

4月26日,雨后的秭归云雾缭绕,在秭归县客运码头,成队的游客正从游轮陆续上岸。密密匝匝的鱼群触碰岸堤。这个场景只是秭归在长江大保护中,生态成果的一个注脚。

秭归地处三峡大坝库首,拥有64公里长江干流和410公里库岸线,12个乡镇中8个沿江,4个位于长江支流。

长江上游的漂浮物在这里打捞上岸,上游船舶在这里起始。因为三峡,也因为屈原,全球游客在这里驻足,秭归既是水陆交通的咽喉,也是三峡形象展示的窗口。秭归以生态作序,巧做经济发展与环境保护的辩证课题,交出了生态发展答卷。

问渠那得清如许 生态作序写秭归



雨后放晴,秭归县三峡水库白云、碧水、城市构成一幅人与自然和谐共生的美丽山水画卷。



客运游轮停泊在秭归县码头,使用岸电桩补充电力。



2025年10月20日,在秭归县,工人将全球最大万吨级纯电动运输船动力电池吊运到船舷上。

撰文:赵建华 周仕伟 李彩云 史丽 摄影:周仕伟

长江岸线 治理成为一道生态防线

华灯初上,秭归长江边的路灯带与客运码头上的客船灯光成为县城最美的风景。无论是外地游客,还是本地居民纷纷走出房门到江边散步、游玩,用手机记录这个美妙的景观走廊。

在多年前,江岸可不是福地,因为江水的淘洗,岸线出现了滑坡隐患。秭归县整合各类项目,分三期对从三峡大坝副坝到滚装船码头近20公里长江岸线进行治理,以条石为基,浆砌为艺,以斜坡为型,打造出高30多米的“铜墙铁壁”。无论水位跌低为145米,还是涨高为175米,秭归长江岸线始终守护着三峡安澜。

长江岸线的建成,秭归顺势而为,打造出以木鱼岛为地标的城市口袋公园,依山就势,形成主题鲜明的休闲带,永久性龙舟竞渡地徐家湾,“船舶博物馆”茅坪港口。

秭归县先后在三峡库区秭归港建成了三峡通航综合服务区、沙湾锚地、仙人桥靠船墩等4个岸电示范项目,满足各种船舶、各种停泊靠船方式的岸电使用。目前秭归县境内14处码头共建成46个岸电桩,实现了岸电全覆盖。

秭归充电桩累计为22248艘船舶提供清洁岸电4658万千瓦时。归州LNG加注码头累计加注超

6000吨,服务720艘船舶,“电化长江”先导区建设蹄疾步稳。长江保护立规八年,秭归完成了从“生态防线”到“经济高地”的蝶变,为流域绿色发展提供了生动样本。

秭归地处三峡大坝上游第一县,最近处不足1公里。三峡大坝蓄水后,形成一道拦截屏障,从上游漂下来的垃圾聚集在坝前,严重影响长江生态环境、通航与发电安全。

为站好坝前“最后一道岗”,秭归县组建了一支以周功虎为代表的清漂队,将长江上三峡库区的漂浮物打捞上岸。周功虎说:“清漂队打捞上来的漂浮物,会送到三峡大坝坝区,坝区管理方将其与自身清漂打捞的垃圾一起用船,送到位于秭归县郭家坝镇新华水泥(秭归)有限公司厂区内的码头,分拣后破碎焚烧处理,焚烧产生的灰烬还能作为生产水泥的重要辅料。”

“秭归服务区自2020年底实施船舶污染物接收转运处置作业,运行至2025年底,累计接收转运生活污水483745m³,生活垃圾9452吨、含油污水10864m³、转运废油6929吨。”秭归县楚元能源有限公司副总经理李智平介绍,该项目运营以来,有效保障了坝上待闸船舶污染物免费接收转运处置工作的长效运行,防止了船舶污染源头风险,长江库区秭归段生态环境修复得到了显著提升。

静音巨轮 “秭归制造”的生态实践

“船行江上,如何不扰江水?”这道守护长江生态的必答题,秭归正以一艘新能源船舶、一颗绿色“芯”脏、一条完整产业链,给出最生动的答卷。

在三峡翻坝物流产业园华星船厂的舾装码头上,一艘总长130米的巨轮静卧江畔。“这艘巨轮,便是长江内河首艘万吨级纯电动散货船——‘葛洲坝号’,6月交付。”秭归华星船务公司副总经理陈耀洲介绍。

与传统柴油船舶截然不同,这艘纯电动巨轮航行时无轰鸣嘈杂之声、无刺鼻燃油之气,真正实现了“船行江上,不扰江水”的生态愿景。目前,华星船厂同步推进的绿色船舶订单已达6艘,涵盖纯电动、液化天然气等多种动力类型,总订单金额约3.2亿元,一艘艘“秭归造”绿色智能船舶,正从峡江走向长江全域。如果说“葛洲坝号”是秭归绿色航运的“领航者”,那么同样位于三峡翻坝物流产业园内的船用动力电池包生产线,则是支撑整个产业发展的“动力中枢”。这座由宜昌城发集团与中船712研究所、秭归县政府共同合作开发的船用动力

电池包生产线工厂,正是秭归布局绿色船舶核心配套的关键一环。

走进生产车间,一条长达50多米的智能化产线映入眼帘,机器人协同作业,智能化率达80%。从电芯精密组装到防水、防爆、震动等多项严苛测试,每道工序都经过严格把控,确保电池包不起火、不爆燃,安全性直接拉满。

作为三峡库区重要的船用动力电池制造基地,该产线主要生产10度、16度、18度等大容量电池包,广泛应用于长江内河及近海流域的公务船、商务船、游船等多种新能源船舶。“电池包主要应用于国内新能源电动船,目前新能源船舶板块虽不及新能源汽车规模,但我们的市场占有率稳居全国第一。”武汉威迈新能源动力公司生产经理董洋洋说道。

秭归谋划的远不止于此。围绕“研发—制造—配套—运营”全链条,秭归正加快构建绿色智能船舶产业生态圈。全县首艘单—LNG动力集散船“杰江1309”轮已投入运营,去年,完成15艘老旧船舶拆解,备案新能源船舶33艘。

经济发展与环境保护 可以兼容

作为三峡的窗口,发展经济没有另选,只能与生态兼容。

长江的绿色航运,不仅带动了船舶制造业发展,也让三峡旅游日益红火。秭归县利用西陵峡的颜值优势,吸引着游客们登岸感受这座三峡库首第一县的民俗风情,厚重历史。今年一季度,秭归港客流量超过10万人,同比增长3.9%。

在宜昌建成了首个建在城市里的5A景区——屈原故里,景区在县城,给县城带来了源源不断的人气。

茅坪镇的泗溪,因竹子丰富,曾有多家造纸厂,竹子倒伏,污水横流。秭归县关停了造纸厂,把既得利益变成了长远利益。将小溪沟打造成了拥有5级瀑布的三峡竹海景区。

曾经,一度提起秭归就会想起九畹溪漂流,九畹溪让县城的夏季一房难求。为了让夏季旅游有更多选项,秭归县在海拔1200米以上的茅坪镇罗家村建成了以避暑度假、高山凉都为主题的丹阳山景区。

随后链子崖景区改造升级、兮兮营地登场、木鱼岛、三峡橙谷、吒溪河等相继建成,九歌巷子、三峡移民博物馆等丰富了秭归旅游产品。

冬季旅游一直是秭归的短板,秭归县利用罗家村与县城较近,而绝对落差相差千米的优势,开发出屈原故里国际滑雪场。填补冬季旅游的空白,让秭归县成为四季旅游

洼地。

旅游一业兴带来百业兴,在九畹溪流域,水手成为当地季节性务工的重要职业,沿途村民卖姜茶、红薯、土豆、玉米等小吃,让蓝天白云也能造福一方百姓。

招商引资是经济发展借助外力的引擎。而秭归招商多了遴选条件,并立规矩,出台了招商管理办法,将高能耗、高污染、大兴土木的项目拒之门外。

戈碧迦专注特种玻璃新材料研发,成为国内少有的特种玻璃生产上市本土企业,投资10亿元的光电显示特种功能材料项目签约落地;依托戈碧迦产品优势,12家相关企业落户,特种玻璃新材料集群初具雏形。优质企业入驻秭归,让秭归发展经济也能守住山清水秀,发展不以牺牲生态为代价,成为秭归的前置条件。

问渠那得清如许,为有源头活水来。坐拥峡江山水、承续屈原文脉的秭归,以长江大保护为底色,以绿色转型为路径,守住了一江碧水、两岸青山,做活了生态与发展相融共生的大文章。一江碧水奔流不息,一城绿意生向荣,如今的秭归,正以生态为序,以实干为笔,在长江经济带高质量发展的画卷上,持续书写着山清、水绿、业兴、民富的峡江新答卷。

长江大保护战略实施10周年

行进长江边 见证大保护

湖北日报大型全媒体报道正在进行中



保护水资源 珍惜每一滴水



保护水生态 守护生物多样性



减少水污染 守护一江清水



共建美丽长江 从我做起 从现在做起

设计:徐云