

船舶过闸不隔夜

江汉运河日高峰通行达40艘次

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 赵超 周晶

5月21日,江汉运河荆州段与长江交汇处一片开阔,碧波荡漾,龙洲垸船闸口一派繁忙。3艘满载砂石料的货船稳稳停靠在引航道靠船墩旁。“鄂随州货6998”号船主龙安武站在甲板上,熟练地掏出手机,打开“e船舶”APP,指尖轻点几下便完成了过闸申报。不到10分钟,系统自动派发过闸申报,船舶按照调度指令缓缓驶入闸室。

龙安武的切身感受,正是江汉运河黄金水道强劲脉动的缩影。今年以来至5月21日,江汉运河累计通航船舶2265艘次,船舶通过量215.6万吨,货物通过量102.1万吨,高峰时段日通行量达40艘次。

“以前单船过闸需要40分钟,现在缩短至30分钟以内。”省江汉运河航道管理处党委委员、总工程师彭长征介绍,通过优化调度流程,依托“e船舶”APP将船舶申报全面转为线上,通航效率提升。同时对船闸运行采取保障措施,确保每天过闸船舶当日清零。走进龙洲垸船闸集控室,电子大屏上清晰显示着每艘待闸船舶的位置。调度人员紧盯屏幕,精准调度,指挥船舶有序过闸。“我们建立了‘通水+通航+安全’协调机制,深化与引江济汉工程管理局及海事部门的协同联动,保障每一次过闸都安全高效。”彭长征说。

高效运转的背后,是湖北水运智慧化转型的强劲推力。作为统一通航调度指挥系统,“e船舶”已在江汉运河龙洲垸船闸、高石碑船闸以及汉江雅口、兴隆、碾盘山、崔家营等6座通航枢纽推广应用,集成过闸申报、实时航道监控、通航数据分析、流量监测等功能,实现了“汉江—江汉运河”船闸一体化调度联动。

“现在进出运河的大型船舶逐年增加,大多来自襄阳、钟祥、天门等地。”彭长征说。今年一季度,湖北港口吞吐量累计完成1.91亿吨,同比增长3.6%,增幅居全国内河港口前列。除保障高效通航,江汉运河航道施工还多措并举守护航道安全,全方位确保这条黄金水道安全畅通。

钟祥“四好农村路”助推花卉产业

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、何梦婷、董玉)5月27日,钟祥市柴湖镇标准化智能温室大棚错落有致。步入棚内,红掌、凤梨等盆栽生机盎然,村民穿梭其间,修剪枝叶、精心管护。园区外,工人们快速分拣、打包,将花卉销往全国各地。

柴湖镇是全国最大移民集中安置区。过去道路坑洼、出行不便,一度成为制约发展的最大瓶颈。如今在省市交通部门支持下,打造“一环二横三纵”农村路网,680公里农村公路、54公里“四好农村路”全覆盖,产业路直达花卉大棚,串联起20余个种植村、4000余亩花卉产业园。

“不仅离高速收费站近,园区道路也四通八达。”湖北农青园艺科技有限公司董事长李志慧介绍,物流是花卉产业的命脉,销售高峰有30多辆货车发货,花卉能通过公路及时送到全国各地。

交通大动脉激活花卉产业。柴湖镇镇长张兵说,依托便利的交通优势,柴湖镇花卉种植面积达8000亩,集聚30多家花卉企业,带动2000余名村民家门口就业,全镇已形成涵盖生物组培、种苗培育、成品产销的完整花卉产业链,年盆栽花绿植2500万盆、种苗6000万株,产值达2亿元,实现了鲜花四季开、四季销。

在建高速公路项目科技防汛 自动化位移监测机器人上岗巡查

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员周浩、王岩)5月24日,在宜昌市夷陵区龙泉镇宋家嘴村,襄宜高速罗家畈互通正在兴建,匝道桥需要建造现浇结构桥梁,施工区域地势起伏大、高空作业风险高,中铁十二局项目部在现浇梁施工中编织一张安全“防护网”。连日来,湖北多地遭遇连续极端强降雨,滑坡、山洪等地质灾害风险陡增,全省在建高速公路项目闻讯而动,扎实筑牢汛期灾害天气防御屏障。

省交通运输厅工程事务中心成立2个防汛帮扶组,分赴荆州、宜昌等地重点项目一线督导防汛防灾工作。聚焦深基坑、高边坡、隧道洞口、大临设施、施工驻地和临水临崖、地灾易发路段等关键部位,督促指导项目加密巡查频次、强化现场盯守,高速建设项目累计现场巡查3721人次、定点盯守3523人次。十巫南高速迅速召集“红盾突击队”,组织施工、监理单位500余人次对全线74处驻地、25处隧道开展拉网式排查,及时消除安全隐患。

为守牢生命安全底线,省交通运输厅工程事务中心专题部署汛期施工驻地防灾工作,对全省931处5人以上施工驻地建立管控清单,指导项目加强监测预警和临灾应急响应机制。平宜高速宜昌段全线布设77台套GNSS自动化位移监测机器人,实现地表变形、深部位移毫米级监测,结合273处视频监控点和300余人次巡查力量,构建“人防全覆盖+技防全天候”立体防护体系。

宜来高速宜昌段精准研判风险,迅速启动项目灾害天气Ⅰ级防御响应,从严从细落实各项防控措施。二广高速荆州绕城段严格落实“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”要求,强降雨期间全线38处施工点位全部停工,科学妥善处置1处雨水倒灌险情,不到30分钟高效安全转移施工人员35人。

从通行道到风景廊道

湖北“网红路”如何带动文旅新消费



丹江口环库路拉动旅游消费。(湖北日报通讯员 杨道三 摄)

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 赵超

驾车穿越G348三峡公路,沿途风光绮丽;驻足牛车河环库路,游客络绎不绝……进入5月,越来越多湖北美丽公路风景在途中,道路本身成了网红打卡地,助力湖北打造世界知名、全国一流的文化旅游目的地。

随着消费升级与交通网络的日趋完善,自驾游成为拉动内需、重塑区域旅游生态的核心力量。省交通运输厅紧扣“交旅融合”高质量发展主线,依托“四好农村路”和国道资源打造一批跨区域、有特色的自驾精品路,一条条“网红路”不仅带来自驾游热潮,而且成为交旅融合、促进消费的新亮点,成为激活全域旅游、增加就业岗位、服务乡村振兴的新地标。

吸纳消费新业态
三峡公路沿线咖啡店增至10余家

“来,请你喝一杯现磨的美式拿铁咖啡。”在G348三峡公路莲沱畔服务区,摩友周小姐摘下头盔,甩了甩一头长发,与闺蜜走到一辆旅行车旁。骑着摩托车,畅行在错落有致的宽敞路面,感受与长江贴行的绮丽风光,周小姐感觉“飒”,她的摩友群有100多人,几乎每天都在三峡公路跑一圈。

旅行咖啡车的咖啡有10多个品种,32岁的负责人周朦与哥哥周云一起创业,一天最多可卖100多杯咖啡,毛收入2000多元。他们还效仿大理,把旁边半山上的旧民房改造成咖啡小院。如今,公路沿线的咖啡店已增至10多家,咖啡飘香颇受年轻人青睐,前来打卡的人络绎不绝。

从“通往景区的路”到“路本身就是

景区”。2023年通车的中国地质科普公路——G348三峡公路,通车即“封神”。短短39.6公里,串联三峡大坝、三峡人家、三游洞、西陵峡风景区等多个5A、4A级景区,沿线地质遗迹众多,享有“三峡地质博物馆”的美誉。看好“网红路”自带流量,当地在民宿、农家乐的基础上,吸纳旅拍写真,后备箱咖啡、酒咖、窑烤面包、无人机视频拍摄等消费新场景,将“网红路”推向新高度,成为年轻人的潮流打卡地。

同样在宜昌,“美丽宜道”宋百公路因《山楂树之恋》一夜出圈。银幕上天坑村转角遇到“爱”,山腰偶遇百年老树,九曲之巅能一览众山小,让这条从夷陵区龙泉镇宋家嘴村到百里荒景区的小众秘境,闯入大众视野。“五一”假期,夷陵区分乡镇百里荒村民宿老板闫凤娥忙得脚不沾地,一周营业收入达3万多元。

“路通百业兴。一条旅游公路,让沿线群众吃上旅游饭,实现了绿水青山向金山银山的价值转化。”宜昌市交通运输局局长殷俊说。

路通了,人来了,消费场景也随之升级。丹江口环库路沿线“水都花月夜”文化街区火爆出圈,机械狗舞狮与非遗斗鸡同台竞技,巨型水幕电影与“沧浪之星”摩天轮交相辉映。每当夜幕降临,汉江两岸霓虹璀璨,夜游船票一票难求,游客的停留时间从过去的8小时延长至16小时以上。

完善配套设施
快进慢游让“流量”变“留量”

“网红路”扎堆湖北,仅靠“老天爷赏饭吃”吗?答案并非如此。

“这里将增加35个停车位。”指着三峡公路听风谷正在拓宽的停车场,王家坪公路养护站站长孔柯钦介绍,三峡公路沿线

已有停车位300余个,但仍不能满足自驾游需求,正在扩充场地增设停车位。

网红路“红”了,服务区、停车场、充电桩、观景平台、城乡公交、交通厕所等配套设施进一步完善。团风县牛车河环库路,创新构建既统一规范、又有区域特色的品牌标识。“游客行驶在路上,通过一张图,所有旅游公路的信息一目了然。”团风县交通运输局局长刘丹说。

丹江口环库路突破传统交界界限,构建“快进慢游”的立体交通体系。目前,丹江口市环库公文化旅游专线已正式开通,全程93公里,双向对开,游客仅需2至6元即可实现“下车即景点、上车即旅程”的沉浸式体验。这条专线不仅解决了沿线15个村庄3.2万居民的出行难题,更将南水北调中线工程纪念馆、千岛画廊、碧水连天等12颗散落的珍珠串珠成链。节假日期间,公交免费接驳,避免了车辆拥堵,获得游客好评。

“后备箱经济”满载而归,曾经的“走马观花”正在被深度体验替代。牛河林区五谷庙村通过景村共建,让游客慢下来、住下来。三官殿蔡湾村,音疗、私汤、农耕研学等新业态涌现,高端民宿集群建成,为当地村民带来经济增收。

白天自驾丹江口环库路,夜晚漫步水都花月夜街区、打卡均州号游船,观看沉浸式演艺《梦回均州》。丹江口市均州码头负责人李鹏介绍,循环畅通的环库路及节假日公交免费接驳等举措,大大增添了游客的体验感,仅今年“五一”假期,接待游客超31万人次。

在牛车河环库路月亮湾露营地,今年“五一”期间接待游客超20万人次,基地负责人何静静说,如今咖啡厅、烧烤区、露营帐篷等设施一应俱全,驻唱歌手与黄梅戏演员轮番登场,亲子家庭成为消费主力。

要致富,先修路,修路的钱从哪里来?

建始县统筹奖补资金合力修好农村路

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 王嘉 颜龙

5月20日,建始县长梁镇石料外运通道一派火热景象,工人们正在修挡墙、铺路基,冲刺年内建成通车。届时每年有500万吨硅砂岩,通过这条路,驶上国道和高速公路,运往全国各地。

要致富,先修路。可修路的钱从哪里来?建始县创新农村公路资金使用机制,充分发挥省交通运输厅奖补资金杠杆作用,撬动多部门资金共同建设农村公路。今年,该县新建农村公路310.38公里,同比增长81.5%,里程居市区第一。

多方共建豪华版农村公路

8米宽的路面,两台大巴车会车都绰绰有余,这对农村公路来说堪称豪华。

全长13.5公里的石料外运通道由中交天津航道局承建。该路投资9700万元,其中900万元为省交通运输厅奖补资金,其余由取得硅砂岩开采权的中交天津航道局投资。随着运输通道的打通,国内知名的玻璃生产企业也将入驻。

“以前的路又窄又破,经常拥堵,现在路拓宽了,不仅惠及了两个乡镇万余名村民出行,还降低了村里果蔬基地运输成本,一车南瓜可节约运费1200元。”长梁镇三宝村党支部书记刘海清算账。



建始县建设农村公路带动产业发展。(湖北日报通讯员 颜龙 摄)

在建设农村公路中,建始县不仅发挥央企国企的力量,还整合以工代赈资金、乡村振兴衔接资金及其他部门用于农村公路建设的资金,使用上述各类项目资金修建农村公路,并全部纳入全县交通计划项目库,统一申报农村公路项目建设计划。此举不仅有效整合了各部门分散的资金资源,还提升了农村公路奖补资金计划的申报规模与竞争力。今年,该县共统筹协调以工代赈资金、乡村振兴衔接资金7000多万元用于农村公路建设。

“今明两年大力提档升级农村公路,力争双车道比例达85%。”有了资金保障,建始县交通运输局局长谢小虎显得更有底气。

为康养产业插上腾飞翅膀

千米海拔的茅田乡太和街上凉风阵阵,太和康养接待中心负责人宋召军正忙着补货。“避暑旺季马上了,现在上山的路越修越好,来的客人一年比一年多。”他说,自己经营的28间民宿已基本被预订,计划新建半山

小院和羽毛球馆。

交通条件的根本性改善,为当地康养产业插上了腾飞的翅膀。茅田乡党委副书记王安毅介绍,在县交通运输局的统筹下,该乡利用省交通运输厅奖补资金,撬动乡村振兴衔接资金等合力修路,将茅田乡小茅田至黄连沟公路等路段的宽度由4.5米变为6.5米,形成至高坪火车站的旅游环线,吸引企业前来投资建成了茅田乡温泉康养小镇。

走进景阳镇,一条黑色沥青路直达清江旅游码头,路面宽度达到6.5米。悬崖栈桥、清江画谷、蝴蝶岩等景点吸引游客纷至沓来。“路,不仅把景区连成一片,还修进群众的心坎里。”景阳镇镇长曾煌童介绍,修路资金紧张,拓宽公路时,由于能带动黄桃等产业发展,沿线58户村民主动提出零补偿,让出30多亩山林等,为修路节省资金150多万元。

官店镇金马线改扩建施工现场,中铁隧道局项目负责人杨佑权介绍,他们投资1500万元在建始县扩建金马线,届时路面宽6.5米的“四好农村路”将推进乡村振兴、改善民生福祉。

有了资金,农村公路朝哪里建?在纳凉康养经济上有独特优势的建始县,大力建设通达4A景区的旅游公路,有效改善了蝶舞清江、野三峡等景区的交通环境,吸引大量游客前来观光旅游,带动当地农家乐、民宿等产业的发展,增加农民群众的收入。