

疑案迷雾重重,“江城猎手”验毒揪凶

文/图 湖北日报全媒记者 杨然
通讯员 陈善文 吴铎 实习生 高洋

男子通过社交软件交友,一觉醒来躺在陌生宾馆,随身财物不翼而飞,前晚的记忆只剩模糊碎片……

连续三年,每到渔获丰收季,鱼群就大批“翻塘”,鱼塘主心血白费,欲哭无泪……

蜂农的蜂箱一夜之间死寂,数万只采蜜归来的蜜蜂突然横尸槽底,蜂巢外也散落着大量死蜂……

这些疑案的重重迷雾,被民警徐森在实验室一一揭开。徐森是武汉市公安局刑事侦查支队专门从事毒物检验与微量物证检验的民警。这位“江城猎手”,不久前还获得了湖北省五一劳动奖章。

流窜作案的“麻醉抢劫团伙”在武汉栽了

5月25日清晨,武汉市公安局刑侦支队二大队理化检验实验室内,徐森早早到岗,开启准备工作。他说,仪器状态、耗材储备、环境校准是否到位,直接决定物证检验结果的精准与可靠。当被问起印象深刻的案件时,他最先想起的是那起横跨多地、嫌犯拒不认罪的麻醉抢劫案。

“警官,我要报警,昨天跟网友约会吃宵夜,喝了点酒,醒来发现身上的钱都没了……”此前,在武汉市接连发生手法相似的侵财案件。受害人通过社交软件认识了自称来汉旅游的女网友,应邀赴约后不久便意识模糊,醒来后发现随身财物被盗。

武汉警方侦查锁定嫌疑人“王姐”,此人因为同类案件在其他城市被警方调查过,均因证据不足而释放。

“他酒量不行,打了会儿麻将就醉倒了,我们看他睡着了就先走了。”面对民警讯问,以“王姐”为首的4人团伙口径一致,拒不承认任

湖北日报讯(记者柯利华、通讯员胡辉、徐鹏)5月27日上午,湖北龙辰科技股份有限公司(以下简称“龙辰科技”,证券代码:920161),在北京证券交易所鸣锣上市,每股定价9.21元。这是黄冈本土诞生的第5家上市公司,也是黄冈主城区走出的首家上市公司。

成立23年以来,龙辰科技始终深耕薄膜电容器专用的BOPP(双向拉伸聚丙烯薄膜)材料行业。作为国家级专精特新“小巨人”企

何违法行为。

“受害人只喝了点啤酒,怎么可能醉得迷迷糊糊?”徐森带领检验团队,对受害人的血液和尿液进行检测,均检出了安眠类药物成分。然而要给团伙定罪,还必须找到他们持有并使用该药物的直接证据。

“要重点搜查那些看似与案件无关、却被刻意藏匿的日常用品。”徐森给办案民警提供思路。在该团伙租住的民宿里搜查时,民警从鞋柜深处的一个鞋盒中,发现了两瓶牙齿清洁剂。

牙齿清洁剂怎么会放在鞋盒里?一定有蹊跷。徐森立即对瓶内液体进行检验,检出了与受害人体内一致的安眠药物成分。结合理化检验、电子物证等形成的完整证据链,警方将该团伙刑事拘留。流窜多地作案的“麻醉抢劫团伙”,在武汉栽了。

蜜蜂和鱼离奇死亡 他验毒找出真凶

在徐森的日常工作中,经常要处理关乎群众切身利益的民生小案。

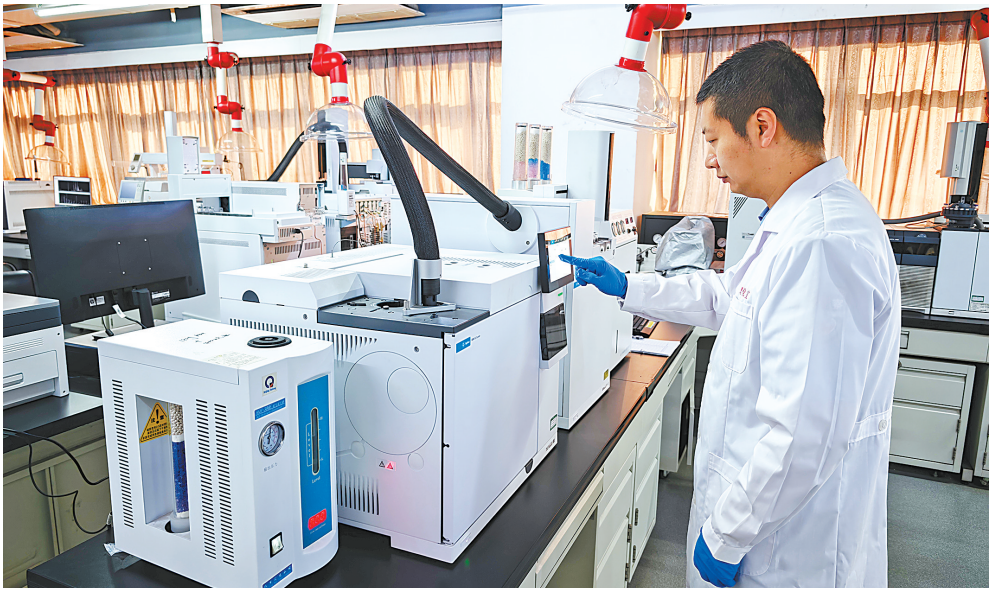
2023年4月,蔡甸区一位蜂农焦急地报案。他放养的几箱蜜蜂在外出采蜜后成批死亡,经济损失数万元。

徐森请蜂农送来数十只死去的蜜蜂。他小心翼翼地解剖每一只蜜蜂,通过精密仪器的层层筛查,在蜜蜂体内检出了常用农药成分。

经调查,在蜜蜂采蜜期,当地曾利用无人机喷洒农药,进行农作物病虫害防治,蜜蜂体内的农药与山林消杀使用的药物完全一致。

最终,警方出具的科学严谨的检验报告,成为了蜂农成功维权的关键证据。这份报告也推动当地相关部门完善了无人机飞防作业规范,避免同类事件再次发生。

徐森还帮助新洲区一位鱼塘主查出毒害鱼群的真凶。2024年底,新洲区凤凰街某鱼塘主找到警方,欲哭无泪地说:“我的鱼塘已连续



徐森操作检测仪器。

续三年在收获前大面积‘翻塘’。一定是有人故意害我!”

该鱼塘水域面积较大,即便有人投毒,毒物的浓度也会被稀释到很低,常规检测很难检出。徐森指导办案民警,在鱼塘对角位置多处提取鱼塘水。徐森对其进行了高度富集浓缩,针对几种特定药毒物进行检验。最终,在鱼塘水中查出一种杀虫剂,该药剂对鱼类毒性极高。

结合检验数据,警方锁定了犯罪嫌疑人。这起持续三年的悬案终于告破。

对非正常死亡案件 不放过一丝疑点

2012年从应用化学专业研究生毕业后,徐森一直扎根武汉公安理化检验一线。他渐渐体会到,真实案件中的每一份检材,都承载着生命的重量和对公平正义的期盼。

黄冈4年新增4家上市公司 龙辰科技登陆北交所

电、储能等新兴产业。2025年末,企业BOPP基膜产品市场占有率达17%,排名全国第一。

从“一枝独秀”到“五朵金花”,黄冈企业上



观音寺长江大桥正在吊装钢箱梁。(受访单位供图)

湖北交投建功支点

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 王翔 王子明

5月19日,第二十七届全国桥梁学术会议在荆州举办,800余位桥梁领域院士专家观摩湖北交投集团投资建设的李埠长江公铁大桥、观音寺长江大桥两座世界级桥梁工程。

目前,该集团在长江湖北段同步推进7座长江大桥建设,以智能建造、技术创新、绿色低碳、民生优先为导向,在万里长江上打造出规模最大、技术最先进、进度最快的桥梁建设集群,为湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点注入强劲动能。

为全球超千米跨度桥梁提供“湖北方案”

作为长江径流里程最长的省份,湖北因江而兴、因桥而盛。湖北交投作为全省交通基础设施投资建设的主力军,深耕桥梁领域多年,已建、在建长江大桥达15座,不断刷新世界桥梁建设纪录。

此次同步建设的7座大桥,涵盖公铁两用、双层悬索、组合梁斜拉等前沿结构,多项技术为世界首创、世界之最,形成集群化、高端化、智能化建设新格局。

其中,燕矶长江大桥是世界首座不同垂度四主缆双层悬索桥,主跨1860米,以毫米级精工建造引领行业标准。项目采用MMA移动防水、GA机械集群、SMA智慧无人施工三大核心技术。5月14日,该桥钢桥面铺装圆满收官,冲刺6月底全线贯通。该桥通车后,将打通武鄂黄黄核心通道,助力武汉都市圈

快速联通,从黄冈前往花湖机场仅需15分钟。

李埠长江公铁大桥是世界最大跨度公铁双层斜拉—悬索协作体系桥梁,创新实现“上层高速、下层高铁+一级公路”一桥三用,破解大跨度、高通航、多交通制式协同的世界级难题。项目运用智能造塔机、5G远程操控、数字化预拼装等前沿技术,目前主塔、南北锚碇全面完工,引桥桩基承台100%完成,跨大堤钢桁梁安装率达85%。

同处荆州的观音寺长江大桥斩获五项世界之最,创新应用钢—UHPC超高性能组合梁、超大直径群桩基础等原创技术。262米楚风主塔已顺利封顶,边跨梁预制、钢混组合梁制造全部完成,斜拉索安装稳步推进,为全球超千米级桥梁建设提供完整“湖北方案”。

首个增设行人慢行系统的高速公路桥梁

5月15日,随着最后一片钢箱梁精准落位,世界最大跨径钢—UHPC组合梁斜拉桥——枝江长江大桥合龙,为2026年下半年建成通车奠定坚实基础。

枝江长江大桥全长1549米,主跨890米,是当枝松高速公路的控制性工程。大桥连接枝江城区与总面积212平方公里的百里洲。这座长江中游最大的江心洲,千百年来靠船过江是岛上居民进出的唯一方式,10万居民苦等轮渡,一遇大风大雾便停航,孩子上学、老人看病都得看老天爷脸色。

“以前隔山容易隔水难,祖祖辈辈都盼着这座桥!”71岁的百里洲镇白马寺村村民尤祖金站在合龙现场激动不已。

与传统高速公路过江通道不同,枝江长江大桥两侧专门设置了4.5米宽的步行和非机动车道,行人可通过楼梯或垂直电

梯上桥,非机动车由专用通道上桥。这是湖北省首个增设行人慢行系统的高速公路桥梁,虽加大了结构设计、施工建设难度,却让两岸群众共享交通发展成果。

“本次合龙段长6.95米、宽47.5米、重达148吨,架设技术难度最高、精度要求最严,相当于在百米高空完成一次精度极高的‘积木拼接’。”项目团队创新采用“船运+桥面吊机”联动作业方案,通过北斗智能监测系统与三维数字预拼装技术24小时实时监控,最终合龙精度达到5毫米,远超20毫米的合格标准。

大桥通车后,两岸群众过江时间由数小时缩短至5分钟,百里洲砂梨、蔬菜等特色农产品可畅行全国,江心洲生态文旅资源也将被激活,带动采摘体验、环岛休闲、江滩度假等业态兴起,为乡村振兴注入持久动力。

采用低扰动绿色工艺守护鄂西生态

当前,九歌长江大桥下部结构全面提速,主塔桩基全部完工;三峡大桥采用水磨钻微创、低扰动绿色工艺,守护西陵峡生态,助力宜昌绕城高速闭环;巴东长江二桥以374米世界最高斜拉桥塔攻克复杂地质难题,前期准备稳步推进,建成后将打通鄂西山区交通瓶颈。

在全速推进建设的同时,湖北交投始终坚守长江大保护底线,全面应用智能温控、绿色施工、全封闭声屏障等技术,实现工程建设与生态保护和谐共生。

一座座大桥不仅是联通南北的交通要道,更是守护生态、服务民生、赋能发展的幸福桥、致富桥、发展桥。随着7座世界级大桥渐次落成,湖北交投正以桥兴城、以路通疆,用中国技术、中国标准打造世界桥梁新标杆。

湖北eVTOL家族集中亮相

湖北日报讯(记者龚雪、通讯员刘莫也)5月26日,由省国防科工办主办的“楚融汇”系列对接活动eVTOL整机配套专场活动在汉举行,电鹰、迅起、福生通航、曼太航空、汉瑞景、北极星域等eVTOL整机研制企业集中亮相,推介各自产品,并与配套企业进行了“一对一”的洽谈,部分机型冲刺年内量产。

据介绍,省国防科工办和省科技厅联合实施eVTOL整机研制“揭榜挂帅”项目,7家企业入围攻关7种机型,电鹰“飞的”、迅起V1000空中货车、福生通航空中ICU等4款机型已开展试飞。

电鹰科技重点推介涵道式飞行器产品。该公司董事长蔡晓东介绍,这是电鹰科技历时6年研发的,它的起飞重量达1.2吨,可以搭载4人或450公斤货物,目前已完成超100架次试飞,抗风等级达7级。

武汉迅起科技有限公司自主研发生产的V1000货运型飞行器,成为国内首款获得民航局TC(型号合格证)受理的大型混动eVTOL,其单次航程突破1000公里。

武汉福生通用航空有限公司带来的倾转旋翼eVTOL同样具备长续航能力,还是一个可以飞行的“微型急诊室”。

此外,曼太航空打造高性价比油电混动“空中轿车”,自研150公里混动系统,破解纯电飞行器续航短板;武汉北极新域XY-2涡电混合eVTOL对标公务机标准,适配高海拔、广域地区通勤。

阿根廷牛排、新西兰甜虾端上市民餐桌 玉湖冷链(襄阳)交易中心试营业

湖北日报讯(记者张慧华、通讯员张市、徐琦、李代英)阿根廷牛排、新西兰甜虾、俄罗斯帝王蟹等高品质新鲜食材漂洋过海,成为襄阳市民餐桌上的“新宠”。5月27日,玉湖冷链(襄阳)交易中心试营业,将引领襄阳冷链食品流通迈入“数智化”新时代。

作为省、市两级重点现代服务业项目,玉湖冷链(襄阳)交易中心的落地运营,是襄阳市锚定区域性商贸物流枢纽目标的关键落子。近年来,襄阳市以高品质冷链基建为牵引,精准筑巢引凤,成功集聚玉湖冷链、思念冷链、优大集冷链等国内头部企业,构建起实力雄厚的冷链“国牌方阵”。玉湖冷链(襄阳)交易中心,正是驱动这片冷链集群从“单点分散”迈向“集群共生”的核心引擎。

走进园区,10万吨级高标准冻库群气势恢宏,严格遵循国家一级(三星)绿色仓库标准建造,已正式投用。玉湖冷链(襄阳)交易中心总经理姚为明介绍:“冻库实现-25℃至常温多温区全覆盖,填补鄂西北高标准冷库空白。”

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员杨思思、王岩)5月25日,由湖北交投集团投资、中铁十二局集团承建的襄宜高速宜昌段取得重大突破——全线控制性工程长坂坡隧道成功穿越地质风险等级极高的雾渡河断裂带,标志着该隧道建设扫清最大“拦路虎”。

长坂坡隧道全长8365米,地处鄂西山区复杂地质褶皱带,需穿越两条区域性断裂带及多处岩溶发育区。其中,雾渡河断裂带位于隧道出口端约2680米处,长达300米,是全线影响范围最广、风险等级最高的地质禁区。该段岩体受强烈构造挤压,呈碎裂散体状,砂岩、泥岩、泥灰岩、白云质灰岩等交错分布,施工中极易诱发突泥涌水及大规模坍塌,作业难度极高。

对此,项目建设团队坚持“科技赋能、智慧建造”,严格落实“超前预报、管棚超前、加强支护、尽早封闭”施工准则。现场采用120米超前水平钻机、多臂凿岩台车等大型工装,有效提升掘进效率与施工精度。同时,构建超前管棚注浆加固、洞身抗水压径向注浆双重防御体系,稳固围岩结构、阻隔地下水隐患。中铁十二局项目部还依托5G信息化手段,实现对作业面的实时监控、有毒有害气体动态监测及灾害智能预警。

目前,襄宜高速宜昌段已累计完成投资约115.5亿元,占总投资的75.5%,湖北交投宜昌楚建设公司计划在10月底实现长坂坡隧道贯通,到年底襄宜高速宜昌段基本建成。项目建成后,宜昌、襄阳通行时间将由3小时缩短至1.5小时,对助力汉襄宜“金三角”互联互通,推动宜荆荆、襄阳两大都市圈抱团发展具有重要意义。



襄宜高速长坂坡隧道穿越雾渡河断裂带。(湖北日报通讯员 杨思思 摄)

挑战地质禁区

长坂坡隧道穿越雾渡河断裂带