

黄鹤楼红墙焕新归来,本月底对外开放

# 花窗映景 国风拉满 这个神仙机位绝了

湖北日报全媒记者 汪洋 杨千帆

5月28日,湖北日报全媒记者实地探访发现,武昌司门口黄鹤楼地铁口新红墙已经建成,预计本月底对外开放。新红墙位于地铁上盖“胭脂浮岛”上,更高、更长,离黄鹤楼更近,打卡场地也更大,可容纳更多游客拍照。

## 实地探访:三条路上“浮岛”

从地铁5号线司门口黄鹤楼站B口出来,从抬头可见的地铁站风亭,全部“隐身”,托起一座浮岛造型建筑,取名“胭脂浮岛”。

为何取这个名字?

一是因为此处位于武昌胭脂山余脉,用了当地地名;二是建筑采用浮岛造型,彰显设计特色。说是“浮岛”,实际上是一座空中平台,依托地铁口与风亭设施而建。

如何登上“浮岛”?

有三条路可选:从地铁B口出来,正对面的旋转楼梯,右侧古色古香的青石板楼梯以及另一侧轻松省力的手扶电梯。

记者探访时,一度因“胭脂浮岛”建设封闭的地铁B口已经打开,并设置多处指示牌。从B口通往“浮岛”方向,用围栏挡住,有工作人员值守。

上了“浮岛”,眼前豁然开朗:平台上移栽了树木,种植了绿化带,在靠近黄鹤楼的一侧,一段新红墙平直延展,与不远处的黄鹤楼同框相映成趣。

墙体中段微微抬高,开了一扇镂空花窗。掏出手机,调整焦距,黄鹤楼恰好被框入其中!

据悉,整个平台面积约3000平方米,红墙长约40米。目前,“胭脂浮岛”所在的街区,正在加快建设,包括11栋建筑,预计年底建成。未来在这些建筑顶部,游客都能与黄鹤楼同框拍照。

## 老红墙:无心插柳

新红墙惊艳亮相,不得不说老红墙——

老红墙位于地铁5号线司门口黄鹤楼站附近,共有三面墙,高度2.2米至2.7米不等。

从C口出来,一转身便可见蛇山之巅的黄鹤楼,坐扶手电梯出站,黄鹤楼逐渐浮现,配上红墙、蓝天与白云,十分出片,令人震撼。

以前,这里并没有红墙。

它的诞生,缘于地铁建设。

此处地块正好位于地铁站上方,作为地铁上盖项目开发建设,刚开始只是停车场,为便于管理,加了围墙;后来为了美观,围墙配了青瓦刷了红漆——青瓦红墙,成为“故宫同款”,又与黄鹤楼同框,在网上意外走红。

这处红墙,成为外地游客打卡武汉的新机位。这一案例,也是“无心插柳”的又一经典案例。

为满足游客打卡拍照需求,停车场围墙曾经后移几米,为拍照留出空间。同时,地铁方面还专门用黄线为乘客划出安全拍照范围。

这面“故宫同款”红墙随手一拍便是大片,游客热情追捧,地铁顺势而为。每逢节假日,游客如潮,单日客流量峰值突破20万人次,其中九成游客是专程前来打卡。

目前,老红墙仍保留了一段,位于“胭脂浮岛”下方。记者实地探访时,仍有游客打卡拍照。

## 新红墙:有心栽花

红墙所在地块位于黄鹤楼得胜桥千年古轴南门户,寸土寸金。

停车,只是地铁上盖的临时功能。随着城市更新大规模推进,地铁上盖开发提上日程。2025年12月,这里开始打围施工,根据规划,将打造兼具历史厚度与时代活力的沉浸式文化商业街。

红墙怎么办?

武汉地铁项目负责人介绍,黄鹤楼红墙打卡点走红,带动了周边文创、商业、文旅等产业集聚发展,本次地铁上盖开发创新融合传统建筑元素与现代商业逻辑、消费场景,串联

黄鹤楼、红墙、经心书院等文化地标。

从产业功能上,目前得胜桥古轴文化资源多,配套服务较弱,该项目通过产业补位,引入餐饮、零售、文创、演艺等多元消费体验,打造吃购游文娱等一体的文化街区,让千年古轴从“静态的文化遗产”变身为“动态的城市客厅”。

地铁上盖开发期间,老红墙逐步拆除,同时建设新红墙。为满足游客打卡需求,新红墙建成开放后,老红墙才会拆除。

据介绍,“胭脂浮岛”上的新红墙,整体抬升7米,更高了;整体长度约40米,更长了;整体向蛇山方向平移,离黄鹤楼更近。

红墙焕新归来,如何让游客满意?

项目团队煞费苦心:通过实景模拟,设计优化游客与黄鹤楼同框的最佳观赏角度,踩点无数次,最终锁定目前这个视角。同时提升进入便利性,设置多个入口;尽量扩大打卡场地,容纳更多游客拍照。

“这里既能欣赏黄鹤楼,与黄鹤楼同框打卡,也能成为被黄鹤楼所见的生态文化景点,实现景观与人文相互交融。”项目设计方表示。

## 能不能火,游客说了算

事实上,“胭脂浮岛”只是司门口黄鹤楼站地铁上盖复合开发项目的一部分。该项目占地面积约22亩,建筑规模1.3万平方米,有11栋单体建筑正在加紧建设。

根据设计,该街区通过纵横交错的街巷和错落有致的屋顶,再现黄鹤楼下的老城生活氛围,打造充满烟火气的市井空间。通过坡屋顶与平屋顶的组合,形成多处开放观景平台。登临其上,黄鹤楼、经心书院等历史地标遥相呼应,步步皆景。

设计方介绍,以“胭脂浮岛”为核心枢纽,实现多种空间形式连接,通过AI设计,精

红墙墙体中段开了一扇镂空花窗,远处的黄鹤楼恰好被框入其中。

(湖北日报全媒记者 杨千帆 摄)

准计算“转角望楼”的角度,为每栋建筑营造更多与黄鹤楼同框打卡的可能性。项目还将引入演艺、文创、零售、餐饮、休闲、娱乐等多元业态,打造沉浸式体验空间。未来,从粮道街到民主路,在建的连廊将串起“初见、抚瓦、望穿、浮岛、邀月、迎归、登楼、揽胜”八大节点。

目前,“胭脂浮岛”基本建成,即将对外开放,整个街区预计年底建成,届时将开启不完全熄灯的“夜间模式”,在以最佳视角“看见”黄鹤楼的同时,也被黄鹤楼“看见”。

看了新红墙,有网友表示:之前去那里,还以为新建筑会遮挡黄鹤楼,原来是为了它以更好更美更开阔的姿态示人,期待中!

黄鹤楼新红墙会火吗?让我们拭目以待。

5月27日,鸟瞰备受关注改造升级中的武汉黄鹤楼新红墙。

(湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄)



## 一条城中河的新生

(上接第1版)

## 昔日污水直排淤塞河道

“小时候的林长河,河水清亮,一到夏天,孩子们都下河玩水、摸鱼,这是我们这代人最珍贵的童年回忆。”5月19日,漫步在林长河畔的步道上,望着眼前碧波荡漾的河水,监利市红城乡赵夏村三组村民唐芬满是感慨。

作为监利主城区核心水系,林长河串联起生活区与工业园区,惠及约28万城区群众,是名副其实的“城市母亲河”。

随着城镇化快速推进,城区规模不断扩张,人口集聚、产业发展与生态承载的矛盾日益凸显,林长河渐渐不堪重负。

一段时间以来,监利城区污水管网建设滞后,雨污合流、管网混接、破损渗漏问题普遍,居民生活污水、沿街商铺废水、零散养殖尾水等直排入河,加上河道底泥淤积厚重,水体完全失去自净能力,导致林长河沦为轻度黑臭水体。

“政府着手治理林长河之前,一到夏季,河水发黑发臭,常年不敢开窗,别说散步休闲,路过都要捂着鼻子快走。”唐芬回忆。

内河“生病”,不仅是民生之痛,更成为长江生态安全的潜在隐患。

监利市水利和湖泊局副局长姚波坦言,此

前针对林长河,仅做阶段性清淤、垃圾清理,没有从源头切断污染、没有系统修复生态,因此河道顽疾始终未能根治。

长江大保护全面推进,监利市委、市政府下定决心,把林长河、后河等内河综合治理作为长江大保护的重点民生工程、生态工程,以一河治理守护一江碧水。

## 11处截污闸斩断污染源

走进监利(容城)城区污水处理厂,在线监测屏上,实时跳动着数据:总磷0.19毫克/升、总氮4.515毫克/升。

湖北日报全媒记者看到,细格栅、生化池等有序运转,原本浑浊的生活污水,经过多道工序处理后,变得清澈透亮。

“治理林长河,根源在岸上、在管网,城市污水经处理后,达标尾水就近补给林长河,实现水体循环补给、水质长效提质。”站在出水口旁,监利市住房和城乡建设局分管建设负责人郭在能说。

污水不入河,关键在截污。曾经让林长河沦为“臭水沟”的元凶,正是遍布城区的污水直排、雨污混流。

告别以往“就河治河”的碎片化治理,当地以污水处理厂为末端节点,向前溯源,向上延伸,织密截污纳管、清淤疏浚、生态修复、长效

管护全链条,让整条河流实现根本性蜕变。

“我们开展河道排口整治,根据调查情况,在河道排口新建11处截污闸,同时开展污水主管清淤检测,全域推进雨污分流改造,修复破损管网、整改错接混接,新建主管网,彻底斩断内河污染源头。”郭在能说。

治水更要育水。监利立足生态修复,让河道重获自净能力。

监利在林长河沿岸种植垂柳、香樟等绿植,两岸绿化覆盖率突破85%,水土保持率达到80%以上。同时在水下种植水生植物,构建“水下森林”,搭配生态浮岛、增氧曝气设施,逐步修复水生态系统,让河水实现自我净化。

截至目前,长江监利段沿线建成洲滩森林面积23.73万亩,为全市增加森林覆盖率3.9%。

## 碧波重现达标亲水运动

阳光落在林长河上,河面波光粼粼。沿河步道上,不少市民在散步、聊天。

“要还原河道自然生态和便民利民的本来面貌。”监利市资规局生态修复股股长朱本立介绍,当地顺势把生态治理与民生休闲结合,沿河打造湿地公园、健身步道、休闲广场、儿童游乐区,让治理成果真正惠及群众。

记者看到,河畔停有几艘龙舟。天晴的日

子,队员们整装训练,浪花飞溅、号子铿锵。

“龙舟训练和比赛对水质、流速都有一定要求,林长河的水质好、水流平稳,我们训练没有后顾之忧。”监利市龙舟队运动员马思博说,他和队友正全力备战6月份在荆州举行的比赛,一天两练,家门口的优质水域,成为队伍最佳训练场地。

根据相关要求,龙舟训练水域水质不低于Ⅲ类。林长河的治理,让曾经的黑臭河道,一跃成为符合专业标准的亲水运动水域。生态治理的成色,在一线得到最直观检验。

一河之变,改善了城市生态环境,更补齐了城市功能短板,提升了城市品质内涵,让长江大保护的生态红利真正转化为民生福祉。

“现在我们住的房子,污水下水道都改造过了,家家户户干干净净。林长河变回了小时候的样子,河水清亮、空气清新。村里老人们说,这就是他们记忆中的那条河。”看着门前的清河水,唐芬满脸欣慰。

郭在能介绍,林长河治理没有止步于“河清景美”,当地将持续深耕长江大保护实践成果,严格落实河湖长制,健全常态化巡查、管护、监测机制,推动水岸同治、标本兼治,让一河碧水永续东流、汇入长江。

生态兴则文明兴。如今的林长河,早已不仅是一条排污河、景观河,更是一条生态河、民心河、活力河。

每月最快可开挖120米

## 十宜高速草池坪 特长隧道掘进过半

湖北日报讯(记者李仁玺、通讯员吴岐、谷瑞)近日,随着爆破作业一声巨响,由湖北交投集团投资建设、中铁十一局承建的十宜高速草池坪特长隧道正洞掘进突破7678米,顺利实现掘进过半目标,标志着这一特长公路隧道施工取得关键性进展。

十堰至宜昌高速公路是构建“神武峡”世界旅游走廊的关键通道和全国11条北南纵线的联络线之一,主要分成房县段、神农架段、兴山段、兴山至长阳段、长阳至五峰段等5段修建,建设里程全长251公里,桥隧比达87.88%,是目前湖北省桥隧比最高的公路交通工程。

草池坪特长隧道跨越宜昌市兴山县和秭归县,属于分离式双向特长公路隧道,隧道左线全长7698米,右线全长7657米,最大埋深达380米,被列为十宜高速全线重难点控制性工程。该隧道地质条件复杂,存在断层破碎带、岩溶、高地应力、软岩大变形、突泥涌水等地质灾害风险,施工难度大、安全风险高。

“我们积极开展技术创新攻关,推出钢拱架激光定位、隧道零开挖、光面爆破等20余项创新性工艺、工装,同时投入全自动三臂凿岩台车、全自动带模注浆智能化衬砌台车等10余套先进机械设备。”草池坪特长隧道项目负责人李积康介绍,通过采用全工序机械化作业,隧道开挖月进度指标最高可达到120米。

这条跨越秦巴山区和武陵山区的高速公路建成通车后,将实现十堰至神农架1.5小时直达,对于推动“神武峡”世界级旅游走廊加快形成具有重要意义。

## 花湖国际机场 公共国际货站投用 年新增60万吨国际货邮处理能力

湖北日报讯(记者周鹏、通讯员刘小进、王星予、刘钊)5月27日,一批国际货物在鄂州花湖国际机场公共国际货站完成装箱打板并顺利装机直飞希腊雅典,标志着该货站正式投用,机场枢纽功能大幅提升。

此前,配套的7号停机坪718、719、720三个国际机位于5月14日投用,机场机位总数增至137个。新机位紧邻货站,货物即机后仅需转运50米即可进入作业区,滑行时间缩短50%以上,实现“机坪—货站”一站式转运闭环。

作为鄂州花湖国际机场打造世界一流航空货运枢纽的重要配套工程,公共国际货站总投资10亿元,占地约300亩,新增每年60万吨国际货邮处理能力。项目建筑面积7.7万平方米,包括6.7万平方米高标准公共国际货库及1万平方米综合业务楼。货站设有冷库、特货用房、中转作业区、立体储存区等数十个功能分区,其中冷库总面积3400平方米,配有9个独立控温专业冷间,为冷链物流提供坚实硬件支撑。

新货站实现全流程工艺设备智慧化协同、全环节无纸化电子单证流转,货站系统全域感知互联,货物及冷链全程可视化追踪。湖北国际物流机场有限公司空港产业投资公司副总经理余苗苗介绍:“自动化设备运行后,相较于传统货站运营模式,可提升40%的效率。”

新货站构建了覆盖生物医药、鲜活产品、活体动物、贵重物品、汽车零配件、电子产品/芯片、精密仪器/光刻机、光刻胶(冷危)及超大超重货物的全品类特货保障体系,能够灵活应对各类特殊货物进出港需求,有力支撑区域高端制造、生物医药、跨境电商等产业集群快速发展。

## 我省春播 八成田畴披新绿

湖北日报讯(记者崔迪瑜、通讯员胡吕良)据农情调度,截至5月28日,全省夏收接近尾声,收获油菜、小麦进度分别达98.4%、96.9%;春播粮食作物2853万亩,进度达八成,早稻全部播栽到田。

雨后天晴,水稻插秧正当时。连日来,当阳市河溶镇水稻种植基地,连片水田平整开闢,水光粼粼。插秧机在田间来回穿梭、匀速作业,机器驶过之处,嫩绿的秧苗整齐有序地扎根水田,株距均匀、深浅一致,短短几分钟就能完成一亩田的插秧作业,高效又规范。作为江汉大米的核心产区之一,河溶镇主推优质高产抗病品种,今年计划种植水稻面积10.6万亩,预计6月5日前可全面完成。

在通城县隽水镇上阡村,旋耕机“轰隆隆”驶过,田块翻耕得松软平整。今年,该村计划种植水稻2400多亩。村里成立了党员农机服务队,5名有技术的党员轮流上机作业,带领村民及时翻耕、按时播种。

今年,我省坚持抓早、抓实、抓新,提前备足春播所需的商品种子1.5亿公斤、化肥150万吨、农药1万吨,确保农资供应充足。为提高水稻播种质量,全省改造提升集中育秧设施2257个,坚持“优机优补”,重点推广高性能播种机、高速插秧机等新型智能农机装备,早稻机插秧比例达七成左右。

藏粮于技,我省发布农业主推技术37项,主导品种42个,将粮油作物整建制单产提升行动扩大到1个地级市和57个县,加力实施玉米、大豆单产提升工程,集成示范新产品、新技术、新模式180万亩以上。宜昌市夷陵区开展水稻侧深施肥技术要点田间培训,与传统施肥方式相比,水稻机插同时施缓释配方肥,改表施为深施,减少用肥次数,提高肥料利用效率。宜城市流水镇示范水稻覆膜插秧一体技术,依托专用智能农机,实现覆膜、插秧同步作业,且通过全生物降解地膜减少杂草滋生,从源头上削减农药、除草剂的用量。