

# 加拿大下调对华电动汽车关税后 首批“武汉造”莲花ELETRE装船出海

湖北日报讯(记者汪洋)5月6日,18台从武汉经开区下线的莲花ELETRE整车从上海装船启运,发往加拿大。这是今年加拿大大幅下调对华电动汽车关税后,首批出口该国的中国制造纯电超跑SUV。

2024年10月1日起,当时的加拿大特鲁多政府对中国电动汽车加征100%的附加税。此前,中国产电动汽车出口加拿大关税税率为6.1%;附加税生效后,综合税率升至106.1%。有数据显示,2024年第四季度,中国电动汽车对加出口环比暴跌92%。

今年1月,加拿大总理卡尼访华期间,宣布取消对中国电动汽车加征关税——不仅不再征收100%的附加税,同时给予每年4.9万辆配额,配额内享受6.1%的最惠国关税待遇。中国制造的电动汽车出口加拿大迎来重大利好。

在此背景下,莲花ELETRE于4月24日在加拿大上市,作为全球首款纯电超跑SUV,该车最高售价17.9万加元,约合人民币93万元。



莲花ELETRE等待发往加拿大。(受访单位供图)

莲花ELETRE也是英国国王查尔斯三世购买的同款车。所不同的是,查尔斯购买的是定制款,而且是KD件——98%的零部件来自中国。莲花汽车全球智能工厂派技术和装配人员专程前往英国诺福克郡,在当地莲花工厂共同完成装配和检测。

这次出口至加拿大的全部是整车,全部产自武汉。4月22日,18台莲花ELETRE从莲花汽车全球智能工厂下线,随后运往上海。莲花是世界著名的跑车生产商,创立于1948年,被公认为世界三大跑车品牌之一。莲花汽车全球智能工厂位于武汉经开区智能

网联和电动汽车产业园,占地面积超过1500亩,于2019年动工,2022年7月15日竣工,同时下线首款纯电车型莲花ELETRE。

业内人士认为,北美历来是中国汽车品牌最难攻克的市场之一。面对严苛的准入门槛,莲花汽车早在2024年就完成全部北美认证流程,率先打通准入通道。

目前,莲花汽车已在加拿大建立成熟销售服务体系,截至今年第一季度,拥有6家授权经销商,覆盖多伦多、温哥华等核心市场,年内将扩展至12家。随着中加贸易环境持续改善,莲花汽车将加速推动后续车型进入北美市场。

武汉经开区主要负责人表示,莲花汽车全球智能工厂面向全球市场打造超高端电动智能汽车,此前下线的ELETRE、EMEYA繁花和今年推出的FOR ME,都是莲花跑车电动化、智能化转型的标志性产品,武汉经开区全力为莲花跑车做好服务,帮助企业出海,实现“武汉造、全球销”。



今年以来,湖北省生态环境厅深入贯彻落实省委深化拓展“干部素质提升年”工作部署,聚焦“全员、全年、全过程”练兵提能,着力锻造政治过硬、本领高强、作风扎实的生态环保铁军,为推进支点建设取得决定性进展提供更加坚实的生态支撑。

即日起,湖北日报推出“聚力建设省域美丽中国先行区”栏目,聚焦全省生态环境系统提升干部队伍素质和专业化能力,奋力建设省域美丽中国先行区的担当作为。

## 27个AI大模型赋能 实战化练兵强铁军 武汉以智慧执法守护 江城碧水蓝天

湖北日报全媒体记者 刘郢  
通讯员 李希熙 潘焱 李斌

空气质量达12年以来最优水平,长江、汉江武汉段水质稳定保持Ⅱ类……一组组亮眼数据,勾勒出武汉生态保护的坚实足迹。

近年来,武汉市生态环境执法队伍以科技赋能为引擎,以素能提升为根基,全面推进智慧监管、精准执法、暖心服务与队伍建设深度融合,在全国生态环境保护执法实战大练兵中斩获市、县、个人三层级荣誉,实现历史性突破,用现代化执法力量守护碧水蓝天。

### 数据忽高忽低 AI“慧眼”精准识别

武汉市生态环境保护综合执法支队在全省率先布局智慧执法体系,27个AI大模型全面加持,构建起无感式、智能化、全时段的监管新模式。

依托大数据分析、智能预警等非现场监管技术手段,执法线索从被动发现转向主动预判,异常排污、臭氧高值等问题可快速筛查、精准锁定。2025年全市查办非现场监管执法案件33件,线索识别效率大幅提升。

武汉每月约有10万辆机动车上线检测,海量检测报告中,如何精准“揪出”造假行为?AI系统的穿透式分析,让违规痕迹无处藏身。

2025年底,某机动车检测机构在检测过程中,光吸收系数瞬间飙升近20倍后又蹊蹊回落。这一异常变化被AI系统敏锐捕捉,执法人员迅速行动,通过调取现场视频、对比数据变化轨迹,最终锁定人为干扰

监测的铁证,依法对该机构作出行政处罚。

### 5分钟内抵达 无人机巡防守护武汉蓝

“起飞!”指令下达,一架搭载气体监测器的无人机即刻升空。在武汉经开区,它5分钟内即可抵达任意指定地点,自动采集气体数据并实时回传,为锁定污染源提供及时支撑。

如今,以无人机、走航监测、高清回传等现代化装备为支撑,武汉生态环境执法已构建“空地协同、全域覆盖”的立体监管格局。

企业遇到环保难题怎么办?只需在“环保医生”惠企平台线上“问诊”,便有专家团队“把脉开方”,2025年以来该平台累计服务企业超1076家。

### 培训课堂搬到一线 机器狗成“助教”

监测仪滴滴作响,汉产辐射应急机器狗穿梭其间。这充满科技感的一幕,是武汉市生态环境局“局长处长学讲评”远程连线活动现场。

以干部素质提升年为抓手,把培训课堂“搬”到实战一线。全市生态环境系统组建装备技术应用兴趣小组,常态化开展云端练兵、技术研讨、实操交流;定期举办科技装备技能比武,激发队伍比学赶超热情。

实战练兵结出累累硕果,武汉连续三年涌现出全国生态环境保护执法实战大练兵表现突出个人。2025年获奖人员方建辉参与大气监督帮扶工作期间,星夜奔赴160公里外完成应急核查,凌晨准时上报处置报告,以过硬作风展现了武汉生态执法铁军担当。

## 8000斤苹果一天卖光 陕西货郎泪谢咸丰“第二故乡”

湖北日报全媒体记者 鲁腾  
通讯员 吴欢 杜迪纳

5月1日,陕西洋县的货郎吉耀仲驾车从延安出发,满载8000余斤苹果前往湖北咸丰。他常年往返于陕西与湖北之间售卖水果,在咸丰已经营五六年,积攒了不少回头客。

5月2日,吉耀仲抵达咸丰。当天下午4时许,他再次出现右手无力、言语不畅等症状,遂前往咸丰县中医医院急诊科检查,被确诊为急性脑梗塞。其实在途中,他已感到身体不适,只是状况有所缓解后,他又继续驾车赶往咸丰。医生强烈建议立即住院,可他惦记着车上的苹果,迟迟不愿入院。直至当晚11时许,经家人反复劝说,他才办理住院手续。

由于错过了最佳溶栓时间窗口,医院采取保守治疗。经医护人员全力抢救,吉耀仲转危为安。目前他病情逐步好转,但仍行走不稳、右手上肢无法持物,需要长期康复治疗。

5月3日,妻子梁丽丽匆匆赶到咸丰,守在病床前照料。可她不会开车,那8000斤苹果只能“困”在医院。医院保卫科得知情况后,主动将货车挪至院内阴凉处,防止高温导致水果变质。

吉耀仲一家六口,父母患有脑梗、冠心病等慢性病,两个孩子正在读书,全家的生计都靠他卖水果维持。

## 非法收购出售野生动物 16人获刑退赔百余万元

湖北日报讯(记者周涛江、通讯员王云飞、夏海燕)近日,公安县检察院通报了一起非法收购、出售陆生野生动物案的办理情况。

2023年4月至12月,公安县经营商户刘某某,多次从易某某处收购野生绿翅鸭,将其中的466只绿翅鸭卖给开餐馆的伍某牟利。伍某则做成风味火锅对外销售。绿翅鸭系国家“三有保护动物”(国家保护的陆生野生动物)。公安机关深挖彻查,成功打掉一个非法收购、出售陆生野生动物犯罪团伙,检方依法提起公诉,引导侦查取证。

调查显示,2021年以来,易某某从“上线”吴某某等人处购进野鸡、野鸭、黄鼬、黄鼬、刺猬等野生动物,转手销往多

地,形成了一个以易某某为中心,涉及鄂、陕、豫、湘等地的非法交易网络。警方现场查获野生动物尸体2万余只(头),经核算,造成生态资源损失151万余元。

2024年11月,公安县检察院对易某某、吴某某等16人提起公诉。案件经过一审、二审,2025年9月,16名被告人被法院依法判处十个月到一年八个月不等的有期徒刑,并退缴违法所得53万余元。

刑迫刑责又追民事,检察机关同步提起刑事附带民事公益诉讼。承办检察官刘慧介绍,涉案人员共计缴纳生态环境损害赔偿金121万余元,另外30万余元以劳务代偿方式抵扣。相关生态修复资金专项用于生态治理,实现了打击犯罪和推动修复生态的双重效果。



## 枝江长江大桥 全力冲刺合龙

5月1日,枝江长江大桥施工现场一派繁忙,全桥仅剩一个合龙段吊装。施工单位精心组织,全力冲刺5月内全桥合龙。

枝江长江大桥是当枝松高速公路的控制性工程,大桥全长1549米,主跨890米,双向六车道,是目前世界最大跨径钢-UHPC组合梁斜拉桥,预计今年下半年建成通车。(视界网 王耿 摄)

## 一代大家风骨永在 师泽霏然润人无声

——湖北文学界深切缅怀一代文化大家王先霈

湖北日报全媒体记者 农新瑜  
通讯员 沈作

5月4日,华中师范大学文学院教授、湖北省作协原主席、著名文学理论家王先霈先生逝世,享年87岁。消息传来,湖北文学界人士纷纷表示沉痛哀悼,深情缅怀这位德艺双馨的文化大家。

著名文艺评论家、武汉大学文学院教授樊星回忆起40年前的情景。1986年,他考上华中师大研究生,经常慕名“蹭”听王老师的课:“王老师走上讲台,没有讲义,也不带书本,手中就一张小纸片,上面大概就几行字,即开始侃侃而谈。从托尔斯泰、巴尔扎克的语录谈到文学批评写作,语调平和,而且眼睛习惯于看着教室的后方,好像神游在那个浩瀚的世界中……”下课后,王老师也不像其他老师那样与人交流,而是飘然而去。

樊星还回忆,王老师平时的不苟言笑,几乎是众所周知的。他家书房里,贴有一幅“先生有遗训,忧道不忧贫”的毛笔书法,“那是陶渊明的诗句,显然也寄寓了老师的心声”。同时,王老师也有十分温和、风趣幽默的一面,经常不厌其烦地解答学生的提问。

省作协原副主席、作家刘益善上世纪70年代毕业于华中师院,后又长期主编《长江文艺》,与王老师交往颇深。他回忆:“当年学校经常在大礼堂或报告厅举办名师报告会,王老



2019年,王先霈在报告会后为学生签名。(资料图片)

师是当时最火的名师之一。只要他的名字在海报上一出现,那天的会场肯定人满为患,有人站着听,有人趴在窗户外面听。”

上世纪80年代,刘益善、晓苏、张永健等几位年轻人与王老师同住华中师院二附中宿舍。“我们经常晚上碰到王老师,晚上四人一起借一间教师办公室读书写作,心里感到十分温暖和快乐。”刘益善还回忆,王老师在公众场合从来不多话,静静地坐着,满脸微笑,或与邻近的人轻轻聊天。如果发言,则简洁扼要,观点明

确,绝无废话大话闲话……“我眼中的王先霈先生,永远是师泽霏然、润人无声。”刘益善说。

在湖北作家们的回忆中,在湖北文学界,王先霈对后学晚辈和青年作家的爱护与提携,早已传为美谈,感人故事多多。

樊星记得,王老师就任省作协主席后,大力扶持青年作家。当时邓一光发表了一篇回忆父亲往事的散文,王老师看后建议可以写成小说。“不久,邓一光果然写出了中篇小说《父亲是个兵》。”