



荆山楚水焕新，楚越激战正酣。这个“五一”假期，6000万湖北儿女以山水为笔、文化为墨，服务为舟、热情作桨，诚邀八方来客共赴假日之约。从赤黄红到神武峡，从都市潮玩到古韵风华，从国潮非遗到夜游演艺，从赛场燃情到烟火人间，湖北全域文旅热潮澎湃绽放。今起，本报特别推出“知音湖北·缤纷五一”特刊，邀您共同见证湖北文旅的火热与精彩，共品荆楚假日好风光！

八方游客快抵慢游荆楚 坐高铁奔赴龙虾宴 打飞的只为绿皮车

湖北日报全媒记者 胡祎 戴辉

来湖北自驾游很方便

4月30日上午10时，武汉站东出站口，人流如潮。从郑州开来的G423次列车刚刚停稳，赵女士牵着女儿快步走出闸机，低头看了眼手机，笑着对女儿说：“一个多小时，真的从郑州到武汉了！”小姑娘仰起脸：“妈妈，那咱们可以慢慢玩了吗？”“当然，黄鹤楼、东湖、6块钱的环城绿皮车，都给你安排上。”
快旅，是为了慢游。2500多公里高铁网、8000多公里高速公路网、200多条民航航线——湖北用一张立体交通网，把八方来客“快送”进荆楚大地。从武汉出发，坐高铁4小时可以抵达全国80%重点城市，2—3小时可以飞抵国内主要经济城市。而黄鹤楼的千年诗篇、东湖的碧波绿道、6元绿皮车的晃悠悠悠，都值得慢慢品味。

不光是铁路，九纵五横四环高速公路网，32条省际高速公路大通道，让外地游客自驾来鄂很方便。南昌、九江等地游客自驾到湖北，仅需要2小时。

沪渝、京港澳、福银、沪蓉、许广、大广等10多条省际高速公路，让武汉至郑州、长沙、合肥等地实现3至5小时高速直达。刚刚完成“四改八”的京港澳高速、武黄高速等“四改八”，不仅是车道翻倍，更能为自驾游客带来更舒适的体验。

节前，湖北交投集团发布鄂东红韵龟峰游、鄂西北荆襄楚韵游、鄂西南清江秘境游三条线路，依托覆盖全省的高速路网，将麻城龟峰山、宜昌三峡千古情、利川龙船水乡、襄阳海昌海洋探索馆四大核心景区串联成线。

收费站、服务区成为游客的温馨驿站。“喂，这里变化真大。”4月30日，驾车从武汉回荆州探亲的沈涛到荆州东收费站歇脚，发现站所围墙拆除，对游客免费开放，犹如进入一个休闲度假区。

打飞的来汉体验6元火车

4月30日下午，武汉天河国际机场T3航站楼到达厅，人声鼎沸。从北京飞来的航班刚落地，游客小吴就迫不及待地打开手机，展示她的“攻略”：“去坐那趟6元绿皮车！我就是来抖音上被那趟车‘种草’的，专门飞过来体验。”

据了解，这趟“6元环线火车”始于3月14日开行的“武汉东至武汉东”环线列车。仅需6元钱，历时2小时，便可串联起汉口站、武昌站、武汉东站，沿途还能欣赏长江大桥、黄鹤楼、龟山电视塔等武汉地标景观。线路一经推出，便受到全国各地游客及武汉市民的热烈欢迎。

像小吴这样被湖北网红文旅产品吸引而来的跨省游客，今年“五一”并不少见。南航数据显示，“五一”期间，南航在武汉天河国际机场执行航班超924班，日均约185班，提供座位16万个，同比增长8%。



4月30日，“五一”出行先头部队已上路，武汉黄鹤楼长江大桥车流量大增。（湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄）

外国旅客 青睐武汉入境游

湖北日报全媒记者 李源

4月30日清晨，从泰国曼谷飞来的东航MU2564航班平稳降落在武汉天河国际机场。

入关时，外籍旅客Ronnie享受了免签政策。他告诉武汉出入境边防检查站执勤民警，计划在武汉停留3天，想去黄鹤楼和长江边看看。

这一天，天河国际机场迎接了10多趟国际及地区航班。来自东南亚、欧洲、大洋洲等地的旅客赶在“五一”假期前入境武汉，开启江城之旅。

航线的丰富程度，是衡量一座城市国际通达能力和开放水平的重要指标。进入二季度，武汉国际航线接连上新。

4月10日，东航在天河国际机场首开至老挝万象直飞航线；4月12日，厦门航空新开武汉至印度尼西亚雅加达直飞航线；5月，亚洲航空还将复航武汉至马来西亚吉隆坡航线。

随着航线越织越密，入境游需求愈发旺盛。近年来，黄鹤楼、樱花、长江夜游、湖北省博物馆等武汉特色文旅资源在海内外持续出圈，吸引越来越多境外游客来汉。樱花季，韩国、新加坡、马来西亚等地游客明显增多，部分热门国际航线客座率超过90%，几乎每趟航班都载着海外旅游团。

为提升游客来汉第一印象，天河国际机场做细落地服务。

机场航站楼里，深蓝色/明黄色导视系统清晰醒目，出发、到达、中转、交通等不同功能区用不同颜色区分，并配有国际通行图标和中英双语标识。对不熟悉中文环境的外国旅客来说，入境第一步变得更加从容。

去年上线的“行李倒计时”服务，在社交网络上被网友密集点赞。旅客可以查看行李从卸机、装车到上转盘的进度，还能扫码在手机查询状态。“这在中国之外的很多地方不可想象。”加拿大籍华人徐国珩说，入境旅客大多经历长途飞行，身心俱疲，温暖的服务细节降低了旅客在陌生环境中的不确定感。

T2航站楼观景台、T2至T3“我爱武汉”主题连廊、T3航站楼的“一见钟琴”舞台，以及热干面、孝感米酒等中传伴手礼，把武汉地标、荆楚文化和湖北味道前置到机场场景中。入境旅客即使只是短暂停留，也能对这座城市留下深刻印象。



4月30日，游客在汉口江滩三阳路广场逛市集、吃龙虾。（湖北日报全媒记者 倪娜 通讯员 赵燕 摄）



天河国际机场一站式旅客服务中心为外籍旅客提供帮助。（受访单位供图）



4月30日，游客乘坐武汉轮渡，登上二层甲板，一览武汉两江四岸风光。（湖北日报全媒记者 薛婷 摄）

高铁激活鄂西全域旅游

湖北日报全媒记者 鲁腾

和乡村景致，构建起便捷高效的“一小时文旅圈”。

4月30日，来自武汉的游客李珏和家人，乘坐G6797次高铁从汉口站出发，沿着汉十高铁、郑万高铁，抵达巴东站。一出站，她便搭上直达县城的专线公交，约莫20分钟就抵达住宿地。“这个假期就沿着铁路一路玩回武汉。”李珏介绍，次日游览巫峡口和神农溪后，将乘高铁转到兴山，打卡昭君故里景区。

襄荆高铁开通后，与沪渝蓉高铁武汉段顺利衔接，形成了“汉口至汉口”客运环线。这条环线像一条纽带，串联起襄阳古隆中、宜昌三峡、钟祥明显陵等知名景区，以及谷城玉皇剑茶园、京山漳泉湖杜鹃花海等特色景观，整合了鄂西的山水风光、人文古迹

游客的顺畅行程，正是鄂西高铁网络完善、“高铁+文旅”融合发展的生动缩影。仅4月1日至20日，巴东接待游客就超135万人次，较3月同期激增247.86%。今年“五一”假期，武铁宜昌车务段预计送客超80万人次，热门出发方向主要集中在北京、上海、广州、成都等省外重点城市，以及武汉、恩施、襄阳等省内城市，客流高峰态势明显，全域出行热度高涨。

“五一”假期与第三轮“楚超”足球赛事时间叠加，为保障球迷出行，宜昌东站、宜昌北站、荆门西站等车站精准对接宜昌对阵荆门的赛事出行需求，及时加开往返列车，同时协调地方交通运输部门加密

公交班次、延长运营时间，全力畅通球迷出行“最后一公里”。据悉，沪渝蓉高铁武宜段开通百日，沿线宜昌北、当阳西、钟祥南、京山南等四座新建高铁站累计到发旅客超110万人次，充分彰显了高铁线路的运营价值。

目前，宜昌至兴山高铁正在加快建设，预计年内通车，届时将进一步串联长江三峡、武当山、神农架等核心文旅资源，在便利居民出行的同时，持续释放“高铁+文旅”活力，推动鄂西文旅产业高质量发展。

青山法院：“一揽子”调解助劳动者“解薪结”

近日，武汉市青山区法院高效调解一批劳动争议案件，15名劳动者顺利拿到10余万元薪水。

赵先生等人于2022年开始先后入职某公司，后因公司经营不善，赵先生等人被拖欠工资3000余元至15000余元不等。2026年1月底至2月初，多次催要无果后，赵先生等人先

后诉至青山区法院。

受理案件后，承办法官秉持“调解优先、案结事了”原则，主动靠前履职，先后组织4轮沟通调解，从赔偿数额、筹措赔偿款、赔偿款支付方式等多方面，反复研讨拟定具体可行的调解方案。2026年4月3日，最终，双方达成一致调解协议，约定某公司

于2026年4月12日以前支付全部款项。

为避免某公司“调而不履”，确保调解成果落地见效，承办法官多次协调执行部门，跟踪付款进展。2026年4月24日，案涉款项全部执行到位，赵先生等人按期拿到被拖欠工资。

（孙龙 杨兰）

十堰郧阳：监督守护业主“明白账”

“原来电梯广告收入属于公共收益，现在物业定期公示，我们心里亮堂多了！”近日，十堰市郧阳区纪委监委在郧阳新天地小区回访时，业主张先生满意地说。

此前，该区纪委监委在监督检查中发现，部分物业小区存在公共收益不透明、服务质价不符等问题。对

此，该区纪委监委将整治物业服务乱象列为民生实事重点任务，督促住建等相关部门对全区4个乡镇57个小区开展拉网式排查，建立“住建牵头、部门主责、乡镇落实”责任体系，推动物业全面落实“收费标准、服务内容、收支明细”三公开，让每笔公共资金在阳光下运行。

今年以来，该区纪委监委推动住建、消防等部门开展联合执法检查25次，化解存量遗留问题，实施行政处罚，信用惩戒物业企业。拓宽监督渠道，实现群众诉求“一键直达、全程督办”，已累计解决物业诉求80余件。

（马成龙 郭诚成）

《东湖新技术开发区D0402编制单元控制性详细规划导则(草案)》 规划公示说明

东湖新技术开发区D0402编制单元位于严东湖北岸，北至武鄂高速、东至严东湖大道、南至严东湖，用地面积300.25公顷。我区正在组织编制该单元控制性详细规划导则，现根据《中华人民共和国城乡规划法》《武汉市城乡规划条例》等相关法律法规要求，现将该规划草案予以公示。

一、公示时间：2026年5月1日—2026年5月30日，共30天。

二、公示网站：https://zrzyghg.wuhan.gov.cn/dhxjskfqfj/dhxjskfqfj_sy/。

三、公示反映方式：有关单位或个人对该项目审批有任何意见或建议，可在公示期间通过以下方式向武汉东湖新技术开发

区自然资源和规划局反映：

1. 联系电话：027-67880520 公开办公

2. 信件寄往“武汉市高新大道777号武汉东湖新技术开发区自然资源和规划局”收（请注明“规划公示”字样），邮编：430079

武汉东湖新技术开发区自然资源和规划局
2026年5月1日

“空中运输”助力电力工程建设“加速跑”

4月29日，湖北黄石大冶市宋畹村附近的山头，一架吊装钢材的无人机往返其间。在空运材料的保障下，电力工人正有条不紊开展铁塔组立工作。这是湖北黄石地区220千伏铜觉线全力施工的一幕。

220千伏铜觉线始于±800千伏东换流站配套的500千伏铜都变电站，止于220千伏东梁山变电站。该线路电能输送能力为67万千瓦，总长25.8千米，涉及新建铁塔70基，是金上至湖北±800千伏

特高压直流工程重要的电线下网线路。

由于该线路40%的长度部分需架设在山间，塔材运输和电力施工极其不便。为确保工程进度，国网黄石供电公司创新采用“无人机械换吊架”法，单次最大可以运载400千克，完成一次运输只需10多分钟，整体效率比传统方式至少提高了2倍。

目前，该线路工程已完成70%工程量，预计5月下旬投运。（曹祥魁 马超）