

抢粮如救火 麦收如战场

□ 湖北日报评论员 张双双

眼下,正值小麦成熟期,鄂北大麦浪待收,然而接连不断的强对流天气,让倒伏、发芽、霉变等风险悬在每一户粮农心头。一场与时间赛跑的“抢收战”在荆楚大地全面打响。

“抢收抢抢,不抢就丢”,农谚里的紧迫感,正是我省夏粮主产区的真实写照。晴好窗口期稍纵即逝,每一分每一秒,都关乎收成高低,关乎粮农收益。田间地头就是战场,农机轰鸣就是号角。抢收夏粮,不是一户一村的私事,而是全省上下同心聚力的头等大事。

在襄阳、荆门等小麦主产区,收割机昼夜轰鸣,烘干塔灯火不熄,农户、麦客、干部、农技员、电力

抢修工、民警……晴天大干,阴天抢干,雨天巧干,无数人奔走在田间与粮仓之间,每个人心里都憋着一股劲:不让一粒麦子烂在地里。

基层干部下沉一线,分片包保、靠前指挥,在高速口迎接农机手,在田间带头抢收;公安民警深夜驰援,冒雨帮农户卸粮转运,为农机手备好热水物资,守护抢收秩序;电力部门全天候巡检抢修,保障烘干设备、田间机械稳定供电;农技人员扎根田间,普及防潮储存技巧,指导农户科学收割。

跨省麦客“千里走单骑”,火线驰援;江苏、河南等地农机手通宵作业,昼夜鏖战;当地农户自发互助、在外农机手闻令返乡、合作社统筹农机资源为困难户兜底,还有热心市民直播寻农机,多方联动破

解抢收难题。

配套保障也同步落地,各地烘干站点满负荷运转,潮粮、湿粮优先处理;收购企业放宽标准,溢价兜底收购芽麦潮粮;农业保险快速定损理赔,筑牢农户增收底线,全方位打消农户后顾之忧。

夏收逢汛期,紧迫性不言而喻。这不仅是割麦,这是从“龙口”里夺粮。紧盯天气变化、紧盯收粮进展,抓住降雨间隙的窗口期,科学调度、精准组织,能收一亩是一亩,能抢一垄是一垄。不论高科技还是土办法,只要管用就用上,从抢收时的资源统筹,到收购时的精准兜底,这些及时、科学的应对策略,都会转化为应对天气变化的底气和定力。

守住麦田,就是守住饭碗,风雨再大,也抵不过万众一心。面对严

峻的抢收形势,千群同心,内外同心,邻里同心,用“一滴汗水摔八瓣”的拼劲,全力守护粮食颗粒归仓。

每年政府工作报告中,数万亿斤的粮食产量令人振奋。沉甸甸的数字背后,是金色大地的壮阔图景,是千万农人的辛勤耕耘。我们抢的不只是一季收成,更是农户的希望与底气;我们守的不只是脚下的田野,还是粮食安全的坚固防线,幸福生活的民生底盘。

大雨暴雨的红色橙色预警仍在不断推送。抢粮如救火,麦场如战场,全省上下拧成一股绳,铆足一股劲,以“拼”的心态、“赶”的姿态、“实”的状态,全力以赴打赢夏粮“抢收战”。

颗粒归仓,就是对“国之大者”最朴素的回答。

警惕『碳水脸』论调背后的价值观傲慢

□ 湖北日报评论员 艾丹

吃米面和馒头,咋成了“穷”和“不健康”的代名词?

最近,“碳水脸”莫名成为网络流行词。这种说法,刻意把碳水主食贴上“丑穷”标签,并且衍生出与之相对的代表高级的“蛋白脸”。这不仅没有任何医学依据,无形中还贬低了粮食的价值。

对于拥有14亿多人口的大国而言,吃饱饭是一个严肃的命题。在绝大多数中国人不必再为吃饱饭发愁的今天,竟然有人将吃饭与容貌焦虑、消费层级挂钩。正如一位网友所言,“是衰爷爷让他们吃得饱了!”

“碳水脸”被炒热,无非是另一种“制造概念—贩卖焦虑—带货产品”的商业化套路。不少博主用科普来加以还击,碳水化合物是人体三大能量营养素之首,高质量碳水对于减缓衰老、体重管理至关重要。《中国居民膳食指南(2022)》明确要求:每天50%—65%的能量来自碳水。在人们熟悉的营养金字塔中,富含碳水的食物,正是这个塔的坚实基座。如果缺乏碳水,就失去了重要的动力源。

悠悠万事,吃饭为大。比起碳水的营养科普,更需要重视的是对待粮食的态度。我国以占世界9%的耕地、6%的淡水资源,养育了世界近1/5的人口,从当年4亿人吃不饱,到今天14亿多人吃得好,有力回答了“谁来养活中国”的问题。为了让中国人吃得饱、吃得好,在吃饭问题上牢牢守住安全底线,中国的农民和农业科技人员付出了巨大心血。这一成绩来之不易,中间蕴藏着粮食安全国家战略,饱含科技攻关的汗水与坚持,凝聚着亿万农民面朝黄土背朝天的辛劳。

对“碳水脸”的调侃不能只当网络热梗来看,更需警惕其背后的价值观导向。恶意嘲讽“碳水脸”,容易造成一些人跟风盲目断碳,不仅损害身体健康,更暗含着对粮食的无端轻慢,消解我们千百年来珍惜粮食的优良传统。

这几天,湖北各地正在雨口夺粮、抢收抢烘。满身泥水、昼夜接力的农民和基层工作者,亲身诠释了什么是“粒粒皆辛苦”。把养活了我们祖祖辈辈的谷物主食,贴上“穷人食物”的标签,把咸菜吃蛋白包装成“上流生活”,这种论调不光违背科学,更是忘了根、忘了本。

粮食问题不容丝毫傲慢,不容丝毫亵渎。“不能认为进入工业化,吃饭问题就可有可无”,敬畏粮食,就是敬畏我们脚踩的土地,敬畏中国人数千年“民以食为天”的生存智慧,敬畏一代代中国人为端稳饭碗的接续努力。

民生工程不能出尔反尔

□ 湖北日报评论员 谈牧

一纸征收协议,让2000多户居民搬离住了几十年的老房子;一纸终止通告,又让他们在五年后搬回去。近日,《人民日报》报道了西安市碑林区三学街周边棚户区改造项目的“急转弯”,值得深思。

2020年,居民们交出房屋时,政府承诺的是2023年8月前搬进国际港务区的新小区。有人提前租房、让孩子转学,有人缴纳了十几万元购房款,满心期待着新生活。五年过去,等来的不是钥匙,而是一纸“终止征收”通知书。而闲置五年的原住房已被拆窗破门、围墙隔离,有的成了危房,有的杂草丛生。

从报道来看,项目的“先天不足”显而易见:征收方案中“公转私”缺乏法律依据,与国家历史文化街区保护政策相冲突;资金保障也严重不足,省高院早在2021年就判决指出“资金存在巨大缺口”。可项目并未及时止损,一拖再拖,直到2025年才宣布终止。

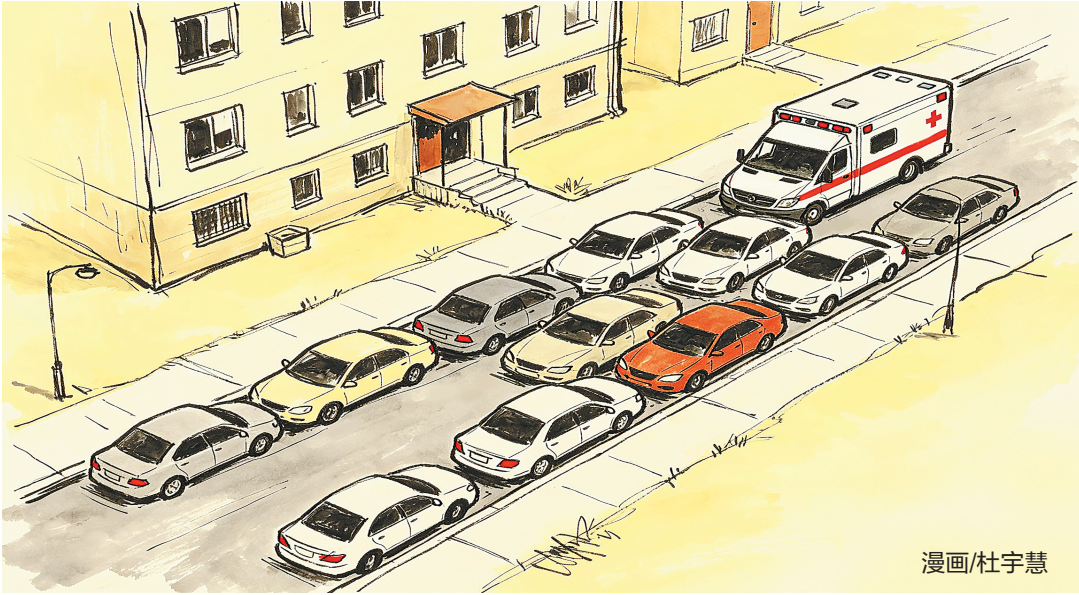
此时,居民已在外漂泊五年,项目总投入26.78亿元,继续推进还需94.99亿元,远超政府财力。正如当地干部坦承的:“前期论证有问题,政策把握不严谨,过程管控不严。”

征迁安置一头连着城市发展,一头牵着万家灯火,是分量厚重的民生工程。三学街改造项目的教训,警示我们:民生承诺不能是空头支票,政府决策不能拍脑袋上马。每一个涉及群众切身利益的重大项目,都必须经过科学论证、严格把关、充分听证,确保政策合法合规、资金保障到位、风险可控可防。否则,一旦“刹车”,不仅是数十亿元的资金损失,更是政府公信力的透支、群众信任感的流失。

民生工程不能出尔反尔,不能让群众为政府的失误买单。目前,碑林区正在对三学街片区进行修缮改造,预计6、7月份启动群众交房。但愿这一次“亡羊补牢”,能把群众冷暖真正放在心上,把诚信守诺切实落在实处。

时事绘

无名路不是停车场



漫画/杜宇慧

小区周边的无名道路,长期被违停车辆占据,消防通道受阻、应急车辆难行。多地居民投诉无门,交警称“未纳入执法台账”,城管说“不在市政范围”,物业表示“无权管理”,多方推诿下,无名路成了“三不管”的天然停车场。

无名路违停绝非管不了,而是权责不清、协同不足。城市治理不能留盲区,应尽快理清管护主体,疏堵结合,在增加合法车位的同时,严罚堵塞消防通道等行为,用精细化管理打通民生堵点。

(文/谈牧)

车轮上践初心 实干中惠民生

——武汉公交一线见闻

5月24日凌晨,暴雨砸下来的时候,武汉公交很多场站已经亮着灯了。千余名公交人穿校雨幕,一辆车一辆车查雨刮、查灯光、查刹车。60多人的探路小分队扎进雨里,盯着涵洞、施工路段这些容易积水的点,消息一条条往群里报。没有脚本,暴雨就是命令。

走出去,定制公交跑出便民加速度

“手机一点,公交就来。”

4月22日,白沙洲的张女士通过手机预约,几分钟后,小型公交便停到小区门口,将她送到地铁站。此前,这段路她需要步行近20分钟,如今候车时间压缩至5分钟以内。

这是武汉公交推出的“响应式定制公交”——线上预约、动态调线、就近设站,变“人等车”为“车找人”。服务升级的背后,是管理团队的躬身实干。他们扎根白沙洲片区,面对面倾听居民诉求,实地蹲点统计客流,精准摸清痛点:常规线路无法满足居民日益增长的个性化出行需求。

“坐在办公室里都是问题,走进群众中全是办法。”一线管理者的感悟,道出了变革的核心密码。

作风转变,激活了发展新动能。1至4月,武汉定制公交线路日均客运量18.1万人次,同比增长35.46%。目前定制公交线路达783条,年内新增34条。公交管理人员从被动派单的“调度员”,转型为主动挖掘需求的“规划师”。

沉下去,文旅专线串起城市烟火

深耕民生出行的同时,武汉公交跳出固有思维,以公交为载体串联文旅资源,让公交车成为展示江城风貌的移动窗口。

4月28日,“江汉揽胜”旅游巴士正式上



4月22日,公交志愿者在空通寺站点服务乘客。

线。线路依托“一桥两山”文旅格局,串联黄鹤楼、龟山、晴川阁、户部巷、昙华林等核心地标。结合景区道路狭窄的现状,运营团队优选5米、7米小型车型。上线前,团队反复沿线踏勘,多次优化站点布局和发车频次。

“从前带外地亲友游玩,大半天都耗在停

车、换乘上,一天最多打卡两三个景点。”市民徐先生试乘后表示,“这趟巴士串起江城核心景点,一路玩下来,省时省心。”

近年,武汉公交顺势而为,相继开通了赏樱专线、球迷专线、古德寺和木兰草原等热门景点专线以及草莓音乐节接驳专线。一条条

特色专线,印证着公交赋能城市文旅融合发展的主动作为。

融进去,十米车厢盛满民生温度

如果说定制公交、文旅专线考验市场化思维,那车厢服务品质,检验着公交人的为民初心。3月,武汉公交启动“情暖车厢”主题实践活动,打造先锋、温馨、文化、幸福四大主题车厢,并联动本地高校组建助学护苗、银龄相伴等六支志愿服务队,精准适配老人、学生、游客等不同群体需求。

公交1路采用普通话和武汉方言双语报站,车厢内悬挂地方方言标签,被誉为“城市记忆长廊”。24路“劳模车厢”陈列着老劳模珍贵的工作老照片与便民老物件,传递榜样力量,激励新一代公交人接续奋斗、用心服务。273路车厢内张贴护眼技巧、交通安全知识等图文并茂的卡通海报,变身为流动的“安全小课堂”。402路升级为“十二花厢”主题线路,串联东湖樱花园、省博物馆等热门景点,为外地游客免费提供导游手册和便民物资。555路、290路变身“流动书屋”,车厢内设共享书柜,供乘客免费借阅和互换书籍。江夏五里界的乡村公路上,5条专线往返于村湾和学校之间,暖心守护160名孩子的求学路。

每逢恶劣天气和节假日高峰,公交人始终坚守一线。今年“五一”,四大火车站公交站点实行24小时值守,40台应急车辆随时待命,全

力化解夜间旅客滞留难题。

细微温情,遍布十米车厢。今年以来,公交系统累计涌现好人好事500余件,百余名从业员获评“日行一善”先进个人。

盯到底,“数字兴安”筑牢出行安全线

安全是公共交通的生命线。从春节灯火晚会到樱花季,从清明祭扫到草莓音乐节,每一次活动“客流高峰”的平安稳定,背后都是公交人辛勤付出合力编织的“安全网”——是他们的责任心和通宵达旦的坚守,迎来了清晨准点发出的首班车。

人防是基础,技防是支撑。近年来,武汉公交加速数字化转型,搭建起智慧营运、智慧安全两大数字管理平台。智慧调度系统整合刷卡数据、GPS定位、实时路况,依托AI算法精准预判客流,已覆盖85%的线路,车辆到站预测误差控制在1分钟以内。

“数字兴安”,让安全防护同步升级。目前已全面投用的“智慧公交”二期安全管理系统,如同“数字哨兵”,实时监测驾驶员状态,对违章行车、疲劳驾驶、注意力不集中等行为即时研判预警。年内更新的299台新车,全部标配驾驶安全预警系统,部分车辆加装智能缓刹装置,可实现紧急状态下自动制动。“数字兴安”的发展将交通安全从“事后处置”转变为“事前预防”,全方位筑牢公交运营生产安全防线,为乘客出行营造更安全更温馨的服务保障。

暴雨总会停歇,车轮永不停歇。从白沙洲按需可达的定制公交,到串联一城风光的文旅专线;从节假日深夜的暖心值守,到数字化赋能的智慧安防——武汉公交,将力量下沉、素质提升的工作成效,转化为看得见、摸得着的民生福祉。

这场变革的内核,是人的变革。公交人走出舒适区、下沉第一线,直面群众出行难题,用实干回答最朴素的民生考题。

“干部素质提升”不在文件里、不在口号中,而在服务理念和实际行动中,重中之重是群众最需要的时刻干部能够豁得出去、站得出来、顶得上去。在武汉全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉的新征程中,武汉公交集团正以“能力跃升”驱动“高质量发展”,用滚滚车轮丈量一条从“公共交通运营服务商”向“城市交通综合运营商”的转型之路。群众的幸福感有多强,这条路上的赶考脚步就有更多坚定。车轮之上,赶考不止。



273路车厢变身为流动的“安全小课堂”,在“公交安全进校园”活动中,志愿者为学生讲解安全知识。



4月9日暴雨,在蕲湖路公交停车场站点,公交志愿者为乘客撑起“爱心伞”。



3月19日,武汉公交开通往返地铁站与光谷国际网球中心的专线,服务演唱观众。