

万里长江,险在荆江。荆江之险,尤在江陵。

奔腾的长江在这里拐了一个弯,66公里的岸线蜿蜒曲折,险工险段密布。江岸之上,一尊铁牛静卧,迄今已167年。它目睹过洪水滔天,见证过浊浪排空、堤防告急的惊险,也守望着今日江清岸绿的巨变。

镇安寺铁牛,清咸丰年间铸就,本是古人“铸铁牛以镇洪”的精神寄托。而今,它成了江陵人“共抓大保护”最忠实的见证者。

十年前,这里还是另一番景象:非法采砂船昼伏夜出,养殖废水直排入江,沿江小码头尘土飞扬,饮用水源保护区内有人游泳。十年,足以让一江碧水重新焕发生机。

从“临江锈带”到“百里画廊”,江陵县以壮士断腕的决心,打出一套“1234”护江组合拳。生态保护没有拖累发展,反而倒逼出一场深刻变革——“化工围江”的困局被打破,绿色化工、铁水联运、新能源新材料产业加速崛起。

江陵:铁牛静望安澜处 碧水长流焕新颜

治江十年

从阵痛觉醒到硬核行动

“以前这里乱糟糟的,砂石堆得到处都是,运输车辆穿梭不断,砂石散落一地,别说跳舞跑步,走路都担心摔跤,天空始终灰蒙蒙的。”在铁牛矶滨江公园健身的群众说。

铁牛矶,因镇安寺铁牛而得名,是荆江大堤最险要的堤段之一。曾经,这里也是问题最集中的区域。

十年前,江陵长江岸线,问题交织,积弊已久。66公里岸线上,非法采砂时有发生,对河床结构和水生态系统造成破坏;非法排污现象存在,部分污水直排入江,影响长江水质;非法捕捞活动较多,对水生生物多样性和生态平衡形成压力;非法倾倒垃圾导致岸线垃圾堆积,对土壤和水体产生污染。同时,长江堤防内外坡放牧现象较为普遍,对堤岸植被造成一定破坏,影响堤防稳定性;饮用水源保护区内也存在游泳等行为,对饮用水安全构成潜在隐患。

每一页问题清单,都触目惊心。

2016年,习近平总书记提出“共抓大保护、不搞大开发”。江陵闻令而动,决心还母亲河一份尊严。

重拳整治乱占乱建、乱围乱堵、乱采乱挖、乱倒乱排等违法行为。江陵长江大保护工作正式启动。

江陵县委书记挂帅担任长江县级河长,沿线5位乡镇党委书记、28位村党支部书记担任乡、村级河长。一张覆盖66公里岸线的生态保护网,迅速织就。

“万里长江,美在江陵”不是一句口号,而是一套行之有效的“1234”护江行动。

“1”——打造一条66公里的沿江沿堤绿色走廊。2018年至今,江陵累计造林6549.645亩,栽植苗木20.5万株,实现岸线绿化全覆盖。

“2”——抓“两禁”。禁止在江堤内外坡放牧,基本实现禁牧目标;禁止在饮用水源保护区游泳,建设隔离设施,执法常态化。

“3”——治“三水”。水污染治理、水生态修复、水源地保护三管齐下。城区生活污水集中收集率达83.25%,集镇达87.67%。常态化开展河湖“四乱”整治。

“4”——打“四非”。打击非法采砂、非法排污、非法捕捞、非法倾倒垃圾。执法人员采用“白+黑”无缝衔接的全时段巡查,“艇巡+车巡+步巡”立体巡查,让非法采砂者无机可乘。

江陵还探索出一条管护新路:市场化与行政化双管齐下。

每2公里配备1名专职岸线管理员,全县聘请38名专职人员,统筹河道管理分局原有的35名堤防管理员,引入第三方市场化监管,开发长江岸线管理APP,形成“专职管理员+堤防管理员+第三方监管”的立体格局。同时成立县、乡两级30个“河小青”志愿服务队共1200余人,聘请长江民间河湖长11名。

全民参与、共护一江清水的格局已然形成。



石化码头。



长江岸线。



滨江公园。



镇安寺铁牛。

策划/图片:中共江陵县委宣传部

水清岸绿 一份沉甸甸的绿色答卷

100%,粪污资源化利用率提升至85.22%。

曾经的“临江锈带”华丽变身。

非法码头全部取缔,沿江砂石堆场彻底清理,取而代之的是滨江生态公园。以镇安寺铁牛为核心,公园构建了入口广场、江陵古文化、铁牛广场、抗战纪念馆、自然生态林和江边观光休闲六大功能区。清晨,音乐爱好者翩翩起舞;傍晚,跑步者迎着江风奔跑;周末,游客探访文化地标,感受“脚踏实地筑堤防,坚如磐石守安澜”的铁牛精神。

铁牛依旧守望,但它不再孤独。过去,它面对的是浊浪滔天、堤溃人慌的恐惧;今天,它凝视的是绿树成荫、游人如织的安澜。从“镇水”到“护水”,这尊铁牛的命运,就是江陵长江大保护最生动的缩影。

内荆河的嬗变,更是一部生动的生态修复教科书。

这条全长10.5公里、穿城而过的“城中河”,曾因缺乏规划管控,水系不畅、水质恶化,很长一段时间水质仅为劣V类。2011年起,江陵以内荆河综合治理为目标,“一次规划、分期实施”,截污纳管、河道清淤、生态修复同步推进。经过十余年努力,内荆河示范段水质已达地

表Ⅲ类水标准,较以往提高2个等级。沿河的铁牛智慧全民健身中心、蓝色健身步道、街角公园串联起“市井生活圈”。曾经让人掩鼻的“臭水沟”,成了市民茶余饭后的“景观河”。

治理一条河,改变一座城。

江陵的成功并非偶然。岸线管理员陈永珍的故事,诠释了这场变革的深层逻辑。

2018年10月起,陈永珍多了一个新身份——长江岸线管理员。一次,她发现一对夫妇在大堤外平台违规搭建鸭棚、圈养家禽。她没有简单粗暴地驱赶,而是先后上门走访20余次,耐心做思想工作。最终,夫妇自愿拆除鸭棚。更可贵的是,陈永珍为他们申请了爱心公益性岗位,建议沿堤村组聘请他们,让岸线管理的“破坏者”变成“参与者”。观音寺堤段边的村办砖瓦厂要求拆除,她先后30余次上门宣讲政策,甚至放弃周末休息帮忙跑项目、拓销路。承包方感慨:“我再不拆除,都对不起陈永珍的努力!”

正是无数个“陈永珍”以脚步丈量堤防、以真情化解阻力,才让长江岸线从“人的管理”走向“心的守护”。

破立并举 从化工围江到绿色引擎

称号。

新景化工的“凤凰涅槃”并非孤例。通过“关改搬转”,江陵化工产业正加速向高端化、智能化、绿色化迈进。

更大的变革发生在江陵石化码头。

在长江与浩吉铁路的十字交会处,一座总投资超10亿元、拥有5个3000吨级液体化工泊位的码头巍然屹立。这是长江中上游最大、江汉平原唯一的危化品专用码头。开港仅一年,已作业船舶260艘次,安全出运醋酸约50万吨,装卸效率相较内河其他危化品码头提升一倍以上。

过去,荆州及江汉平原70%的危化品依赖公路运输,成本高企且风险较大。码头的建成彻底改变了这一格局。

以华鲁恒升荆州基地为例,过去主要靠汽车运输到两百公里外的码头装卸,如今化工产品直接通过管道从厂区储罐输送至码头船舱,实现“原料直达厂区、产品直接装船”的无缝衔接。按一年安全出运醋酸约50万吨计,仅此一家企业,每年就节省物流成本约2000万元。

物流成本降低只是起点。通过配套建设的1.7公里管线管廊,江陵石化码头与荆州新能源新材料产业基地公共管廊无缝衔接,形成高效便捷的“公铁水”物流网络。距离码头1.7公里处,30万立方米储罐区已经建成。一条总投资6亿元的危

化品铁路专用线已规划待建,将连接石化仓库与浩吉铁路,彻底打通危化品铁水联运的“最后一公里”。

在江陵这片投资热土上,港口大“流量”正转化为发展新“增量”。长江中上游的危化品集疏运枢纽已然崛起。

站在荆江大堤上远眺,长江奔流不息,白鹭掠过水面,对岸绿意葱茏。头顶的无人机正在进行日常巡查,堤上的自动化监测设备24小时运转。

而今,38名专职岸线管理员、1200余名“河小青”志愿者、数不清的沿江群众,正在共同守护着这条母亲河的清澈。

古人铸牛镇水,求的是平安;今人治水护江,靠的是实干、是制度、是人心。从“镇水铁牛”到“护江人潮”,66公里的长江岸线,66公里的生态答卷,更是一份高质量发展的时代答卷。

从“化工围江”到“绿色引擎”,从“临江锈带”到“百里画廊”,江陵人用十年坚守证明:保护与发展不是单选题,而是可以交相辉映的双重奏。

十年,不过是长江浪花一瞬;对江陵,却是一场刻骨铭心的涅槃。当百姓江边闲步,候鸟重返栖息,清新的江风取代刺鼻的化工气味——这便是长江大保护最温暖的注脚。

铁牛静望处,江陵焕新颜。一江碧水,正载着绿色梦想,奔向更辽阔的未来。