

Jeep、玛莎拉蒂等品牌纷纷“反向合资”

外资为何抱紧中国车企

文/图 湖北日报全媒记者 左晨

5月22日,斯特兰蒂斯(Stelantis)集团发布最新战略计划,将与东风汽车在欧洲组建合资公司,共享研发、生产、销售等全链条资源,其中还包括把东风岚图品牌的新能源汽车卖给欧洲人。此外,双方还商讨了在斯特兰蒂斯集团法国雷恩工厂生产东风新能源车型的可能性。

几天前,华为鸿蒙智行、江淮汽车、斯特兰蒂斯集团及旗下玛莎拉蒂品牌,也在就共同打造玛莎拉蒂品牌的新能源汽车展开洽谈,还有路虎借奇瑞电动平台复活“Free-lander 神行者”,雷诺要借中国研发技术反哺全球……曾经高高在上、手握技术话语权的外资车企,如今扎堆抱紧中国车企。

外国车企争相拥抱中国技术

斯特兰蒂斯集团手握Jeep、标致、雪铁龙、菲亚特、玛莎拉蒂等14个汽车品牌,是全球第四大汽车集团。

5月15日,东风汽车和斯特兰蒂斯集团在武汉签下另一份协议,总投资超80亿元人民币。2027年起,神龙汽车武汉工厂将生产标致和Jeep品牌的多款新能源车型,面向全球市场销售。

作为曾经的全球硬派越野标杆,Jeep曾深耕中国市场多年,巅峰时期年销量突破22万辆。

但在新能源转型浪潮中,品牌转型乏力、产品迭代滞后,2021年在华销量仅剩2万辆,持续陷入亏损困境。2022年,广汽集团与斯特兰蒂斯集团终止合资合作后,Jeep彻底退出中国本土化生产。此次借力东风技术回归,是其破解转型困局的关键布局。

支撑Jeep回归的核心底气,正是东风猛士的豪华电动越野技术。2022年,东风汽车推出“豪华智能越野第一品牌”猛士,掌握国内首个豪华电动越野全套解决方案。

不仅是牵手东风汽车,此前,斯特兰蒂斯集团已入股跑汽车,并联合成立零跑国际开拓全球市场。

斯特兰蒂斯集团执行副总裁、中国及亚太区负责人奥立维曾坦言:“中国的新能源车领先世界10年。不和中国企业合作,你很难在新能源汽车领域取得成功。”

截至2025年,外资品牌大规模采用中国技术已成行业常态,合作覆盖智能驾驶、整车平台、研发制造全链条。

比如智能驾驶领域,大众与地平线机器人、奥迪与华为、丰田及通用与北京魔门塔公司达成合作;整车开发领域,日产N7、马自达EZ-60、上汽奥迪E5等车型基于中方伙伴平台打造;深度绑定层面,大众与小鹏共建软件架构,雷诺依托东风集团开发

欧洲热销车型Dacia Spring。

东风日产就是反向合资共赢的典型范本。旗下N7车型依托中日双方技术优势联合打造,上市后持续月销破万,成为爆款车型;今年全新推出的NX8纯电增程SUV,开售半小时订单便突破8400台,市场热度居高不下。

2025年11月,日产专门在华成立国内首家外资整车进出口合资公司——日产进出口(广州)有限公司。北京车展期间,日产汽车公司现任首席执行官伊凡·埃斯皮诺萨表示:“中国市场正成为日产电动化、网联化和智能化的前沿阵地,更将成为日产汽车全球的创新和出口基地。”

从技术输入到技术“反哺”

燃油车时代,中国汽车走了整整40年“市场换技术”的憋屈路。

上世纪80年代起,大众、丰田、通用扎堆入华。国内以开放市场、让出利润为代价,仅换来基础组装生产线,发动机、变速箱、底盘三大核心技术长期被外资牢牢把控。彼时合资车企沦为外资的“代工厂”,国产车企发展处处受制于人。

新能源汽车产业的崛起,彻底打破了外资的技术垄断。

数据显示,2025年底,中国新能源汽车全球销量占比超60%,动力电池全球装机量占比近70%,电驱、电控系统实现全链自主可控,智能座舱、高阶智驾的落地速度和本土化适

配能力,更是领先全球同行。

在研发效率上,海外传统车企新车研发周期至少要36个月,国内车企仅需16至20个月,车载软件OTA迭代更是以周为单位。

产业迭代之下,合资品牌的时代溢价彻底消失。

过去合资车型即便售价高出国产车型两三万元,依旧占据市场主流;如今中外车企站在同一起跑线同台竞争,铃木、三菱、斯柯达等传统外资品牌,因电动化、智能化转型滞后相继退出中国市场。

中外车企的技术代差直观体现在经营数据上。2025年斯特兰蒂斯集团巨亏223亿欧元,电动化转型全面受挫,旗下高端品牌玛莎拉蒂去年前5个月在华销量仅384台。反观国产高端新能源车型,鸿蒙智行尊界S800长期稳居70万元以上高端车型销冠。

硬件层面,玛莎拉蒂仍沿用老旧400V电动平台,能耗高、充电慢,而国产主流车型已普及800V高压平台;智能化层面,外资传统车型车机系统老旧、智驾功能缺失,国产二三十万元车型已实现全场景智能配置全覆盖。

一边是中国品牌去欧洲借工厂造车,一边是欧洲品牌进中国工厂造新能源汽车。从玛莎拉蒂洽谈牵手华为鸿蒙智行、Jeep借东风技术回归,到路虎依托奇瑞电动平台复活经典车型,外资车企密集牵手中方伙伴,核心逻辑只有一个:以中国技术

实现电动化转型。

BBA巨头喊出“在中国,为全球”

在“反向合资”模式下,多家外资车企也不再掩饰战略意图:立足中国、反哺全球。

大众CEO奥博穆毫不避讳:“中国是汽车产业的健身房,在这里练出的肌肉将带回全球。”宝马则高调喊出“In China, for Global”(在中国,为全球),把中国研发直接写进全球供应链战略。现代汽车发布未来5年规划,计划在华推出20款新能源车型,2030年实现50万辆产销规模,依托中国产能、技术抢占全球新能源汽车市场。

地缘市场变化进一步放大了中国新能源产业优势。受中东局势影响,全球油价持续走高,性价比突出、技术成熟的中国新能源汽车海外销量暴涨。在欧洲,部分主流品牌第一季度销量增幅达5至7倍。

目前,日产、雷诺、大众等外资品牌,正持续将中国研发、中国制造的新能源车型出口至南美、东南亚、欧洲等市场。

此外,中国新能源技术正成为外资破解海外政策壁垒的关键抓手。

欧盟严苛的碳排放法规对超标车企处以高额罚款,而依托中方成熟的纯电、增程技术,外资车企可有效降低整体碳排放,拉高环保积分,规避巨额罚单,稳固欧洲本土市场份额。

5月23日,东风汽车新能源市场主力军——东风奕派品牌旗下奕派M8开启全球首秀。

全国首个汽车产业工匠培育标准出炉

覆盖400余家东风生态圈企业

湖北日报讯 (记者褚楠、通讯员钟炜)5月29日,襄阳职业技术学院发布《东风工匠培育规范》团体标准,并与东风生态圈企业启动新一轮订单班培养。这是全国首个面向汽车产业生态圈的工匠培育全流程标准,将助力学生实现入学即定岗、毕业即就业。

该标准面向400余家东风生态圈企业,将工匠成长划分为学徒、预备工匠、助理工匠、准工匠、东风工匠五个递进阶段,对培育范围、术语、目标、机制、评价、管理作出全流程系统规范,形成阶梯式培育路径,让人才

(上接第1版)

为了精准安装,他们还用上了一套基于机器视觉的“AI眼睛”,系统能远程自动识别钢丝束的高差,静态测量误差不到1毫米。

空中施工栈道架设的场景,阮明华记忆犹新,“先导索是用拖轮拖着过江

武汉 今天白天 多云。气温21~31℃,偏东风2到3级。今晚到明天白天 多云。气温22~26℃,偏东风2到3级。明天晚上 多云转阵雨。气温26~33℃,偏南风2到3级。

全省 今天白天 鄂西北南部、鄂西南、鄂东南多云,局地有阵雨;其他地区多云。最高气温30~32℃,最低气温18~23℃,偏东风2到3级。今晚到明天白天 鄂西南阴天有小雨到中雨,局地大雨;鄂东南多云,局地有零星小雨;其他地区多云。最高气温鄂西南27~32℃,中东部

天气 31~33℃,最低气温19~24℃,偏东风2到3级。 明天晚上 鄂西南、江汉平原阴天有小雨到中雨,局地大雨;鄂西北南部、鄂东南多云转阵雨;其他地区多云。最高气温鄂南28~30℃,其他地区32~34℃,最低气温22~27℃,偏南风2到3级。

张文兵出席2026国际储能电池大会

湖北日报讯 (记者李仁玺)5月26日,省委常委、常务副省长张文兵出席在宜昌举行的2026国际储能电池大会并讲话,中国能源研究会理事长史玉波,中国水力发电工程学会副理事长向海平致辞。东风汽车集团有限公司党委书记、董事长杨青出席会议。

张文兵说,国家“十五五”规划纲要明确提出,要加快构建清洁低碳、安全高效的新型能源体系,建设能源强国。湖北把储能电池作为加快新型能源体系建设的重要内容,集中资源,聚力攻坚,产业集聚持续加速,重大成果持续涌现,应用场景持续丰富。当前,湖北正处于加力奋进重点建设的关键时期,能源是关键支撑,储能电池是夯

实这一支撑的核心力量。我们将持续发挥好“61020”全链条攻关机制作用,力争在储能电池领域推出更多原创性、标志性的成果;加快推进风光水火储一体化布局,推动重点产业突破,着力延链补链,带动储能电池全产业链发展;精心做好用地、用能、用工等服务保障,全力帮助各类企业开拓市场、发展壮大。他说,我们诚邀国内外的院士专家、企业家走进湖北、深耕湖北,共享战略机遇、共拓储能市场,共筑产业高地,为“双碳”目标的实现和能源强国建设贡献更多湖北力量。

大会还发布了《2026中国新型储能产业发展白皮书》暨行业发展形势分析报告。

66家船企抢滩新洲绿色船舶产业链

武船集团生产计划排至2032年

湖北日报讯 (记者刘畅、通讯员吴思、徐峥)5月28日上午,湖北绿色船舶制造基地、武船配套产业链精准对接活动在武汉新洲区举行。武昌船舶重工集团有限公司抛出合作“橄榄枝”,吸引66家船舶配套企业携技术、产品与资源踊跃参与。

2019年整体搬迁落户新洲区双柳街道的武船集团,正在深度融入“电化长江”战略,建设绿色船舶产业园。全球首艘6风帆“混动”滚装船在新洲区开建,新一代高端绿色油化船首制船成功交付,已经形成百亿产值船舶产业。目前,武船集团在手的民船合同约132亿元,共19型54艘,民船手持订单船台位已排至2029年,生产计划已排至2032年。

“我们在船舶分段制造、采购配套、外协加工、劳动力需求、产线改造等方面的需求将会明显增长。”武船集团企划部高级专务李平川现场亮出需求家底,发布配套需求一览表。

“我们期望与大家发展为长期合作伙伴。”武船集团质量部副部长陈仙求详细介绍供应商准入流程及具体要求,并承诺成为合格供应商后,可获得技术工艺、人才培养、质量管理、合作运营等培训支持。

“我们拥有一款焊接机器人,焊接效率比人工提升50%,精度和外观质量也能大幅优化。”武汉市云竹机电新技术开

发有限公司总经理文亚萍介绍,公司作为高新技术企业,可以通过3种模式与武船合作,承接武船的相关配套任务。

“运输方便吗?厂房离码头多远?”“我们厂房就在码头附近。”下午1时起,分段外协、数智化、人力资源和船用设备洽谈同步开启,企业按类型和产品方向分批次与武船集团相关人员进行一对一洽谈。一问一答之间,供需双方的距离被迅速拉近。

“我已经邀请武船生产管理部门的负责人近期来厂考察指导。”来自襄阳的湖北长泽船舶重工有限公司负责人杨帆说。“武船有分段外协需求,我们具备生产条件,并且分段可以通过汉江水运,3天到达武船码头。”谈及未来,杨帆表示,“如果能与武船建立长期稳定的供需关系,将考虑直接到双柳就近承接外协业务。”

“这是一场蓄势已久的‘双向奔赴’。”武船集团总经理助理胡宏杰说,这场对接有望吸引一批配套企业落地,从而形成龙头企业与配套集群相互赋能的良性发展格局。

“未来在此落戶的配套企业,将进一步加强产业集聚效应,提升造船效率,降低生产成本,逐渐形成绿色智能船舶制造业特色产业集群,助力湖北绿色智能船舶产业的高质量发展。”新洲区有关负责人表示。

800款玉米将在武汉拍“集体照”

湖北日报讯 (记者杨然、通讯员刘武、徐翠容、王璐)5月28日从武汉市农业农村部门获悉,6月6日至8日,2026全国鲜食玉米产业大会、2026武汉种业博览会将同时在武汉举办。据悉,本次鲜食玉米参展企业有129家,展示来自全国的815个鲜食玉米品种,涵盖了当前几乎全类型的鲜食玉米品类。

粮食安全是“国之大者”,种业振兴是“国之大计”。本次大会,以“‘四新’技术助振兴 鲜食玉米进万家”为主题,坚持“创新驱动、协同发展、产销融合、辐射全国”原则,充分发挥湖北在农业科研、种质资源、产业体系等方面

湖北省召开全省领导干部会议

(上接第1版)

三是担当作为善作善成。充分发挥湖北的比较优势,努力把各方面优势转化为经济大省发展的强劲动能。要敢为人先勇于创新,聚焦重点、突破难点、打通堵点,探索形成一批体制机制创新示范样板。要强化执行力,提倡马上就办,高效办成一件事;要发扬钉钉子精神,持续用力久久为功,不达目标不收兵。

四是严于律己廉洁从政。持之以恒推进全面从严治党,切实履行从严治党第一责任人职责,管好班子带好队伍。严格落实中央八项规定精神,严格要求自己,严管家属和身边人,坚决反对打本人旗号谋取私利。要敢于斗争、敢于较真碰硬,不怕得罪人,不当老好人。要树立正确选人用人导向,营造风清气正、政通人和的政治生态。

五是加强学习提升本领。深入一线了解省情,注重在实践中学习,在调研中学习。要适应新形势新变化,注重学习新知识新技能,不断提高决策的科学性、实用性。要谦虚谨慎、尊老敬贤,注重听取同志们的意见建议,调动各方面积极性支持参与湖北高质量发展。

关志鸥说,“十五五”规划的宏伟蓝图已经绘就,需要我们心无旁骛狠抓落实,需要我们巩固成果持续用力,需要我们求真务实埋头苦干,让我们牢记嘱托、勇担使命,共同谱写中国式现代化湖北新篇章,以实实在在的工作成果向习近平总书记和党中央交上一份合格的答卷!

李殿勋表示,党中央决定关志鸥同志任中共湖北省委书记,充分体现了以习近平同志为核心的党中央对湖北的高度重视和亲切关怀,体现了对湖北发展的殷切希望,我完全拥护党中央决定。近两年,在以王忠林同志为班长的省委领导下,全省各地区、各部门与广大干部群众,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决落实党中央决策部署,努力推动全省经济社会高质量发展,湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点迈出了坚实步伐。我将全力支持、配合关志鸥同志的工作,在以关志鸥同志为班长的省委领导下,和省政府班子成员一道,深入贯彻习近平总书记对湖北工作的重要指示批示精神,全面落实党中央决策部署,牢固树立和坚定践行正确政绩观,坚持以改革创新为根本动力,坚持以全面从严治党为根本保障,努力推动全省经济社会高质量发展,努力创造人民高品质生活。

现职省级领导干部,副省级以上老同志,省委委员、候补省委委员,省直单位主要负责人,各市、州、直管市、神农架林区党政正职,省属企事业单位和高等院校主要负责人,中央驻鄂单位主要负责人,各民主党派湖北省委主委参加会议。