

金龙大街“金扁担”挑起支点建设的江夏担当

2026年的春天,金龙大街比往年更“忙”了。从空中俯瞰,它像极了一根扁担。

西端,军山大桥车流如织,江对岸便是沌口的中国车谷。清晨七点,金港的工人已换上工装,流水线上车辆新能源车骨架正在成型。东端,藏龙岛的年轻人端着咖啡走进写字楼,隔壁光谷的研发图纸,中午便能送到这里打样。中间,汤逊湖碧波依旧,中国药谷里,科学家们还在为下一个突破挑灯夜

战。

一条大道,三个“国字号”产业集群。这样的产业密度,在全省找不出第二条。

说这根扁担是“金”的,不只是因为它串起了三大板块,更因为它挑着的是湖北最重的三份家底,是中部崛起战略中最需要“挺起来”的几根脊梁。

这就是江夏在湖北“加快建成中部地区崛起重要战略支

点”这盘大棋中的真实位置。它不是谁的配套,不是谁的溢出,它是三个国家级产业集群在城南的“着力点”。

春江水暖,数字先知。一季度工业用电量增长21%,工厂的灯亮得更久了;贷款余额突破千亿,增长12.2%,钱正加速流向车间和实验室;新注册市场主体2.3万户,拿了全市第一。

数字背后,是一个更有韧性的江夏,也传递着同一个信号——这座“楚天首县”的发动机,正在满负荷运转。



鸟瞰金龙大街。(舒运平 摄)

西挑车谷:为湖北汽车“换道超车”压住阵脚

车谷的转型,是湖北“万亿汽车走廊”最核心的一仗。传统燃油车的优势正在被新能源改写,而这一仗的压力,有一部分沉沉地压在了江夏金港。

这里是上汽通用在华中最大的基地,车间灯火通明。作为别克高端新能源品牌“至境”全球唯一生产基地,4月22日首款SUV已正式交付,后续纯电版正加速调试。

这里新能源产能占比超80%,是通用四大基地中转型最彻底的一极。这意味着,江夏不仅“有产能”,还在全球头部车企的新能源化棋局中成为核心支点。

真正的升级发生在产业链“骨骼”深处。福建祥鑫将160项专利带来江夏,其电池托盘生产线满产后年产值达5亿元,这种托盘是电池包的关键安全结

构,需要极致轻量化与抗碰撞性能。

广东鸿图投下5.88亿元建设二期压铸车间,企业负责人直言:“要进一步补齐华中新能源汽车产业链上那块最短的板。”博世华域一季度完成27万套转向机,为“换道超车”提供扎扎实实的底盘底气。

从“供货”到“协同”,背后是湖北“51020”先进制造业集群跃上10万亿台阶的全局考量。今年2月发布的《车谷产业创新走廊建设行动方案(2026—2030年)》中,江夏被定义为“专业化协同发展区”。但这个“协同”已非简单的上下游配套,而是基于核心技术节点的系统化能力共建。

当新一轮全球汽车产业争夺战聚焦于电动化、轻量化与智能化交叉点,江夏在这条万亿级产业大走廊上的角色,正从“一环”变为不可替代的“关节”。



上汽通用在华中最大的基地。(舒运平 摄)

纵轴文化大道:湖岸花海,打开江夏的另一面

金龙大街不只有车间和实验室。

在这条产业横轴的中点,文化大道纵贯南北,构成“黄金十字”。向北是汤逊湖的万顷碧波,向南是梁子湖的田园诗意。这里是江夏的另一面——柔软、舒展,盛得下柴米油盐,也打捞起风花雪月。

向内,是用心经营的湖畔生活。走“大湖+”路子的江夏,对标上海练秋湖、东莞松山湖,将产、城、人、景像绣花一样缝在一起。通过布局建设游船码头、预留低空经济接口,打破沿岸高校、科研院所、园区社区空间壁垒,形成产学研深度融合的科创生态共同体。环湖配建的五千多套人才公寓里,住着近十多万名青年人才。4月16日开通的智能制造产业基地定制公交,串联起地铁站、园区、公寓和商业配套,让通勤不再是“痛点”。

五里界油菜花田里点茶;汤逊湖畔“江夏里·老码头”庙会烟火;“江夏里”开业半年涌进近两百万人次,二期启动后将有更多游客从“打卡两小时”变为“住下两天一夜”……热闹背后,是江夏对“人”的用心。

真正的留人逻辑写在产业里:因为车谷、光谷、药谷的产业舞台,青年人才近悦远来;因为湖畔绿道、人才公寓、满城花海的城市品质,他们安家落户。江夏今年力争留下大学生2万人以上,底气正在这种“硬产业+软生活”的共生逻辑。

向外,是快步出海的开放新局。一季度外贸进出口总额完成25.7亿元,增速全市第一;外商直接投资2806万美元,总量和进度双领跑新城区。

4月,哈萨克斯坦贸易政策发展中心驻武汉华中办事处挂牌阳光光谷,江夏“一带一路”国家贸易馆落户凤栖湖,30平方公里的湖北自贸区江夏联动创新发展区加快夯实开放底座。

格瑞拓动力的海外订单排到年中,超九成产品发往“一带一路”沿线。从汤逊湖畔到中亚腹地,产业共赢与文明互鉴的半径正在拉长。在武汉建设国家商贸物流中心、国际交往中心的版图中,这个城南支撑愈发坚实。

一条三十公里大道,何以成为战略支点?

表面看,是金龙大街“西挑车谷协同、东挑光谷创新、中挑药谷崛起”的空间格局,构成了产业承载的“金扁担”。

但深入肌理会发现,真正的价值在于“挑”的过程中发生了化学反应:光迅科技的光芯片同时服务于AI算力和自动驾驶,海康威视的智能终端打通光与车的关节,邦芯半导体的设备支撑存储芯片制造,汉瑞景的无人动力技术脱胎于汽车电控……

原本分属光谷、车谷、药谷的创新要素,在这条大街上碰撞、重组,催生出一个又一个跨界新物种。这才是新质生产力的生成逻辑,也是湖北建成中部地区崛起重要战略支点所迫切需要的内生动力。

一季度整体承压,但几个关键指标仍透出韧性。签约入库项目33个、金额126.8亿元,到资转化率全市最高;争资争项累计争取政策性资金项目18个、总投资40.2亿元,位居全市第一。数据背后,是一个正在蓄力的江夏——从“配套区”到“融合器”,从“通道经济”到“枢纽经济”。当国家战略需要挑大梁者,江夏正以“楚天首县”的自觉,将自身发展深度嵌入高水平科技自立自强和中部崛起的大局之中。

从“开门红”迈向“双过半”,第二季度的脚步已催促在前:广东鸿图二期要提速,光迅科技扩产项目要落地,至境L7纯电版即将上市,汤逊湖绿道继续推进……

一个“黄金十字”正舒展全城。在这片城南大地,车魂、光核、药芯、天空之城与品质生活,正以前所未有的密度相互激荡,“43X”现代产业集群已在这条轴线上自然生长,澎湃出湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点的江夏力量。

中扛药谷:为生命健康“自主可控”挺起脊梁

如果说车谷的仗打的是“速度”,那么药谷的仗打的就是“长度”和“高度”。

一剂自主创新的六价轮状病毒疫苗,武汉生物制品研究所打了整整十八年。3月27日,武汉生物制品研究所自主研发的全球首款六价轮状病毒疫苗入选央企原创技术十大标志性成果。中国在该领域实现从“跟跑”到“领跑”的跨越。十八年,够一个婴儿长成青年。这种超长周期的研发攻坚,考验的不只是一家企业的决心,更是一座城市在战略性基础研究上的耐心和定力。

同样,劲帆生物建成华中最大基因药CDMO平台,打通从实验室到病床的“最后一公里”,让基因治疗不再受制于海外外包产能。

“链式管理”正将雄心拆解为行动。今年生命健康产业目标细化为35项任务,一季度签约17个重大项目,总投资超50亿元。目前药谷已集聚中国科学院病毒所、江夏实验室、瑞瑞药业等企业397家,产值达291亿元,4个院士团队扎根。

武汉纺织大学徐卫林院士团队将稀土“缝”进零铅防护服,重量不到传统铅衣一半,防护性能反增20%,入选湖北省首批专利产业化优秀案例。卓外医疗突破所有核心技术壁垒,全球首创的数字一次性腹腔镜在这里量产。

思泰利的新厂区也在这个春天迎来投产。这家深耕造口护理二十三年的企业,手握70余项专利,产品远销五十多个国家。过去困于产能分散、核心配件跨省维修,落户药谷后,从招聘到投产仅用两个多月。“决定来江夏,其实是被‘账算’打动的。”创始人朱宜绯回忆,“晚上十点打电话,电话那头永远有人。”

中央明确提出“加快打造自主可控的产业链供应链”。药谷的每一次突破,都在回应这个时代命题。从疫苗到基因药,从高端内窥镜到稀土新材料,这里不再是产业版图上的“补充者”,而正成为湖北万亿生命健康产业大走廊上一根自主可控的“脊梁”。当全球产业链重构加速,这种扎根于本土的原始创新能力,正是应对不确定性的最大底气。



江夏阳光光谷。(舒运平 摄)

东挑光谷:为跨界创新并肩策源

车行至金龙大街东头的藏龙岛,画风又变了。这里离光谷太近,近到两家公司之间的车程只够喝完一杯咖啡。而如今,这种地理优势正质变为一场跨界创新的化学反应。

今年1月,东湖高新区、武汉经开区与江夏区三区携手,举办光电子与汽车产业融合发展创新大会,120多家企业联合倡议,围绕车规芯片、车载显示、光通信等关键领域协同攻关,明确将武汉建设为“光车融合”技术策源地与应用示范区。这不是务虚的握手,而是直面“卡脖子”清单的分工挂帅。

企业的行动更为具体。光迅科技将面向AI算力中心的高端激光器芯片扩产项目落地藏龙岛,新增核心设备,年产能跃升至2400万只。当AI大模型席卷

全球,数据传输的“高速公路”——高端光芯片仍九成依赖进口。光迅科技的目标,是让这条路换上“中国芯”。邦芯半导体启动江夏首个长江存储产业链项目,专注前道设备研发。鑫威源打通氮化镓半导体激光器全链条,从蓝光到绿光,从激光显示到激光大灯,一条国产替代路线图清晰可见。

更值得关注的是跨界效应。海康威视智慧产业园二期推进,年产智能物联产品7000万台,这些产品将同时服务于光通信与智能网联汽车场景。当“光”的感知与传输,遇上“车”的计算与控制,一个庞大的新兴市场正在金龙大街东段生成。江夏的角色,已不再是承接光谷外溢的“后方”,而是并肩向原始创新策源地迈进的“同路人”。



江夏里武汉老码头,灯火初上,木质屋舍与灯笼相映,游人如织满是烟火气。(舒运平 摄)

新翼已张:当天空也变成赛道

金龙大街的产业版图越来越“重”时,一个新的维度正在打开——向天空要空间。

3月27日,共享无人机首次亮相中央大公园。草坪上,两个智能租赁柜前,游客扫码取机,不到三十块钱,就能拍一段属于自己的航拍大片。对岸,3架载人无人机已就位,机身长6.05米、宽5.73米,最大时速130公里,16个螺旋桨同时转动,预计年内就能载着游客从空中俯瞰汤逊湖。

这是低空经济的“面子”,它的“里子”扎得更深。在郑店,铁盾民防自主研发的“通天晓”低空综合治理管控平台,已覆盖81个网格。林区火源、飞线充电——过去靠人腿跑一天的事,现在无人机转一圈就搞定。汉瑞景更巧,把汽车动力控制技术“复制”到无人机上,发动机热效率比国内同类产品高出十个百分

点,一季度斩获8000万元订单。

产业链轮廓渐次清晰。全区已集聚低空经济相关企业30余家,从造零件、做平台到搞培训,一条全链条雏形渐显。被称为江夏“低空大脑”的低空飞行服务管控平台已投入试运行,19条低空航线、10处通用起降点规划到位,实现363平方公里全覆盖。

按照规划,2027年产业规模力争50亿元,2030年跻身百亿级集群。值得关注的是,这个“天空之城”的生根,恰恰依托于金龙大街现有的光电子信息与汽车制造基础——控制算法、动力系统、传感器,无一不是“地面产业”向天空的延伸。国家加快布局未来产业,江夏正在用一条从车间延伸至云端的产业链,抢占未来城市立体交通与治理的制高点。



鸟瞰近日开放的江夏中央大公园“天空之城”项目。(魏锐 摄)



湖北江夏实验室。(舒运平 摄)