

荆州抗洪，消防员连续奋战七昼夜

老乡们冒雨送来新手套、热姜汤

湖北日报全媒记者 童晨曦
通讯员 王孙致远 牛振仓

5月24日，荆州正抓紧利用新一轮暴雨大风天气来临前的窗口期，积极腾库降低水位。

当天清晨7时许，在荆州市太湖港区堤坝加固现场，湖北消防救援机动总队的指战员们已经集结完毕，正争分夺秒地装填沙袋、加固堤坝。就在前一夜，大雨再次倾盆，水位明显上升，指战员提前做好准备，舟艇就位，一场新的硬仗已经打响。

5月18日以来，荆州遭遇历史罕见的特大暴雨袭击，湖北消防救援机动总队1400余名指战员闻令而动，昼夜奋战在排涝抢险一线，累计转运群众3200余人，搜救被困人员248人，加固堤坝13公里。目前，荆州市全域内涝基本消退，交通、供水、供电等“生命线”基本修复，受灾群众得到妥善安置，生产生活正有序恢复。

在齐胸深水中抢出“生命线”

“今天是来驰援荆州的第七天，说心里话，确实很累。”在太湖港区驻防点，湖北消防救援机动总队合肥消防救援机动支队黄山大队李更壮对湖北日报全媒记者说。他指了指不远处的大桥：“救援间歇时，大家都在大桥上休息，有的人累倒了，和着一身稀泥就躺下了。我们打地铺睡，条件虽然艰苦，但看到受助群众感激的眼神，所有的疲惫仿佛都烟消云散了。”

合肥消防救援机动支队副支队长尚国义已在堤坝上与消防指战员们并肩奋战多日。他告诉记者，此次任务中最具挑战性的，是一处溃堤封堵与路基修复。“我们需要在水里打木桩，水深齐胸，足有1.4米，100米长的堤段，中间还要填装沙袋。这活儿既讲技术，又耗体力，木桩必须打直，人得一直泡在水里，一泡就是好几个小时。”尚国义说。

23日晚上大雨滂沱，指战员们提前研判，今天一早就做好了应对准备。水位上涨后，舟艇迅速出动巡查。



消防员对堤坝迎水坡和堤脚进行加固。(湖北日报通讯员 牛振仓 摄)

老乡送上姜汤暖了大家的心

救援的艰辛，群众看在眼里，疼在心里。

“你们和我们孩子一般大，连续几天没日没夜地扛沙袋、打桩，手都磨破了，我们心里过意不去啊。”23日下午，当一处溃堤成功完成封堵后，附近村子的几位老乡冒着雨，拿来崭新的手套。“你们从合肥跑过来救我们，连口热饭都顾不上吃，没什么好东西，这是我们自家熬的汤，给你们驱驱寒！”一位70多岁的老大娘拉着消防员的手说。消防队员们喝着姜汤，热在嘴里，暖在心里。



消防员在河道漫水路段筑造防护堤。(湖北日报通讯员 程铖 摄)

这样的暖心瞬间不止一个。不少地方道路被洪水冲坏，车辆进不去，村民们主动借出电动车，帮消防员运送装备物资。“这些小事虽然不起眼，但真的特别暖心。老百姓的这份情义，让我们觉得再苦再累都值了！”尚国义动情地说。

1650名消防员紧急前置备勤

水利部和中国气象局24日18时联合发布今年首个红色山洪灾害气象预警，预计24日20时至25日20时，湖北东部局地发生山洪灾害可能性很大(红色预警)。

从5月23日夜间开始至27日，中东部地区迎来新一轮较大范围降雨过程。



消防员争分夺秒搬运沙袋、加固堤坝。(湖北日报通讯员 樊文乐 摄)

24日和25日是这轮降雨最强时段。中央气象台24日18时发布暴雨橙色预警，湖北东部等地局地有特大暴雨。

为应对新一轮极端暴雨，23日晚至24日上午，湖北消防救援机动总队紧急派出1650名消防指战员，分赴武汉、荆州、孝感、黄冈等7个重点点位开展前置备勤，防范强降雨可能带来的各类灾害隐患。

其中，650名消防指战员继续在荆州市重点险段，采取木桩固脚、沙袋填坡、钢丝紧固等方法，对堤坝迎水坡和堤脚进行加固补强。尚国义告诉记者：“我们已做好打持久战的准备，无论下一轮暴雨有多猛烈，只要群众需要，我们一定顶得上、守得住。”

全省9万台(套)农机抢收抢烘

多地高速开通农机免费通行

湖北日报讯(记者戴辉、汪彭)5月24日下午，襄阳东收费站广场，收费员李艳将慰问包递到河南农机手张师傅手中。广场一侧，“便民服务站”饮用水、简餐、毛巾、手套和应急药品一应俱全。襄阳运营公司在辖区重点站口均设立服务点，开辟农机绿色通道，简化查验流程，贴心服务农机运输畅通，助力夏粮抢收工作。

当天，湖北交投襄阳运营公司各站口共通行运输联合收割机车辆1960多辆。自5月20日以来，襄阳高速各收费站共通行运输收割机车辆12000多辆。同期，共有近3000辆运输收割机车辆免费通行荆门沙洋、钟祥、京山高速收费站。

作为全省小麦收割重点任务区域，襄阳和荆门在省市县三级农业部门调度下紧急调度外地农机跨区作业。其中，襄阳统筹调配2.7万台本地收割机，并从河南、山东、青海等地紧急调运4200余台收割机，实行24小时人歇机不歇作业模式。截至5月24日，襄阳小麦收割率达87%，油菜全部收割完毕。荆门也紧急调度外地农机6500多台，至5月24日

还有2000多台继续留在当地作业。目前，荆门小麦抢收已进入尾声阶段。

今年我省小麦、油菜播期整体推迟，鄂豫小麦成熟期重叠，外省跨区机手入鄂数量减少，加上近期多轮集中降雨，适宜小麦收割窗口期仅3天，较常年7至10天大幅压缩，夏收时间紧、任务重，收割机缺口较大。各地坚持就地就近调剂农机，最大限度用好本地资源，优先保障倒伏田块，做到应收尽收，减少损失。

据省农业农村厅农机化处透露，今年我省夏粮收割期间，全省累计投入各类农机超9万台(套)抢收抢烘，统筹富余农机跨区域支援收获压力较大县市。5月23日，经过紧急协调，河南驻马店、陕西渭南等地350台农机抵达襄阳、荆门等重点产区，有效充实一线抢收力量。各地政府还通过落实作业补贴、送油到田、食宿保障等暖心举措，提高外地跨区机手来鄂作业积极性，同时将小麦、油菜机械化收割、机械化烘干纳入今年农业社会化服务补助范围，进一步降低农户收粮减损成本。

襄阳女老板停下生意 帮忙联系外地收割机

湖北日报全媒记者 褚楠

5月23日，襄阳市襄州区张家集镇的马田里机器轰鸣，数十台收割机往来穿梭，抢在大雨来临前收割成熟的小麦。田间地头，风云名车老板谢晨紧急联系的外地收割机，也在全力支援当地农户抢收。

“5月20日，有本地网友找到我，说麦子熟了却找不到收割机，急得直哭。”谢晨回忆，她当即决定暂停营业，带领团队通过直播和朋友圈联系外地收割队伍。

“我们本地的履带式收割机忙不过来，只能从外地调。哪怕自己贴路费，也不能让麦子烂在地里。”短短两天，她从江苏、河南、安徽等地成功调来8台收割机，抢收小麦1000多亩。

来自江苏宿迁的农机手史修玉，在网上看到谢晨的直播后，带着4台收割机连夜驱车赶到襄阳。“一分钱定金都没有，到了以后，政府给我们安排了休息的地方，

心里很暖。”

“大雨来临之前，10万亩小麦确保颗粒归仓！”张家集镇党委副书记罗辉站在田埂上，协调各村农机使用情况。目前，该镇已有370多台收割机投入作业，其中170多台为本镇农机，200台是从外地紧急统筹调运而来。

“我们一边统筹调配机械，一边联系粮食收购点和烘干设备，确保粮食及时烘干运走。大雨来临前，全镇小麦可基本完成收割任务。”罗辉介绍。

随着新一轮强对流天气再度来袭，正值襄阳市536万亩小麦集中成熟，80多万亩油菜收获接近尾声的关键时期，抢收形势十分严峻。

连日来，襄阳市委、市政府迅速行动，组织工作组下沉一线，调集本地2.7万台收割机，并从河南、山东、青海等地统筹调运4200余台收割机，24小时下田作业。与此同时，该市479个粮食烘干站点满负荷运转，全力实现“收割一粒、烘干一粒、入库一粒”，确保夏粮安全归仓。

湖北日报全媒记者 李仁玺
通讯员 向冰钰 尚雪芹 何苗

“麦子是抢回来了，可天气这么潮，卖不卖得出去，卖不卖得上价啊？”

5月20日，暴雨持续的第三天，当阳市庙前镇鞍山村村民张永红，焦急地拨通了当阳市粮油产业化联合体负责人尚春霞的电话，声音里满是对今年小麦行情的担忧。

连续强降雨，让刚抢收上来的小麦含水率普遍偏高。湿粮堆积，霉变、发芽等风险一触即发。

“粮食抢回来了，要是烂在手里，比没收还难受。”连日来，当阳不少农户和张永红一样，心急如焚。

当阳粮油产业联合体决定：立即启动夏粮代烘代储、共同议价机制，最大程度保护农民利益。

116台烘干机被统一登记、统一调度，设置16处集中烘干服务点，实现“一家有设备、全体可共享”。68名操作人员

轮班值守，每批次烘干能力达6300多吨。

第二天一早，联合体各烘干点门前排起长龙，一辆辆满载湿麦的农用车等候进场，烘干设备24小时不停机，把刚从田间抢回的潮粮快速脱水、保质减损。

“以前各家各户自己想办法，现在联合体统一调度代烘，湿麦拉过去就能烘，不用自己发愁。”鞍山村种粮大户卢海港说道。截至目前，该联合体累计代烘代储湿粮3.2万吨，有效解决了农户晾晒难、储存难问题。

粮食烘干了，能卖出好价钱吗？很多村民担心今年的小麦收购价格。张永红的焦虑，也是很多人的心病。

不同于以往粮贩子单方定价，今年联合体组织农户代表、龙头企业、粮食经纪人共同商议收购价格，让农民在卖粮时有话语权，也给农户吃下一颗定心丸。

截至5月24日，当阳市粮油产业化联合体已累计收购麦子9960多吨、油菜2600吨，对外累计收粮2.2万吨。

技能照亮前程
聚力共建支点

湖北800多家企业和技工院校共育人才

校园里设“产线” 企业订单当“教材”

湖北日报全媒记者 王成龙 通讯员 楚仁轩

“每一批产品都有相应的尺寸要求，一定要控制好刀具补偿数值。”5月20日，襄阳技师学院智能制造学院的生产型实训基地里，G24-2班学生周启航和同学们正在襄阳美利信科技有限责任公司(以下简称“襄阳美利信”)技术人员指导下，操作机床加工新能源车铜制散热块。

这处位于学院里的实训基地，由襄阳技师学院与襄阳美利信共建。在这栋面积近2000平方米的“工厂”里，有五轴加工中心、数控铣等生产检测设备，可以根据美利信的订单需求，批量生产加工通信设备模具、航空座椅曲轴、新能源汽车电池散热片等产品。

周启航所在的班级，是由襄阳技师学院与襄阳美利信联合打造的“订单班”，有41名学生，教师既有学院的老师，也有企业的技术人员。2024年9月入学后，经过一个学期的理论学习，从第二个学期开始，周启航和同学们每周都有一天能进入实训基地上手实操。至今，他已在“产线”上生产加工出新能源车支架、散热壳体等产品。

“这种学习模式，不仅有理论基础，还有丰富的实操经验，若表现优异，毕业后可以直接到襄阳美利信上班。”周启航说。

目前，我省共有技工院校113所，每年招生约4.5万人，常年在校生约12万人。像襄阳技师学院这种“订单班”，我省的技工院校已开设了150个。

“像‘订单班’这种‘入学即入职、学习即实践、毕业即上岗’的模式，能有效解决‘学用脱节’的问题。”省人社厅相关负责人说，湖北持续实施“产教融合·技能助跑”专项行动，促进技工院校与企业深度对接，目前，全省常态化开展校企合作学校有80所，建立长效合作的企业达800多家，组建了11家技工教育联盟(集团)，共建实习实训基地300多个。今年全省计划新增40个以上示范性“订单班”。

相比于育人模式的与时俱进，专业设置的动态调整，则是从更深层面发力，推动就业“长”在产业上。

汽车运用与维修专业，是湖北省民间工艺技师学院的特色专业之一，该专业的学生曾连续17年夺得湖北省职业技能竞赛一等奖。3年前，该院瞄准新能源与智能网联汽车产业的发展趋势，在汽车运用与维修专业中，以新能源汽车运用与维修为方向开设微专业“试水”，收获良好反响，后来正式增设了新能源汽车运用与维修专业。

去年以来，该院已淘汰了幼儿保育、会计事务两个专业，新增了无人机操控与维护、数字非遗设计与制作等3个专业。湖北省民间工艺技师学院在专业上的动态调整，并非个例。

全省人社部门紧紧围绕“51020”先进制造业产业集群和五大现代服务业产业集群对技能人才的迫切需求，建立专业预警和退出机制，引导学校开设紧缺专业、办好特色专业、淘汰不适应产业需求的专业。截至目前，我省技工院校招生数量排名靠前的专业包括护理、新能源汽车检测与维修、工业机器人应用与维护等，与我省重点产业、重点民生领域需求高度契合。

首批开放15个“长江场景”

江岸面向全球招募 城市合伙人

湖北日报讯(记者马文俊、通讯员胡容)5月24日，长江岸·创未来2026年武汉市江岸区·粤港澳大湾区投资合作大会在深圳举行，来自高校院所、行业龙头、大湾区数字经济与人工智能领域头部企业、知名投资机构的近300名代表共聚一堂。

与其他地区“筑巢引凤”的传统模式不同，此次活动江岸区启动“长江场景全球合作伙伴计划”，把区内最核心、最真实、最具价值的应用场景毫无保留地开放，在全球范围内招募技术、产业、资本合伙人。

现场，江岸区联合水利部长江水利委员会、交通运输部长江航务管理局、生态环境部长江流域生态环境监督管理局、中国长江三峡集团等7家重点单位，发布首批15个高价值“长江场景”机会清单，涵盖内河航运与智慧物流、江岸全域城市治理与民生服务、长江央企产业数字化转型三大领域。

其中最引人注目，是合作路1号百年建筑智慧化改造项目。这座曾见证长江航运黄金时代的历史建筑，未来将变身长江场景的全球开放窗口。江岸区明确提出，不预设技术框架、不限定实施路径，面向全球征集创意方案，打造“百年建筑+数字科技+长江场景”的全国示范标杆。

活动同步举行了应用场景“揭榜挂帅”仪式，首批响应揭榜的科创团队带着技术方案和产业资源而来，与江岸携手共享江岸发展机遇。

优质场景需要资本活水浇灌，创新活力需要良好生态滋养。

大会上，江岸区推出“336”金岸人才专项新政策，瞄准产业领军人才、青年科技人才、创投先锋人才三类群体，一次认定后，将给予人才和企业连续3年的持续护航，通过最高达90万元的真金白银支持，以及科研、创业、安居、就医等方面的实在红利，为全球创新者在江岸构建全生命周期的成长生态。

同时，大会宣布“资本筑岸·共赢未来”全球基金合伙人招募计划启动，面向国家级基金、产业CVC及头部机构发出邀约。目前，江岸产投参股子基金总规模已突破百亿元。此次招募，产业类基金最高出资比例达25%，创投类基金出资不设上限，江岸区将以最长10至20年的耐心资本，全程陪伴企业成长。

江岸区正全力打造Token经济第一区和水经济策源地，力争到“十五五”末两大产业规模双双突破千亿元。依托三峡集团绿电资源，深度推进“汉数宜算”项目，建设不少于2000P规模的绿电智算中心，同时推出Token经济四大工程，并配套每年5000万元的“四券三资金”支持体系。目前，区内数字经济企业突破600家，人工智能关联企业超100家，智慧水利、教育、医疗等领域已落地一批行业应用。