取总支出7%的固定酬金,不赚取任何收支差价、不截留任何公共收益;

全年预计结余30余万元,这笔钱一分不

少归全体业主所有,专项用于小区公共设施维修改造和居住环境提升。

“大到几万元的电梯维保,小到几十块钱的垃圾桶采购,我们都能查到原始凭证。”魏丹愚说,“现在每一分钱花在哪,心里清清楚楚。”

透明催生信任。推行酬金制仅半年,小区物业费收缴率从88%稳步升至92%。这看似微小的4个百分点,对拥有4237户的超大型小区而言,是超过150户业主用实际行动投出的沉甸甸的“信任票”。

物业全心干服务,小区持续“微更新”

酬金制改变的,不只是资金的管理方式,更是物业与业主的关系。

传统包干制下,物业靠赚差价盈利,花得越少赚得越多;在酬金制下,物业的收益只与

起了一家人的收入,笑得合不拢嘴。

过去,她家是贫困户,老伴身体不好,一家人日子过得紧巴巴。如今,王建荣在瑞洋种植养殖专业合作社务工,负责剪红薯苗等工作,既照顾了老伴又有稳定收入。

在红安,瑞洋合作社带动龙兴村等十余个村集体增收10万元,10万户以上农户在家门口就业,全县各乡镇参与红苕种植的主体及村民亩均增收千元以上。

姚峰被乡亲们亲切地称呼为“科技薯司令”。合作社构建“脱毒种苗—规模化种植—精深加工—电商销售”一体化产业链,还建有地下保鲜库、加工车间和“瑞洋农福”电商品牌,年销售额突破千万元。

如今,红安苕不再是饱腹粗粮。合作社与将乡红集团公司合作打造红苕苕全链条产业科技示范园,经过机械化、自动化、智能化加工,红

服务质量挂钩。

合同白纸黑字约定了“有奖有罚”的硬约束:合同一签就是3年,年度业主满意度不达50%,业主大会可直接表决解除物业服务合同,物业公司还需按约定向业主支付违约金;虚报开支按金额双倍赔付,预算超支、管理亏损全部由物业自行兜底。如果满意度超过80%,一线员工会得到绩效激励。

“现在,我们和业主是目标一致的合伙人。”该小区物业经理陈高华坦言,“只有把服务做好、让业主满意,我们才能稳稳拿酬金,干得好还有额外奖励,员工的积极性也跟着提上来了。”

有了透明的资金保障和业主信任,物业把全部精力放在服务上。曾困扰小区多年的电动车“飞线充电”顽疾,如今得到根治:物业没有简单“一禁了之”,而是通过三方联动科学选址,新建改造8处停车棚,新增630个充电端口,从源头消除安全隐患。“不用担心‘飞线充电’着火,心里踏实多了。”业主张女士说。

围绕居民“看得见、摸得着”的需求,小区陆续完成一系列“微更新”:补植乔灌木打造“四季有景”的微花园,翻新破旧的儿童游乐场,优化停车标识与绿化隔离,让小区环境和秩序同步提升。

小区还依托“红色议事厅”建立全流程共管机制,解决垃圾清运、绿化补种、邻里纠纷等民生问题20余件。“红色管家”队伍结对帮扶独居老人、困难家庭,全年联合社区举办传统节日、特色集市等活动30余场,邻里关系越来越近。

如今,这场始于南湖的改革正在荆楚大地遍地开花。今年以来,湖北已新增351个酬金制试点小区,力争年底突破540个,一本本“阳光账本”,正在书写更多基层治理的温暖故事。

安苕变身红薯热干面、红薯刀削面、红薯粉、红薯蛋卷、红薯干、红薯片等产品。2023年以来,红薯热干面在电商渠道年销售额超亿元。

“以前几毛钱一斤的‘廉价苕’,加工转化后变成5元一碗的红薯粉、20元一包的红薯干……”姚峰如数家珍。

从全国脱贫攻坚先进个人到湖北省劳动模范,荣誉加身的姚峰始终保持着军人的本色。

他常年穿着迷彩服下田,手机里存着上百个农户的电话;平日常为退役军人免费培训,招聘员工时也优先考虑退役军人。“部队培养了我,只要乡亲们需要,我永远是个‘兵’。”这句朴实的话语,道出了一名退役老兵最真挚的心声。

“接下来,我们准备继续培育红苕新品种,再将合作社种植面积由千余亩扩大到5000多亩,让‘红安苕’带动更多乡亲过上更加美好的生活!”姚峰信心十足。

湖北日报讯(记者陈熹、通讯员陈凌、实习生王敏)6月3日,湖北工业大学湖北省卓越工程师学院(以下简称“卓工学院”)首批毕业的61名研究生,在为人职忙碌着,他们即将带着丰硕的实践成果走上工作岗位,全员实现“招生即招工、毕业即就业”的精准对接。

这都源于一场培养机制的深刻变革。

舒港是该模式的直接受益者。他的毕业档案里没有论文,只有一套《九畹溪特大桥施工BIM深化应用技术研究》。成果来自他在湖北交投建设集团项目上两年的“摸爬滚打”——Revit建模、无人机倾斜摄影、点云解析、BIM+GIS融合,这些技术在他手里真正“落地”,攻克了高墩巡检、高压线预警、土石方核算等一个个真问题。凭这套一线数据和项目台账,舒港顺利毕业,也顺利入职。

在卓工学院,像舒港这样没有论文,凭真本事毕业的学生不是特例。学院破除“唯论文”导向,实践成果、专利、竞赛获奖都可以作为毕业依据。

“这些学生来了就能直接上班,不论是思维方式还是专业技能,都能无缝对接。”湖北交投建设集团技术研发中心负责人毛红卫表示。

双导师制则让学生直接瞄准行业痛点攻关。在武汉唯何医疗科技有限公司实践的李盛华,针对传统人工瓣膜细胞毒性高、易钙化的行业难题,在校企双导师指导下研发出新型材料处理工艺,两年申请了3项发明专利,毕业后入职该公司继续研发。

从学生到工程师的无缝转变,得益于卓工学院的培养模式。该学院与省内多家企业深度共建,以“项目制”为核心,推动共同招生、共同培养、共同选题、共享成果。学院实行工学交替,第一学年在校学习理论,第二学年起进企业搞研发,校企双导师全程一对一指导。

“我们不要‘论文工程师’,要能解决真问题的‘实战工程师’。”湖北工业大学副校长张晓星说,把毕业标准从论文换成实践成果等,就是为了让人才培养和企业需求严丝合缝。

“实际上,老师也受益。”舒港的导师胡其志说,通过深度介入企业项目,老师能精准把握产业需求,及时调整课程方向,“受益的不只是卓工学院,而是全校学生。”

据悉,截至目前,湖工大卓工学院累计招生245人,为湖北光子信息、生命健康、高端装备等产业精准输送急需的工程人才。

鄂产应急装备不惧断网断电 为应对强降雨立下汗马功劳

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 张黎 鲍妍如 实习生 李肖月

“应对入汛以来的强降雨,它立下汗马功劳。”6月3日,指着一辆7米长、头顶车载卫星便携站的中巴车,湖北交投北斗产业发展有限公司工程师余少文说。

山区因暴雨产生泥石流、隧道突发滑坡,通信基站受损导致信号网络中断、电力全无,后方指挥中心瞬间“失明”怎么办?一个月来,这个名为“锋速通”的指挥车,装载“断网断电不断线”的装备奔波于鄂西、鄂西北等地,参与应急抢险,实现现场高清视频实时回传,为科学调度抢险赢得宝贵时间。

时间回溯到5月28日。十堰市竹溪县兵营镇大雨倾盆,在建的十巫南高速公路工地因处于大山深处,部分施工区域监控中断。关键时刻,湖北交投科技发展有限公司工程师邹德近率“锋速通”团队赶到现场,快速架设设备、一键开机联调。动力电池,可保障简易指挥所工作3小时。

在车内,他们像打开三折叠手机一样打开一个“黑匣子”,这是通信指挥箱,也是联动指挥的“万能枢纽”。10分钟内,一条集北斗定位、5G、自组网与卫星通信于一体的应急通信链路成功搭建。滑坡体画面、人员位置、道路损毁情况等相关信息清晰回传至后方监控中心。

抢险救援中,最重要的是通信畅通。邹德近踩着泥浆,手持一部“对讲机”,走到离现场更近的地方。这个“对讲机”仅重1公斤,如同应急特种兵的“通信卫士”,可外接无人机、高清摄像头,比传统的对讲机更高效,通过自组网技术,网络信号可覆盖方圆5公里。

在无外部供电且断网的情况下,“锋速通”装备连续回传了现场深基坑、高边坡、临时板房、脚手架、围挡等加固措施的高清视频。在200多公里外的十堰市,可看到现场防汛物资、机械装备等防护措施井然有序。

应急响应更快一秒,安全防线就能更牢一层。湖北日报全媒记者登上“锋速通”智慧方舱,只见大屏幕上同时展现四幅画面,桌上摆放着卫星电话,可一键切换到应急指挥模式。“这是平战结合的智慧中枢。”余少文介绍,这台应急指挥车“头顶”10多颗卫星,还配备“超清慧眼”,不惧断网断电、通信盲区,还有无人机,遇到高速公路中断、边坡塌方、暴雪封路等灾害应急抢险,就能靠前到一线指挥,并且“跟”着灾情走,在高清大屏幕上开音视频会议,实时快速调度。

据悉,“锋速通”构建的舱、箱、车、兵、端“五维一体”应急指挥体系,已获6项专利,整体技术达国内领先水平,目前辽宁、浙江、新疆等地企业与湖北签订了“锋速通”合作协议。今年湖北交投集团200多套“锋速通”装备上路,用于高速春运保畅和应急抢险—线,覆盖6800公里高速公路,占湖北八成高速公路里程。

湖工大卓工学院打破『唯论文』导向 首批毕业生凭实践成果全员就业