



近年来,恩施州立足得天独厚的生态本底与山水格局,超过130公里的绿道依山就水、因景而建。从清江之畔到武陵山间,从滨水休闲廊道到山林郊野步道,这些绿道既守护了原生生态、彰显了土苗风情,也打通了便民出行与文旅融合的新路径。本期恩施观察聚焦全州绿道建设,展现恩施探索具有山区特色的“绿道+”发展模式。

# 130公里绿道如何“长”在武陵山水间



湖北日报全媒体记者 鲁腾 通讯员 邵明镇 谭华

4月28日清晨七点半,清江水面薄雾轻笼。在恩施州城红江桥段亲水走廊,56岁的李国兵正沿着步道跑步。“以前断头路多,路面窄,跑步总要来回折返。现在从红旗大桥能一直跑到东门大桥,一路绿植环绕、江水清澈,跑起来身心舒畅。”

八百里清江穿城而过,沿两岸铺展的58公里亲水走廊,如同一条绿色丝带,将生态景观、便民空间、人文节点、特色街区等串联在一起。

## 水清岸绿 一廊织就生态答卷

20多年前,清江岸边杂草丛生、乱石散落、岸线杂乱、污水直排,既影响城市面貌,也无法满足群众亲水、近绿、休闲的需求。2003年,恩施亲水走廊建设正式启动,从清江桥至东门大桥起阶段开始,一场“还岸于民、还水于清、还绿于城”的蜕变全面拉开序幕。

建设中,恩施坚持生态优先、保护优先,最大限度保留河流的原生肌理与自然形态,广泛采用生态护坡、自然岸线、透水铺装等绿色工艺,让岸线与江水自然衔接。沿线优选适应性、观赏性好、养护成本低的乡土树种,高低搭配、乔灌结合,既营造出层次丰富的景观,又维护了河岸生态稳定,为鸟类、昆虫等提供栖息空间。

如今,亲水走廊从大坝坝延伸至角坝,两岸全长58公里。脚下是平整的青石板与彩色沥青步道,晴天不晒、雨天不滑;身旁江水清澈,鱼虾浅游、水鸟低飞;岸边垂柳、香樟、樱花、玉兰、栎树等错落生长,四季有景、步步见绿。

为守护一江清水,恩施同步推进两岸污水治理,新建及改造污水管网超过100公里,实现了雨污分流和污水全收集处理。同时,常态化开展河道清淤、岸线保洁等工作,让河水常清、岸线常绿。

亲水走廊以清江为轴,把干支流、城市公园、口袋公园、街头绿地连为一体,构建起“水一岸一绿一城”相融的生态格局,让绿色空间融入城市、贴近群众。

舞阳坝街道官坡社区州人行宿舍的王秀珍,每天带着小孙子到楼下的玉兰生态体育口袋公园玩耍。

几年前,小区和亲水走廊之间被围墙阻隔,散步需要绕道十几分钟,小区设施破旧、缺少休闲场所。2024年,当地推行“连片改造”,打破围墙壁垒,将小区融入城市绿道体系,建成了嵌入式生态公园。因保留两棵古玉兰树,公园得名玉兰生态体育“口袋公园”,惠及周边4个小区524户居民。2025年,该公园获评湖北省“最美口袋公园”,成为老旧小区改造、拆围透绿的典型示范。

以亲水走廊建设为牵引,恩施市清江沿岸19家单位累计拆除围墙超过12000平方米,还绿于民。

## 绿道聚人气 老街焕新生

毗邻亲水绿道的舞阳坝街道清江里街,古朴民居与高大梧桐相映成趣。咖啡馆、蛋糕店、文创小店、私房菜馆等依次排布,老街区焕发出新活力,成为州城热门打卡地。

上海人陈道2024年在此开设here咖啡

馆。“我一眼就看中了亲水走廊旁的梧桐大道,环境清静,有历史底蕴,像上海的武康路一样,很适合做休闲空间。”陈道果断投资,开业仅一年,前期投入的100万元已经回本,生意稳定向好。

松漫里小院店主陈曦同样因绿道选择在此创业。2024年6月开业后,这家集甜品、创意菜、本地菜于一体的私房菜馆,凭借简约温馨的环境、用心制作的菜品和临江亲水的风景,深受年轻人青睐,口碑持续攀升。“高峰期一天接待50桌客人,月营业额稳定在10万元左右。”陈曦说。

2024年初,清江里街只有两家店铺,如今不到一公里的路程,已聚集各类特色小店十多家,成为州城最具文艺气息的商业街区之一。绿道如同强大的磁场,吸引着有活力、有创意的创业者。

绿道带来的红利,也惠及普通市民。风雨桥段的市民王玲分享她的“绿道生活半径”：“从下楼走到亲水走廊不到8分钟,买菜、接孩子、遛狗、跳舞、聊天,一条亲水走廊全部串联起来,生活方便得很。”

这条半径里,幸福食堂解决了老年人“一顿热饭”的难题,健身器材满足了群众锻炼的需求,文化广场丰富了居民的精神生活,各类便民服务配套设施齐全,让群众在家门口就能享受高品质的公共服务。

## 加减并举 微改造精提升

州城金山大桥桥头,几台挖掘机正在平整场地。这片闲置多年的边角地,即将通过“微改造、精提升”,变成市民可感可及的“桥头微公园”。由于历史规划原因,这里长期杂草丛生、杂物堆积、环境脏乱,与一旁亲水走廊的美景形成反差。

今年,恩施市市政公共事业服务中心将“桥头微公园”列入城市品质提升重点工作。经过多轮踏勘、民意征集、方案论证,摒弃了大拆大建、过度人工化等思路,利用桥下遮阴避雨的特点,设置休息长廊、生态停车场、草坪游乐区,铺设林荫步道,打造特色休闲业态,建成集停车、赏花、亲子、团建于一体的临江花卉主题公园。“今年上半年与市民见面,将有效缓解周边停车难、活动空间不足等问题,推动人居环境与城市品质同步提升。”恩施市市政公用事业服务中心负责人李宗平说。

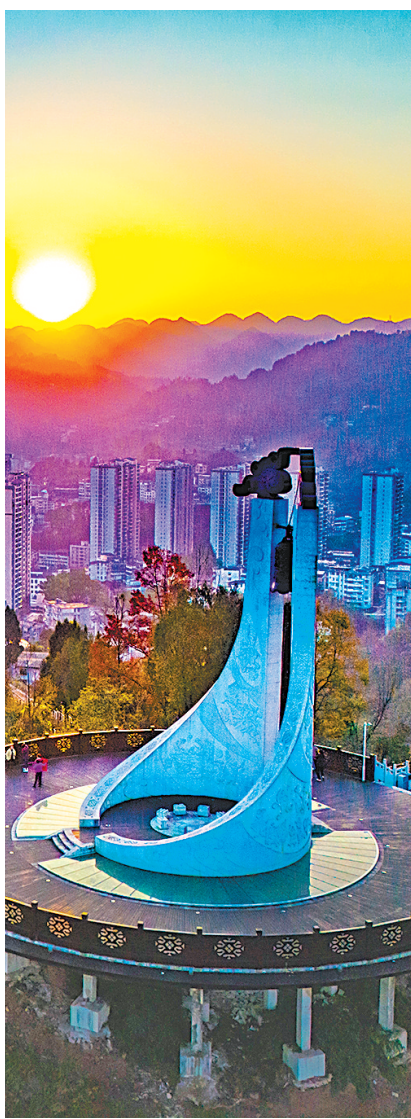
在绿道建设与管护中,恩施坚持做好“加减法”,让绿道更畅通、更美观、更实用。

做好“减法”,清理杂乱、释放空间。在施州大桥至东门大桥段,清理枯枝、杂草,将影响通透的八角金盘替换为3000余平方米的麦冬草,提升廊道的整洁度与美观度;定期清理违规搭建、乱堆乱放,撤除冗余设施,让公共空间更开阔、更清爽。

做好“加法”,完善功能、优化服务。在全线增设休息座椅、观景平台、城市驿站、公厕、便民服务等,让设施更齐全、使用更方便;持续打造微公园、小游园,优化绿化配置,保留自然野趣,避免过度人工化,让绿道既好看又好用。

从2003年启动建设,到如今两岸绿道环绕,从乱石荒滩到水清岸绿;从单一通道到集生态、休闲、健身、文化、商业于一体的综合廊道,恩施亲水走廊历经多年接力打造,已成为守护生态的安全廊、服务群众的民生廊、传承文化的人文廊、激活经济的发展廊。

市民在恩施州城健康步道上散步。(湖北日报通讯员 谭华 摄)



恩施环山绿道上的云起台。(宣恩县融媒体中心供图)

市民在巴东滨江绿道散步。(湖北日报通讯员 吴以红 摄)



## 宣恩环山绿道

## 一条碧带 串起山水人城

湖北日报全媒体记者 徐月恩 通讯员 向利雄 青辉 肖李娜

4月29日,层层叠叠的绿意铺满宣恩县城山峦。从县城北侧的园艺村出发,一条依山而建的环山步道蜿蜒而上,成为市民休闲健身的好去处。拾级而上,脚下木质台阶发出咯吱咯吱的轻响,山林愈发显得静谧幽幽。远远望去,步道穿行林海之间,时隐时现,宛如缠绕在青山间的一条碧玉丝带。

“这里空气清新、坡度舒缓,非常适合健身锻炼。”退休不久的陈柏林是这里的常客,闲时几乎天天上山漫步。在他眼中,这片群山就是宣恩县城的后花园,为附近居民提供了一个健身休闲的绝佳场所。山脚下,蜿蜒曲折的贡水河静静流淌。暮春时节,游人如织的河畔与繁华的城市交相辉映。站在步道观景台上,整座宣恩县城尽收眼底。“常在这里走走,整个人心情就像这大山一样豁然开朗。”陈柏林说。

这条绿道不仅串联起自然风光,还连通了宣恩的重要历史文化地标。沿步道上行至云起台,一口重达5.2吨的铜钟悬挂中央,钟体与景墙四周雕刻着土家族、苗族、侗族等民族的文化纹样。陈柏林介绍:“宣恩人记忆中的老八景之一‘金台夕照’就在这个位置,以前断了好多年,绿道修好后,现在又能看到了。”

从云起台往下,便进入红色文化园。以红旗为图案的主题雕塑鲜艳夺目,贺龙、王震、萧克等革命将领的雕像镌刻在巨石上,伴攻宣恩县城、板栗园大捷等历史事迹,记录着宣恩县的辉煌过往,使这里成为重要的红色教育基地。“以前带孩子只能去广场转转,现在沿着绿道走走,红色文化园看看,梅园逛逛、运动公园跑跑,一趟下来大半天就过去了。”市民谢华琼说。

近年来,宣恩县累计投入8亿元,建成总长约50公里的“三环”绿道——一环,环水、环城。每逢好天气,环山绿道便吸引着众多市民和外地游客前来打卡。或骑行,或漫步,人们在这里细细品味宣恩厚重的人文底蕴和秀美山水风光。

“很多武汉、重庆的客人自驾过来,都会沿着绿道走一圈。”翠旌南别业酒店负责人黄本木介绍,酒店就建在环山绿道旁,20间客房,周末一房难求。依托绿道空间,酒店开发了四季项目:春日放风筝、夏夜观星、秋日露营、冬日围炉煮茶,还定制了露天音乐会、庭院烧烤等活动。

园艺村这条绿道总长约11600米。从2020年开始,当地连续多年推进“植绿造景”生态修复工程,先后引种9个特色梅花品种,在绿道周边的荒坡上培土育苗、栽花造景。如今,这里不仅成为游客争相打卡的旅游景点,也带动了周边群众通过旅游增收致富。

“现在到了旅游旺季,游客多得不得了!”融城社区三组村民夏笑笑笑着说。她家就在绿道旁,几年前她还在外地打工,如今在绿道旁的民宿做保洁工作,年收入约5万元,还能照顾家庭。

未来,宣恩绿道将联动城市内环通勤、中环旅游、外环过境交通体系,无缝衔接狮子关、伍家台、彭家寨、双龙湖等景区,形成全域自驾游环线。通过补齐慢行接驳、骑行驿站、景观步道等配套设施,实现绿道与城市交通、景区动线、乡村路网的顺畅衔接,推动生态廊道、便民通道、文旅廊道深度融合。

## 一条绿廊 守护一江碧水

湖北日报全媒体记者 鲁腾 通讯员 阙晋伟

4月29日,巴东县东溪溪下游至巴东长江大桥北岸段岸线安全防护工程一期现场,施工人员正细致安装木莲广场景观构件和观景眺台钢构。一条1.28公里长的滨江步行通道雏形初显。

“项目预计8月底竣工,建成后既能提升防洪减灾能力,又能扮靓沿江景致。”施工现场负责人吕鹏介绍,该项目总投资4377.66万元,2025年9月开工,涵盖滨江步行通道、森林公园、木莲广场及山洪沟整治等内容。目前,滨江步行通道路基、路面、护栏及照明已完成90%;消防水池、山洪沟整治工程已完工;木莲广场改造过半,圆形眺台、观景台钢构安装稳步推进。草木葱茏间,峡江新景渐次成型。

巴东是长江入鄂第一县,境内长江岸线39公里,库岸线总长92.5公里。针对三峡库区消落带松散、易水土流失的突出问题,当地以长江干流库岸综合整治为抓手,采用护岸固坡与植物复绿相结合的模式,将岸线防护、生态修复、慢行休闲、便民出行四大功能融为一体,探索出一条独具山城特色的绿道建设路径。

全县绿道按滨水型、公园型、道路附属型分类打造,重点布局滨江休闲绿道、平坝坝高铁新区绿道、黄土坡地质公园及官东大桥附属绿道三大线路。规划坚持全龄友好、5至20分钟可达的原则,沿线布局观景平台、休闲广场、路灯、健身器材等设施,并融入峡江纤夫文化、巴文化、土家民俗等元素,实现一路有景、一路实用。

截至目前,巴东已建成滨江休闲绿道等城市绿道10.57公里,串联亲水广场、儿童公园、地质文化村体育公园、东坡玻璃观景平台等20多个休闲节点,初步形成“依山就势、滨江环湖、串联公园”的绿道骨架。平坦舒适的步道、干净整洁的环境、一览无余的江景,使这里成为居民健身、休闲、亲子游玩的首选地。清晨慢跑、傍晚漫步、假日嬉游,绿道之上处处洋溢着烟火气与幸福感。

绿道不仅扮靓了城市,更点燃了周边产业活力。官渡口镇山前民宿经营者周金涛,见证了家门口从荒坡到美景的蜕变。“以前门前荒坡杂乱,我们只能自己摆绿植,设休憩区来揽客。现在草坪葱郁宽阔,路灯、停车区一应俱全。”自2025年以来,周金涛的民宿每月营业收入达2万元;今年“五一”假期,民宿12间客房全部预订。

随着绿道的不断延伸,巴东岸线生态持续向好。岸线绿化率超过90%,复绿面积超过10万平方米,长江巴东段水质稳定保持Ⅱ类及以上。曾经的乱石荒坡变身生态长廊,城市颜值与宜居度同步提升。

傍晚时分,江风拂面,夕阳为江面镀上金边。市民向贤举沿着已开放的滨江步道缓缓前行,脸上满是惬意。“现在绿道修到了家门口,晚饭后走一走,心情特别舒畅。”如今,他每天都到沿江绿道锻炼,绿道早已成为生活里不可或缺的一部分。

按照规划,到2030年,巴东将新增绿道12公里,串联高铁新区、老城区与黄土坡地质公园,打造完整滨水绿道环线。同时,深化“绿道+文旅+体育”模式,完善驿站、充电桩、卫生间等便民设施,建立“县级统筹、属地运维、志愿者参与”的长效管护机制,让绿道真正成为守护一江碧水的生态廊道、服务百姓的民生廊道。

## 巴东滨江绿道