

# 家乡人演绎家乡戏 庆祝楚剧命名100周年 大型原创楚剧《前哨孤悬》首演

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员黄宣、实习生高洋)“黄陂本是木兰故里,祖辈留下千古传奇。我们用家乡戏把家乡人演绎,更能够聚民心共御外敌。”4月26日晚,国家艺术基金2026年度大型舞台剧和作品创作项目、湖北省舞台艺术精品项目扶持工程重点指导大型项目、武汉市黄陂区庆祝楚剧命名100周年重点剧目大型原创楚剧《前哨孤悬》,在中南民族大学大礼堂开启首演,并连演四天。黄陂区是红色热土。楚剧《前哨孤悬》

讲述了新四军第五师与黄陂人民团结抗日反“扫荡”的故事,并融入了三合店党支部成立、黄麻起义、木兰山72英雄等历史背景,勾勒出一幅黄陂红色革命画卷。剧名“前哨孤悬”,既是指新四军第五师和黄陂人民孤悬敌后、危机四伏的艰险处境,更是指他们不惧牺牲、顽强斗争的革命精神。楚剧原名黄孝花鼓,发源于黄陂、孝感一带,1926年正式定名为楚剧,是国家级非物质文化遗产。百年来,一辈辈楚剧人薪火相传,守正创新,推动楚剧从最初的乡

间土戏发展成为湖北省内剧团数量最多、流传范围最广、影响力最大的戏曲剧种。更值得铭记的是,沈云陔、王若愚等楚剧前辈在党的领导下,积极投身革命,宣传抗日。新四军第五师即成立了楚剧团,以楚剧为武器,一边战斗一边演戏,书写了文艺抗日的传奇一页。作为楚剧发源地、楚剧之乡,黄陂曾三度因楚剧繁荣文化和旅游业授予的“中国民间文化艺术之乡”称号。作为“湖北省重点院团”,黄陂区楚剧团自1950年建团以

来,共挖掘、整理、演出传统剧目493台、现代戏124台,累计培养专业艺术人才300余名,斩获省级奖项53项(其中一等奖8项),5人摘得湖北戏剧“牡丹奖”。该剧总导演、总制片人,中国戏剧“梅花奖”得主刘丹丽介绍,《前哨孤悬》的创作采用了三方合作的模式,由黄陂区楚剧团、中南民族大学和湖北省荆楚戏剧艺术研究院共同出品,剧情、表演、舞美等方面融入木兰传说、红色歌谣、抬石号子、木版年画等黄陂非遗文化元素。

## 《红安·红安》行沉浸式观演

湖北日报讯(记者曹雯、通讯员胡文慧、汪冠、沈捷)4月25日,随着夜幕降临,行浸式山水实景演艺《红安·红安》在黄安古城·红安影视城上演,拉开红安五一文旅盛宴的帷幕。没有固定座位,没有单一舞台。演出开始,全场灯光渐暗,水景舞台如明珠般点亮。在专业演员的引导下,观众从水景舞台出发,移步前门广场、穿行黄安古城内城,最终汇聚月亮湾广场。每一步,都是历史的回响;每一景,皆是烽火岁月的再现。这种行浸式观演模式,让观众不再是旁观者,而是历史的亲历者。作为湖北省首部红色行浸式山水实景演艺,《红安·红安》以全域景区为舞台,运用声光电科技与实景舞美,生动再现黄麻起义、红军西征、抗美援朝等壮阔历史画卷,讲述从“黄安”到“红安”的百年传奇。百余名演员倾情演绎,沉浸式穿越烽火岁月,震撼直抵人心。首演当日,2026湖北红安“五一”假期文旅系列活动同步启动,五一文旅产品、惠民政策及精品线路集中亮相。“红客家”小程序正式上线,文旅宣传片精彩展播,一批文旅项目达成合作,为红安文旅产业注入全新动能。

## 武汉环线车厢响起《洪湖水浪打浪》



4月26日上午,歌剧《洪湖赤卫队》第四代“韩英”扮演者马娅琴在5856次“武昌至武昌”环线列车车厢里演唱歌曲《洪湖水浪打浪》。(湖北日报全媒体记者朱勇勇 通讯员刘娟 摄)

湖北日报讯(记者胡伟、通讯员刘娟、陈俊)“洪湖水呀,浪呀浪打浪……”4月26日上午,一声清脆悠扬的歌声,从5856次“武昌至武昌”环线列车的车厢里飘出。演唱者是湖北省歌舞剧院艺术工作者、歌剧《洪湖赤卫队》第四代“韩英”扮演者马娅琴。1号车厢里,旅客不约而同停下交谈,纷纷举起手机,定格这趟旅途中的惊喜。当天,这趟列车共载有1600多名旅客,记者也置身其中,记录下这趟车厢的歌声与欢笑。这趟“6元环线火车”,是3月14日起

中国铁路武汉局集团有限公司开行的环线列车。6元钱、2小时旅程,串联起武昌站、汉口站、武汉东站,沿途可欣赏长江大桥、黄鹤楼、龟山电视塔等城市地标。因其票价亲民、车窗可开、自带怀旧感,还能绕武汉一圈,迅速走红,越趟越爆满。不仅马娅琴来了,歌剧、话剧、黄梅戏、楚剧、器乐演奏也来了。42名演职人员分成三队,逐节车厢为旅客献上“压箱底”的绝活儿。没有舞台,过道就是剧场。12号车厢里,楚剧《送表妹》正在上

演。表演者杨佳岑穿梭在过道,与旅客近距离互动。演出结束后,不少旅客争相与她合影。她说:“让大家在旅途中不经意间就接触到楚剧,这种感觉特别好。”湖北戏曲艺术剧院演员罗青也表示,6元车票关注度,这次走进车厢,“就是把文艺传递给普通大众,把欢乐带给大家”。车厢里,很多是全家出动。市民王女士带着孩子坐在窗边,刚看完黄鹤楼,又遇上演出。她笑着说:“6块钱看美景,还看了一场好戏,这才是慢下来的生活,耳目一新。”

## 汉企助2000口油气井重焕青春 开发天然气资源20亿立方米

湖北日报讯(记者刘畅、通讯员贺金、方绪村)暮年的油气井竟神奇地重焕青春。一家位于武汉长江新区的隐形冠军企业利用领先的油气井加压高端工艺和装备,服务全国10多个核心油气田,2000口油气井,开发沉睡的天然气资源20亿立方米。“日回收天然气1.5万立方米。”4月24日上午,青海柴达木盆地还有些寒意,在大柴旦镇,一口停产多时的油气井吐出旺盛的蓝色火苗,意味着重新恢复生产,青海油田开采部门相关负责人激动不已,“武汉齐达康能源装备公司提供的加压新工艺和装备非常耐用,能适应高寒缺氧的极端恶劣环境,助力300多口油气井起死回生。”青海油田地处青藏高原,多为低压、低渗、低产“三低”油气井,随着开采年限延长,井筒积液问题日益突出,堵住管道后,该井产能骤降,甚至直接停摆。每年,全国进入暮年期的油气井高达3000多口,过去,加压开采这一市场主要由国外大型设备垄断,价格昂贵。以榨干每一口油气井为极致目标,武汉齐达康与华中科技大学、西安交大、湖北工业大学、长江大学等深度合作,十年磨一剑,开发出高强度小型化液气系列回收装置,特别是高压注气压缩机、气液混输装置、压裂放喷增压装置,并气回收处理装置等一系列技术的突破,利用液驱驱动,替代了传统的曲柄连杆压缩机设备,获得国家专利100余项,全方位闭环解决油气井深度加压开采的难题,大大延长作业寿命。

## 襄阳清除社区“空中蜘蛛网”

湖北日报讯(记者魏鹏、通讯员张画颜、陈道银)近日,襄阳市襄州区腾飞社区工作人员在辖区内两小区,1个多小时清理私拉晾衣绳及铁丝37根,并统一规划建设公共晾晒区,安装了一批结实耐用的晾衣架。近期,该社区工作人员在日常巡查中发现,辖区几个小区内私拉晾衣绳现象较为普遍。有的晾衣绳上挂满衣物,有的晾衣绳直接横跨道路……这些“空中蜘蛛网”不仅严重影响小区容貌,更埋下安全隐患。为从源头上解决问题,腾飞社区首先开展宣传劝导,引导居民自行拆除违规晾衣绳。不久后,社区启动集中整治行动,对逾期未自行清理的晾衣绳,工作人员联合小区物业、城管部门依规对两个小区开展集中清理和拆除。“光拆不行,老百姓总得有地方晾衣服。”为此,社区协调物业,在小区内光照充足、通风良好的位置,统一规划建设公共晾晒区,并安装共计168米的晾衣架。随着天气逐步转暖,襄阳城区多个社区陆续开展“空中蜘蛛网”清理行动。襄阳市委社会工作部相关负责人介绍,基层治理应将“疏堵结合、服务为先”的理念贯穿始终,既要管理,更要服务,积极破解社区公共空间管理难题,实现从“被动清理”到“主动服务”的转变。

# 建设银行湖北省分行:3800亿元支持湖北支点建设

回望历史,每一次工业革命的跨越背后,都站着金融的身影。第一次工业革命,蒸汽机与棉纺织业兴起,早期银行与股份公司制度为工厂和运河注入了最初的“燃料”;第二次工业革命,电气与化工重塑世界,投资银行通过并购重组催生了通用电气等工业巨头,资本与产业深度融合;第三次工业革命,信息技术颠覆一切,风险投资以“投早、投小”的胆识点燃了硅谷的星火。金融与产业变革,从来共生共荣。

如今,以人工智能为特征的新一轮科技革命风起云涌。与此同时,湖北正朝着“建成‘中部地区崛起重要战略支点’”的目标加速迈进。在这片热土上,建设银行湖北省分行作为国有大行的排头兵,以业内风向标的前瞻视野,构建起以信贷为牵引、以综合服务为手段、以创新驱动为支撑的协同服务体系,在荆楚大地形成了显著的引领带动效应,为湖北加快建成支点注入强劲动力。近年来,因信贷工作突出,建行湖北省分行多次受到省委、省政府肯定。

### 3800亿元流进了工厂工地和田间

从汉口出发,1小时到宜昌。2025年,沿江高铁武汉至宜昌段通车。在汉口站,不少旅客提着行李,笑意盈盈地登上G字头列车。车窗外,江汉平原的稻田和工地交替掠过;车厢里,一位在宜昌做建材生意的老板说:“以前开车要三个多小时,现在喝杯茶就到了。”这条高铁,同时与汉十高铁、襄荆高铁、汉宜铁路一起把武汉、襄阳、宜昌串成了1小时环线。全线建成后,武汉到上海、成都只需3小时。为支持这项工程,建行湖北省分行向长江沿岸铁路集团授信200亿元。高铁一响,黄金万两——沿线建材厂加班加点赶订单,工地上的工人有了稳定收入,多个县市从此迈入高铁时代。这200亿元,只是建行湖北省分行服务湖北支点建设的一个切片。“十四五”期间,该行各项贷款累计新增超3800亿元,贷款余额突破9500亿元。仅2025年一年,新增贷款就达884亿元,创近五年新高。这些钱不是账面上的数字——它们流进了工厂车间、建设工地,也流进了田间地头。资金跑在项目前面。一条“对接—审批—投放”的快速通道,让重点项目从不“掉链子”。2025年,128个省级重点项目获得建行湖北省分行授信1662亿元,实际投放388亿元;聚焦“两新一重”重点领域,以金融力量服务国家战略、赋能实体经济,为高质量发展注入强劲动能。

项目,投放近50亿元。跨境融资58.5亿元,增长近两倍;个人消费贷款余额226亿元,信用卡消费总额757.84亿元,同业领先。服务有温度。全省营业网点变身“百姓身边的政务大厅”,可办理200多项高频政务服务;打造适老网点90家、公积金旗舰店40家;全省独家实现社保卡“在线申请+直送到家”。金融知识宣传覆盖5000万人次——这不是冷冰冰的数据,而是“金融为民”的温暖注脚。风险守得住。2025年,不良率、不良率、逾期率“三降”,新暴露不良情况为近四年最好水平。既能服务实体,又能守住底线,这才是国有大行的定力。如果没有这3800亿元,湖北会怎样?沿江高铁沿线县市的高铁梦还要再等几年;那些手握专利却无抵押物的科技企业,可能倒在从实验室到生产线的“最后一公里”;小微商户的周转资金一旦断裂,关门歇业的不只是一个人,而是一个家庭的生活来源。建行湖北省分行做的,不只是放贷,而是在用信贷的指挥棒,把资金引向最需要,也最有潜力的地方——投向高铁,带动的是建材、就业和区域联通;投向科技企业,培育的是湖北未来的新质生产力;投向田间地头,守护的是粮食安全和百姓生计。每一笔贷款,都是一次对湖北未来的“投票”。正是在建行湖北省分行等金融机构的合力助力下,湖北支点建设跑出了加速度:高铁通车里程跃至全国第5位,实现“市市通高铁”;光电子信息等5大产业迈入万亿级。存储芯片、电液弹射、心肌旋切、稻米造血等全球领先的技术和产品竞相涌现。

湖北要建成“中部地区崛起重要战略支点”,不能只靠钢筋水泥,更要靠科技创新。目前,全省拥有超过1000万家市场主体、23.5万家科技型企业。然而,这些企业普遍轻资产,若金融供给仍停留在“看砖头”而非“看专利”,再好的技术也只能锁在实验室里,流不到生产线上。融资难、融资贵,正是横在面前的最大“拦路虎”。问题在于,金融改革常常也伴随风险与代价。一旦银行对科技企业判断不准,就会产生不良信贷。与此同时,中南财经政法大学金融学院专家也指出,当前银行业净息差持续收窄,就需要在信贷过程中甄别有效客户、扩大信贷范围。信贷改革,已走到不得不变的十字路口。如何让技术“流”出真金白银?建行湖北省分行的答案是:摸着石头过河。这一步,迈得并不轻松。放弃熟悉的抵押物逻辑,转向评估看不见、摸不着的“软实力”,意味着要重新建立一套风险识别体系,要承担更高的试错成本。但作为国有大行,建行湖北省分行选择迎难而上——把总行政策与湖北改革实际、湖北配套政策深度叠加,为科技企业量身定制最优惠的融资方案。第一步,打破“唯抵押物”的旧框框。近年来,该行推出“技术流”“星光STAR”“投资流”等评价工具,把专利、研发能力转化为信用指标,并在实践过程中不断完善、优化,持续提升“画像”精准度。同时,强化“股贷债保租”综合服务,匹配“善新贷”“科技研发贷”等差异化产品。截至2025年底,建行湖北省分行科技贷款余额达1929亿元,增速超过25%,累计服务约1.8万家科技企业。第二步,让普惠融资“快”起来。建行湖北省分行同步推进的“301”纯信用贷款模式——3分钟申请,0质押担保,1分钟放款。武汉盛威芯科技有限公司董事长邱德明感慨:

### 让技术“流”出真金白银

金融与产业,从来是相生相伴的。产业形态变了,金融供给也必须跟着变。

“每当遇到资金难题,建行湖北省分行依据企业经营研发情况,很快就批了贷款。”通过“301”模式,建行湖北省分行五年累计为企业放款2440万元,企业营收从数百万元跃升至6000多万元。截至2025年末,建行湖北省分行“301”信用贷款余额达762.22亿元,占普惠贷款的64.5%。第三步,让知识价值“信用化”。2025年3月起,湖北率先推出科技型企业知识价值信用贷款改革,通过“数据增信+财政增信”的方式,让专利、人才等“软实力”变成融资的“硬通货”。建行湖北省分行作为最早参与的银行之一,建立省市县三级联动专班,与省科技厅、省经信厅实现数据直连,打造“知识价值信用贷+”产品矩阵。2025年,累计授信知识价值信用贷727亿元、投放355亿元,服务科创企业7135户。这背后,折射的正是中国特色金融的优势所在。建行湖北省分行的实践告诉我们,建行不仅能“锦上添花”,还能“雪中送炭”——不看砖头看专利,不看过去年未来。这种转变,靠的不是某一项产品的突破,而是一整套体系的支撑:总行的政策赋能为改革提供了“工具箱”,湖北的配套政策为改革提供了“试验田”,而建行湖北省分行则是那个把政策与需求精准对接的“连接器”。

### 继续为支点建设提供更大金融支撑

“十四五”圆满收官,“十五五”大幕拉开。湖北给自己定下了一个雄心勃勃的目标:推动支点建设取得决定性进展,经济总量迈向9万亿元。作为湖北金融的国家队,建行湖北省分行深感责任在肩:支点要立得住,金融这根“杠杆”必须支得稳、撑得牢。