

走出一条中美大国正确相处之道

新华时评

应国家主席习近平邀请,美国总统特朗普于5月13日至15日对中国进行国事访问。在世界百年变局加速演进、国际局势纷繁复杂的当下,中美元首这次会晤举世瞩目。人们期待,会晤将为中美关系稳健前行进一步校准航向、注入动力,为变幻交织的世界增添更多的稳定性与确定性。

元首外交始终是中美关系的“定盘星”。习近平主席始终从战略高度和长远角度看待和把握中美关系发展的大方向。自去年以来,习近平主席同特朗普总统通过多次通话、通信保持良好沟通,特别是去年10月在韩国釜山成功会晤,在关键时刻为两国关系校准方向。事实证明,中美这两艘巨轮要共同向前,不偏航、不失速,就必须坚持两国元首的战略引领不动摇,坚持落实两国元首重要共识不打折扣。

此次两国元首在北京聚首,是中美最高层在关键历史节点的又一次重大战略对话。国际社会普遍期待,两国领导人能通过坦诚、深入的沟通,进一步增进互信、管控分歧、扩大共识、促进合作,为中美关系的未来发展绘制更清晰的路线图,向世界发出更多积极正面的信号。

回顾中美建交近半个世纪的风雨历程,两国关系发展凝结出一条最核心的规律性认识,就是习近平主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢。相互尊重是前提,意味着尊重彼此社会制度和发展道路,尊重对方核心利益和重大关切,尊重各自发展权利;和平共处是底线,要求双方不冲突不对抗;合作共赢是目标,强调要坚持互利互惠,不玩零和博弈,不搞你输我赢。这既是中美关系一路走来的深刻经验总结,也是两国新时期的正确相处之道。

中美各自的成功是彼此的机遇。中国美国商会最新发布的《美国企业在中国白皮书》显示,2025年52%的受访在华美资企业预计实现盈利,较上年提升6个百分点;中国野生动物保护协会与美国亚特兰大动物园开启新一轮中美大熊猫保护合作研究,延续两国人民20多年的“熊猫情”;在禁毒执法领域,双方就多次案件开展联合侦办,并通过移民执法合作渠道追返移交涉毒逃犯;越来越多美国青少年参与习近平主席提出的“5年5万”倡议,感知中国、传承友谊……这些都说明,中美合作是现实所需,更是人心所向。双方理应拉长合作清单,回应人民期待。

把握中美关系大方向,排除各种干扰甚至破坏尤为重要。一段时间以来,美方在经贸、科技等问题上的一些做法,给两国关系带来了干扰和冲击。中美两个大

国难免会有一些分歧,但解决分歧绝不能靠单边施压与霸道强权,企图“从实力地位出发”同中国打交道不是理性选择。历史和现实反复证明,“极限施压”“脱钩断链”无法阻挡中国的发展步伐。中美经贸关系的本质是互利共赢,“贸易战”“科技战”没有赢家。

面对分歧,只要双方秉持平等、尊重、互惠的态度相向而行,就可以找到解决彼此关切的办法。去年以来的中美经贸关系发展历程充分证明了这一点。在两国元首重要共识战略引领下,中美经过多轮经贸磋商达成一系列成果,为双边经贸关系和世界经济注入了更多确定性和稳定性。

中方愿同美方相向而行,但绝不会拿原则做交易,更不会在涉及国家主权、安全、发展利益的重大问题上有一丝妥协。一个中国原则和中美三个联合公报是双边关系的政治基础,必须恪守。台湾问题、民主人权、道路制度、发展权利是中方的4条红线,不容挑战。美方也不应抱有幻想,以为可以一边干涉中国内政、损害中国利益,一边又指望中方在美方关心的议题上予以配合。中方乐见一个自信开放、繁荣发展的美国,美方也应该积极正面看待中国的发展,树立理性对华认知,切实尊重中国核心利益,妥善管控分歧。

当下人类面临的全球性挑战层出不穷,国际社会迫切呼唤大国协调与合作。

解决国际和地区热点问题,推动世界经济复苏,应对气候变化、人工智能挑战等重大国际议题都绕不开中美两国的共同努力,都需要两国展现大国担当,为世界提供更多公共产品,携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事。今年,中美将分别主办亚太经合组织领导人非正式会议、二十国集团领导人峰会,双方应当相互支持,争取两场重要会议都取得积极成果,为促进世界经济增长、完善全球经济治理作出贡献。

中美关系稳定发展既关乎两国人民,也关乎人类前途命运。正如美国外交学者网站近日刊文所说,当前全球地缘冲突、经济动荡等因素相互作用,大国最高层级能否维持可预测性交往正成为全球稳定的关键变量,此次举行中美元首会晤的重要意义在于,双方在全球面临系统性压力的背景下释放了稳定信号。

来而不可失者,时也;蹈而不可失者,机也。今年,中国“十五五”开局起步,美国也将迎来独立250周年。两国的发展振兴并行不悖,完全可以相互成就、共同繁荣,双方应该算大账,多看合作带来的长远利益,做大共同利益的蛋糕。双方应乘此次元首会晤东风,继往开来、相向而行,为中美合作打开新的空间,让中美关系真正稳下来、好起来,造福两国,惠及世界。(据新华社北京5月12日电)

从南水北调工程体悟治理之道

善治国者必重治水。2021年5月14日,习近平总书记主持召开推进南水北调后续工程高质量发展座谈会并发表重要讲话,深入分析南水北调工程面临的新形势新任务,为科学推进工程规划建设作出新部署。

南水北调东中线一期工程自全面通水以来已累计调水超880亿立方米,南水北调优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环等重要作用充分发挥。

5年前的座谈会上,习近平总书记精辟概括实施重大跨流域调水工程的宝贵经验:“坚持全国一盘棋”“尊重客观规律”“规划统筹引领”……

在中华民族的治水实践中,这一世界最大的调水工程丰富着“治水即治国”的哲学,蕴藏着当代中国日进日新的密码。

这一工程中,有实事求是、全面系统的思维方法。水情不以人的意志为转移,重大跨流域调水工程的建设,使用必须遵循客观规律。

习近平总书记指出,“要遵循确有需要、生态安全、可以持续的重大水利论证原则”“南水北调沿线,无论城市建设、产业布局、农业生产,都要考虑节水这个因素”“南水北调的各个环节像多米诺骨牌似的,都是连着的”。

这些要求,落在保障“一泓清水永续北上”的实践中:依据规划推进后续引江补汉工程建设;根据水资源承载力优化沿线城市空间布局;数百个水质监测站点实现工程沿线水质全面追溯……5年来,南水北调工程实现了从“建好”向“管好、护好、运营好”的转变。

这一工程中,有心系百姓、为民造福的人民情怀。“窝窝头换馒头了。”习近平总书记曾这样生动比喻清澈甘甜的引江水替代了北方某些地区的苦咸水、高氟水。

南水北送,背后是无私奉献。2021年,习近平总书记看望为南水北调搬离故土的乡亲们时,动情称赞“吃水不忘挖井人,你们就是挖井人”。

治水为了人民,治水依靠人民。

当前,我国已建成世界上规模最大、功能最全、惠及人口最多的水利基础设施体系。新时代南水北调人时刻牢记嘱托,从守护生命线的政治高度,夜以继日守护着南水北调工程安全、供水安全、水质安全。全面通水十余年来,南水北调东中线一期工程已惠及48座大中城市约1.95亿人。

这一工程中,有“功成不必在我”的精神境界、“功成必定有我”的历史担当。

上世纪50年代起,我国开始推敲方案、实地勘探。2002年,《南水北调工程总体规划》出炉,2013年、2014年,东线、中线一期工程分别建成通水。水利人接续奋斗,让南水润泽北方。

“功在当代,利在千秋。”习近平总书记对南水北调工程的赞许,是对一代又一代水利工作者着眼长远、前赴后继的肯定。

治水,往往周期长、见效慢,是衡量领导干部能否树立和践行正确政绩观的一把标尺,必须多做打基础、利长远的事,脚踏实地地把既定战略目标变为现实。

5年前的那次座谈会上,习近平总书记提出要“加快构建国家水网”。“十四五”时期,我国94项重大水利工程竣工验收并投入使用;“十五五”时期,国家水网主骨架和大动脉将进一步完善,百姓将享受到更高质量的水利建设成果。

正如总书记所说:“水网建设起来,会是中华民族在治水历程中又一个世纪画卷,会载入千秋史册。”(新华社北京5月13日电)

中国空间站开展世界首次太空人类“人工胚胎”实验

据新华社北京5月13日电 记者13日从中国科学院空间应用工程与技术中心了解到,随天舟十号上行太空的人类“人工胚胎”实验样本,已装置于中国空间站实验模块,目前实验进展顺利。

这是世界首次在太空开展的人类“人工胚胎”实验。

5月11日,包括“人工胚胎”在内的41项空间科学实验项目,随天舟十号货运飞船抵达空间站。当晚约10时,“人工胚胎”实验样本被在轨航天员装入空间站实验模块。

“目前实验进展非常顺利,预设好的自动化系统每天都会为它们更换新鲜的培养液。”“人工胚胎”空间科学实验项目负责人于乐谦介绍,他们将通过这项实验对关乎人类未来在太空长期驻留、生存、繁衍等问题开展前期研究。

人工胚胎,是用于细胞构建的与真正胚胎非常相似的一种结构。“那么,人类‘人工胚胎’,就是以人类干细胞为原材料制备的。”于乐谦强调,“这不是真正的人类胚胎,不具备发育成为个体的能力,但可作为模型用于人类早期发育研究。”

据了解,“人工胚胎”实验样本包括两款模型,一种是放在子宫细胞上,一种是置于微流控芯片里,旨在了解太空微重力环境对人类胚胎早期发育的影响。与之完全相同的实验样本,也同步在地面实验室开展。

根据计划,人类“人工胚胎”在太空完成5天的实验周期后,实验样本将在轨冻存并择机下行,后续回到地面实验室进行天地对比分析。

国内市场新能源汽车销量占比首超六成 每卖出4辆就有3辆“中国造”

观察中国汽车行业,光看产销总量还不够,将数据“打开来看”,才能读懂背后趋势。中国汽车工业协会日前发布的数据中,几处细节值得关注——

先看新能源车占有:2026年4月,新能源乘用车国内销量占乘用车国内销量比例为61.4%,首次突破六成。这意味着新能源汽车对于国内消费者来说已经“可选”变成“主流”。

再看车型细分市场:前4个月,新能源乘用车中A00级和A级销量下降,目前销量主要集中在B级,累计达到119.8万辆,同比增长12.3%,消费升级的趋势明显。

品牌格局持续变化:4月,中国品牌乘用车月度销量占有率进一步攀升,达到75%,较去年同期上升4.3个百分点。换句话说,每卖出4辆乘用车,就有3辆来自自主品牌。

整体来看,今年以来,国内汽车市场受政策调整、需求前置释放、同期高基数等因素影响,产销总量同比出现下滑。但4月的最新数据显示,累计产销降幅已进一步收窄。

业内人士普遍认为,市场企稳回升的迹象明显,利好因素不断累积。多家车企发布的“成绩单”同样印证了“回暖”态势:交付量同比、环比实现增长,部分品牌交付量创下历史新高。

“整个汽车行业在创新、品牌、竞争力等方面都实现了持续提升,‘价格向上’和‘品牌向上’趋势更加鲜明。”中汽中心首席专家姚占辉说,越来越多消费者愿意为国产高端车型买单,这背后源于长期的技术研发投入与品牌价值的沉淀。

要看到,在电动化、智能化转型加速的背景下,我国汽车产业高质量发展的新动能持续汇聚,产业竞争的重心正从规模扩张转向价值创造,从单点突破转向体系能力提升。

超快充技术不断压缩充电时长,智

2026年4月

61.4%

新能源乘用车国内销量占乘用车国内销量比例为61.4%,首次突破六成

75%

中国品牌乘用车月度销量达到75%,每卖出4辆乘用车就有3辆来自自主品牌



5月9日,“武汉造”汽车巡展促消费活动走进四川成都,现场展示的汽车吸引了外国朋友。(湖北日报通讯员 李尚 摄)

能底盘升级让车辆安全性、稳定性再上新台阶,“物理AI”上车带动大模型训练逻辑革新……无论是刷新全球车展规模纪录的2026北京车展,还是各大车企的新品发布会,产业创新的澎湃活力清晰可见。

“一系列电动化、智能化、跨界融合等前沿成果密集呈现,生动诠释了中国已成为全球汽车产业的核心市场和重要创新策源地。”中国汽车工业协会副

秘书长陈士华说,凭借完整且高效的产业链,今年以来,我国汽车出口表现亮眼,中国汽车加速走向全球舞台的中央。

面向“十五五”,汽车产业的发展趋势该如何把握?

“从长期来看,我认为汽车市场增长的底层逻辑没有变。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示,未来,市场将更多呈现结构性增长

的特征,包括存量调整对销量的带动作用会越来越强。

“中国汽车已完成从制造到智造的跨越,正迈向以设计、品牌、智能体验为核心的价值竞争时代。”车百会研究院理事长张永伟说,从追随到领跑,再到谋求引领,中国的角色转变,不仅是产业自身的升级,更将成为中国制造在全球格局中地位跃升的缩影。

(新华社北京5月13日电)

《支点》杂志 2026年第4期目录

- 【支点之声】
 - 警惕美对华“资源围剿”
- 【影像】
 - 【特别报道】
 - 以正确政绩观引领全面实施“七大战略”、提升“七个能力”——湖北支点建设开新局
 - 【支点智库】
 - “十五五”如何明显提高居民消费率?
 - 全球经济秩序变化的底层逻辑
 - 我们如何避坑“AI投毒”?
 - 【高端访谈】
 - 全国政协委员、回盛生物董事长张卫元:一生做好一件事
 - 汪盛明的二次创业:从燃气大王到“微制造”破局者
 - 剑指中国高端新能源汽车第一品牌——对话岚图汽车董事长卢放
 - 【科创之光】
 - 武汉经开区:军山新城“种”出科创生态
 - 【产经观察】
 - “五条大走廊”重构湖北产业新经纬
 - 数字化全链赋能
 - 卓尔智联持续拓宽供应链护城河
 - 武汉新时视:激光焊接的国产“金刚钻”小巨人
 - 武汉凯德维斯:做妇科肿瘤治疗的“隐形冠军”
- 【开放高地】
 - 武西高铁即将开通,沿线百姓受益几何?
- 【文旅观潮】
 - 长江中游城市群省会城市文旅联盟揭幕,网友热评“黄金旅游带”——鄂了赣饭真潮
- 【创富故事】
 - 智博创享创始人李才仙:从“地下”到“云端”的跨越
 - 景德镇铸于桂英:从钢铁“淬火”到瓷都“窑变”
- 【金融聚力建支点】
 - 23载深耕荆楚 数智赋能再启新程——浦发银行武汉分行助力湖北“经济大省挑大梁”
- 【学术研讨】
 - 智能制造背景下制造业财务流程优化探索
 - 智能制造背景下制造业生产流程成本精益管控研究
 - 医疗企业成本控制精细化管理模式探索
 - 铝冶炼行业碳排放权交易对企业财务影响分析
 - 数字化背景下医药制造企业固定资产全生命周期管理优化研究
 - 数字化赋能新能源企业全面预算管理优化研究
- 【数字经济视角下】
 - 金融企业内控体系数字化构建研究
 - RCEP框架下中日韩金融服务贸易开放水平差异与协同发展研究
 - 新金融工具准则下国企永续债的会计分类、计量与信息披露研究
 - 企业财务管理中的现金流量管理优化策略
 - 私企财务内控体系构建与优化策略研究
 - 薪酬公平感
 - 对员工工作积极性的影响分析
 - 基于库管理的企业财务数字化转型研究
 - 高校纸电一体化智慧财务报账路径探究
 - 企业全生命周期资金管理
 - 与税务筹划协同策略研究
 - 低维转型背景下制造业成本管控研究
 - 企业全面预算管理
 - 体系建设与实践研究
 - 企业项目核算标准化落地
 - 与业财融合业务支撑实践研究
 - 合规导向下化工企业内部控制制度落地研究
 - 预算管理在科研项目经费管理中的运用
- 【支点微评】
 - 万亿级“闲置经济”爆发,谁领风骚?



(上接第1版)

再说我的“血统升级”。以前我们家大多是“自由恋爱”,爸爸妈妈和兄弟姐妹高矮胖瘦参差不齐。现在可不一样了——专门培育出的“潜江龙虾1号”,长个儿速度比以前快15%,且个个精神。

如今,潜江实现“四季有我”——去年冬天我们家产了2.6万吨冬虾。养殖户的池塘,以前只忙一季,现在冬天也能开捞,一亩多挣2000元。春节期间,当全国还处于“虾荒”时,我已直达北京、上海、深圳等城市的餐桌。

最后,重磅登场——我的“机器人搭档”(智能剥虾机器人)!它的触觉传感器像老师傅的手一样,一拧一转,精准作业,能达到熟练工水平。

我的“全身变形记”:从虾肉到虾壳,全成了宝贝

以前,我的命运特简单:肉被吃,壳扔掉。如今,我全身是宝,能“点亮成金”。

华山科技与武汉大学合作研发,建成甲壳素深加工中心,成功从壳中提炼出氨基葡萄糖盐酸盐、壳聚糖、壳寡糖等产品,广泛应用于生物医药、功能食品及美妆日化领域,年能处理10万吨虾壳,年产保健食品50亿粒,年产值10亿,实现从“论斤卖”向“论克卖”的价值跨越。

以前你们想吃我,得去餐馆排队。现在,湖北省多优多食品有限公司推出全国首款袋装即食——撕开就能吃。好想来、中百仓储等品牌零食连锁店纷纷将我列为主推新品。从餐桌到口袋,我正式“爬”进了大学生的零食袋。湖北小龙虾控股集团推出“鱼虾饼”,鱼和我组CP,鲜

上加鲜,年轻人追剧、露营,随手撕一包,比薯片健康,比饼干过瘾。从论吨卖的原料,到论克卖的壳寡糖;从餐桌上的硬菜,到口袋里的零食;从原始风味到上百种调味……潜江正在把我吃干榨净,变出无限可能。

我的“神奇出圈路”:从潜江小城爬上全国餐桌

让全国各地的你们随时能吃到我,怎么做?看看这个“五一”就懂了。

潜江生态龙虾城里人山人海,油焖香味能让人馋得流口水。傍晚6点,停车场排起长队,家家满座。

商家们也是拼了:推出黄油黑椒味、紫苏味等口味,在门口摆起“露营风”餐桌,还在网上直播预售。虾皇店长说,假期第一天就卖了5吨。

不只潜江,我还“游”到了北京。“五一”期间,北京首钢园里,油焖、蒜蓉、卤制、柠檬泡……依次排开,香味四溢。最火的是“趣味钓虾区”,大人小孩拿着钓竿跟鱼斗智斗勇,成了网红打卡点。

热闹背后,是一张强大的物流网。潜江是我在全国最大的物流集散地,13条物流干线,1200个落地配网点,覆盖全国600余个大中城市。2025年,交易量23万单,交易额102亿元。

目前,湖北省已为我出台十条政策,举全省之力擦亮金字招牌。省内已有17个县市、320家企业共用招牌,全国门店超过4000家,从一线城市到小县城,到处都能见到我的身影。文创产品、高铁冠名、球队……潜江人变着花样让我出圈。

小小的我,能带火一座城。从“食客流量”到“城市留量”,我早已不是一道菜,而是这座江汉平原小城最响亮的名片。