



湖北1个月新增13条国际(地区)航线

众多外籍游客免签入鄂

湖北日报讯(记者王际凯、通讯员周泽方、余波)记者从湖北出入境边防检查总站了解到,3月底至今,湖北口岸已新增13条国际(地区)航线,全省空港口岸客货运国际(地区)航线达到96条,联通28个国家(地区)。

4月10日至12日,武汉天河机场先后复航老挝万象、印度尼西亚雅加达两条航线。截至4月16日,武汉边检站共查验出入境人员44.3万余人次,其中外籍旅客7.8万余人次,同比增长

12.2%。其中,韩国、新加坡、俄罗斯、泰国等国旅客是入境主力,近六成外籍旅客通过免签政策入境。

在恩施机场口岸,3月29日至4月8日,这里已复航越南胡志明、越南河内、蒙古乌兰巴托、韩国仁川、韩国大邱等5条航线。目前恩施机场平均每周有超2000名旅客出入境,其中外籍旅客占比超九成。在三峡机场,目前平均每周国际航班量超26架次,比去年同期增长8.3%。今年以来,截至4月19

日,三峡机场出入境旅客已突破3.2万人次,其中外籍旅客约1.5万人次,占比超47.9%。入境目的以旅游为主。

货运航线同样发力。今年4月以来,鄂州花湖国际机场新增鄂州至巴黎、意大利两条货运航线。作为全国智慧口岸建设试点,该机场启用全国首个“一站式”联合查验快捷通道,实现“一次采集、分别研判、联合放行”,大幅提升机组通关效率,匹配货运航线增长需求。

“用青春的智慧和汗水打拼出一个更加美好的中国”

——习近平总书记关于青年工作的重要思想 引领青年志愿者挺膺担当、矢志奋斗

新华社记者

“青春孕育无限希望,青年创造美好明天”“希望你们弘扬奉献、友爱、互助、进步的志愿精神,坚持与祖国同行、为人民奉献”。

对于青年,对于青年志愿者,习近平总书记总是给予深切关怀、殷殷厚望。一封封回信、一次次交流、一声声关切,礼赞青春、启迪青年,如春风、似雨露,沁润心田。

响应习近平总书记号召,千千万万青年志愿者在强国建设、民族复兴的壮阔征程上,拼搏奉献、接续奋斗,以青春梦想、用实际行动书写无愧于时代的青春答卷。

思想引领:“服务人民、奉献祖国,是当代中国青年的正确方向”

春日里的新疆阿图什市哈拉峻乡谢依特小学,绿意盎然,书声琅琅。

教室里,“00后”教师李磊正带领孩子们诵读课文。多年来,一批批像李磊这样的青年志愿者千里奔赴,来到这所距边境线仅47公里的村级小学,将青春汗水挥洒于此。

“你们响应党的号召到西部边疆地区教书育人,在促进当地教育事业发展、促进民族团结进步、促进兴边富民和稳边固边中发挥了积极作用,自身也得到历练和成长。”

一年前,习近平总书记给这支支教西部计划志愿者服务队回信,称赞参加志愿服务的年轻人展现了新时代中国青年昂扬向上的精神风貌和强国青年的责任担当。

李磊清晰记得,收到回信那天,“心里是满满的幸福感”。更令他难忘的是,仅仅过了4个多月,在庆祝新疆维吾尔自治区成立70周年文艺晚会上,她和队员们

身着火红的志愿服登台,向总书记汇报了支教经历。

“总书记的叮嘱如同灯塔,指引我们燃烧青春的火焰,点亮高原孩子的人生之路。”对“李磊们”而言,将美好的青春年华写在祖国大地上,心中热忱愈发笃定。

青春的力量,青春的涌动,青春的创造,始终是推动中华民族勇毅前行、屹立于世界民族之林的磅礴力量。

参观考察、座谈交流,批示叮嘱、尺素传情……习近平总书记高度肯定新时代青年的赤诚奉献,对青年志愿者事业关怀备至。

心有所信、方能行远,伟大时代的浩浩洪流里,青年该如何不负使命?

“真理的味道非常甜。”习近平总书记曾多次讲起《共产党宣言》首个中文全译本诞生背后的故事:1920年,在浙江义乌一间柴屋里,一个名叫陈望道的年轻人奋

笔疾书,竟将墨汁当成红糖吃掉而浑然不觉。

整整一百年后,2020年,复旦大学《共产党宣言》展示馆党员志愿服务队的年轻人给总书记写信,表达做《共产党宣言》精神忠实传人的信心和决心。

习近平总书记回信勉励:“面向未来,走好新时代的长征路,我们更需要坚定理想信念、矢志拼搏奋斗。”

如今,这群以“星火”为名的青年志愿者,已服务各界参观者超15万人次,开展讲解4900余场,在持续的服务与奉献中,厚实了自己的人生,也让真理之甘沁润更多人的心田。

春华秋实,润物无声,这是青春始终与信仰同行的一个缩影。

党旗所指、团旗所向,民族复兴的壮阔征程上,青年志愿者服务事业如何坚定方向? (下转第2版)

挑战劳模一分钟

文图 湖北日报全媒体记者 王婧

如果一件古瓷器没有任何纹饰、碎成上百片,修复它的概率有多大?

4月24日下午,湖北日报全媒体记者来到湖北省博物馆文物保护中心,向“全国五一劳动奖章”获得者、湖北古陶瓷修复技艺非遗传承人张济夏,挑战一分钟在碎瓷堆里还原历史真相。

在修复室,张济夏小心翼翼地将十几片宋代青白釉刻划花碗碎片,整齐地放在台面上。阳光下,胎体的薄厚、釉色的层次纤毫毕现。

“倒计时开始!”在张济夏现场教学后,记者和他的现场比拼从最关键的拼接定位开始——让碎片“破镜重圆”。

面对这件历史悠久的文物,记者小心翼翼拿起一块弧边碎片,并试图从这些杂乱无章的碎片中,寻找它的同伴儿。

比较幸运,很快找到了。记者双手微颤,一手将两块弧边碎片捏合,一手拿着透明胶带将它们暂时固定拼合。

然而,在寻找下一块时,却没有了头绪。计时器滴滴作响,记者心中也越来越急,一块接一块拿起来比对,企图碰碰运气。

一分钟结束。“还不错,比我刚入行时强。”张济夏笑着接过记者手中拼接的两块碎片,重新调整胶带固定位置,然后继续拼接。只见他轻轻拿起一块碎片,仔细观察它的厚度与纹路,然后按此方式接着寻找下一块。

“陶瓷修复要静下心来,有些瓷片是孤块或者‘白板’,没有明确的依据,就不能靠臆想乱拼,要尊重历史、实事求是。”张济夏边拼边轻声传授经验。

时间慢慢流逝,世界仿佛在那一刻安静下来。“宁可慢,不能错,不返工才是真的快。”15分钟后,张济夏完成了这件宋代青白釉刻划花碗的拼接定位任务。

修复台上,打磨用的砂纸、手绘用的画笔、调色用的颜料整齐摆放。

原来,这门手艺远比想象中复杂:清洗、粘接、补配、作色、补绘……既要懂历史、会美术,还要通化学、能雕塑。

“常年对着这些不会说话的碎瓷瓦片,不枯燥吗?”面对记者的疑惑,张济夏没有直接回答,而是带记者看了一件修复后青白釉执壶照片。

“你看这里。”在执手与壶身的连接处,一枚淡淡的指纹印记若隐若现,他说,那是古代工匠留下的手印。

“当时我脑海中浮现出千年前的窑火旁,那位工匠制作瓷坯时用力一摁的场景。”张济夏说,那一瞬间,像是在和历史隔空击掌。

正是这一掌,让张济夏在数控专业毕业后,风雨无阻苦学技艺,一干就是十余年。

如今,张济夏已成为“湖北古陶瓷修复技艺”第三代传承人,经他手保护修复完成的陶瓷文物达千余件。2025年7月,张济夏在第二届全国文物行业职业技能大赛中摘得一等奖。

“文物修复是真正的‘慢功夫’,我的师傅说过,再有天赋的人,也要练上10年才能成为真正的文物修复师。”张济夏说,“文物修复是为了保护文物所承载的历史信息,我们打磨的不仅是技艺,更是传承中华文明。”

「文物医生」张济夏 慢功夫修复古陶瓷

碎片堆里如何还原历史



张济夏在修复古陶瓷罐。

“特意将雨天行程留给博物馆” “雨天出片要撑一把透明伞” 荆楚玩法多样 风雨亦有情致



5月2日,武汉迎来绵绵细雨,大批外地游客驻足江边,打卡武汉长江大桥。(湖北日报全媒体记者 魏隼 摄)

湖北日报讯(记者王晶、海冰)5月2日,暮春突降喜雨,淅沥雨丝未曾浇灭游客出游热情,湖北各地文博场馆兴趣盎然、大江大湖烟雨如画,城市商场热闹喧嚣,游客们解锁多元玩法,在风雨中邂逅荆楚别样风情。

江汉关博物馆门前,游客撑着各色雨伞排起长队。来自湖南的游客宋先生带着孩子排队等候,他说:“来武汉前就查好了天气,特意将雨天行程留给博物馆。”馆内《自强致远:船政与中法文化交流》《方寸书香》等展览人气爆棚,游客驻足品读文物背后的故事。

云梦县博物馆内,雅乐悠扬、诗意满满,“让世界听见简牍”主题音乐秀正在上演。武汉音乐学院、湖北工程学院的艺术家与学子联袂登台,以声乐、钢琴融合古典诗词,倾情演绎《水调歌头》《春江花月夜》等名篇,用艺术之声唤醒云梦秦简千年文脉,现场座无虚席、掌声阵阵,成为雨天里极具格调的文旅打卡地。

贴心服务与深度体验双向赋能,“五一”假期湖北全省博物馆集中发力,精心推出500余场精品展览与社教活动,同步落实延时开放、夜游观展、智能便民等多元举措。5月2日,湖北省博

物馆副馆长杨理胜现身南馆二楼,带来“曾世家”展览专属深度导览,让上海游客静赏犹未尽,她开心地说:“度过了一个知识点满满的下雨天。”

5月2日,我省文博场馆接待数据亮眼,“五一”两天累计接待观众超6万人次,比去年同期增长5%。荆州博物馆借“楚超”首个主场之势,接待观众2.85万人次,比5月1日多1.16万人次,几近翻倍。随州市博物馆接待观众1.35万人次,比5月1日增加1000多人。云梦县博物馆举办音乐秀,接待观众近万人。(下转第2版)

相关报道>>>第3、4版



5月2日,“楚超”第三轮展开酣畅淋漓“雨战”,球迷披上雨衣仿佛蓝色海洋。(湖北日报全媒体记者 刘映阳 摄)



5月2日,神农架神农坛景区人气高涨。(湖北日报全媒体记者 柯皓 通讯员 龚俊 摄)

44个重点交通项目“五一”施工忙

汉襄宜“金三角”主通道提质扩容

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、乔朝辉、周敬)为节约江汉平原的耕地,智慧梁厂建在路基上;李埠长江公铁大桥智能“移动筑梁工厂”,让施工效率提升三成……“五一”劳动节期间,湖北有44个重点交通建设项目不停工,5万余名建设者节日坚守岗位,重点围绕“金三角”高速环线的福银、汉宜、二广改扩建等工程刷新进度条。

在荆州市荆州区八岭山镇,二广高速荆州绕城段项目一派忙碌。300余名施工人员分布在王场高架桥、荆州西枢纽主线桥匝道等施工关键部位同步推进桥梁墩柱模板安装、桥面钢筋铺装和箱梁预制施工。浇筑、蒸养、张拉、压浆……一座气派的智慧梁厂罕见地建在主线路基上,5条生产线一天能生产4片百吨箱梁。

10公里外的李埠长江公铁大桥建

设现场,离地15米高的桥墩上,蓝色的“移动筑梁工厂”正在长江畔稳步前行,第14跨桥梁已浇筑完成,引桥正节节生长。

通车20多年的荆州长江大桥是二广高速的过江通道,如今车流量倍增。去年,由湖北交投集团投资建设的二广高速荆州绕城段动工,全长44.8公里,呈半弧形,南下绕开荆州长江大桥,改从李埠长

江公铁大桥过江。

2026年,省交通运输厅重点围绕汉襄宜“金三角”主通道提质扩容,持续推进京港澳、沪渝、福银、二广等“两纵两横”国家高速公路主干线改扩建工程,同时加快沪渝高速汉宜段改扩建等44个续建项目。目前,福银高速孝感至随州段改扩建等7个高速公路项目相继开工建设,总里程达665公里,总投资969亿元。

光谷“橙小猩” 挑战海拔4700米 成为我国首只高海拔巡检机器狗

湖北日报讯(记者张真真)近日,在四川省甘孜藏族自治州海拔4700米的折多山上,来自光谷的机器狗“橙小猩”挑战巡检成功,成为中国首只在如此高海拔巡检的机器狗。

测试结果显示,在海拔4700米,即使在无信号、大雪封山、雨雪冰雹天气随时切换等恶劣条件下,机器狗也能全程自主稳定作业,无需遥控器干预。

这只机器狗来自光谷企业——诚芯智联(武汉)科技有限公司(简称“诚芯智联”)。测试团队负责人徐之雄表示,这次挑战成功意味着在应急救援、高原运维等高危场景中,巡检机器狗完全可以替代人类工作。

事实上,团队是4月13日起从武汉出发,沿318国道途经宜昌、恩施、重庆、成都、康定、理塘

等地,最终抵达巴塘,实施的是中国首次巡检机器狗川藏线全地形极限实测任务。

其间每到一座城市,团队就让机器狗进行自主巡检,挑战城市、峡谷、山地、陡坡、雪地等多种复杂地形环境。除了在高原“放牛”,还要在雪山栈道上自主攀爬,在街头“抓”违规停放的车辆并向路人发出提醒……

成立于2022年的诚芯智联,专注于高精定位技术开发,公司自研的惯性导航模组,能使汽车、机器人在没有卫星信号的环境下实现自主导航,定位精度达厘米级。此次川藏线全程实测,正是对这套技术的极限验证。

目前,搭载诚芯智联惯性导航模组的机器狗、无人机等已在火车站、地下隧道等场景上岗巡检,服务70多家客户。