

武汉一季度地区生产总值增长5.7%

增速高于全国,预计在15个副省级城市中位列前三

湖北日报讯(记者严芳婷)4月24日,武汉市统计局、国家统计局武汉调查队发布数据显示,2026年一季度,武汉市地区生产总值(GDP)达5042.99亿元,同比增长5.7%,增速分别高于全国、全省0.7个百分点和0.3个百分点,预计在15个副省级城市中位列前三。

分产业看,第一产业增加值76.28亿元,增长4.3%;第二产业增加值1781.30亿元,增长8.2%;第三产业增加值3185.41亿元,增长4.4%。

工业生产较快增长,全市规模以上工业增加值同比增长11.6%,高于全省3.5个百分点。高技术制造业成为引领增长的主力。AI算力集群扩容推动存储芯片、光模块需求放量,芯片、光电子产业站上风口。

服务业增势良好。一季度,服务业增加值同比增长4.4%。其他服务业营收增长12.7%,连续18个月保持12%以上增速。软件信息业得益于Token规模井喷,中电云、飞思灵等存算企业实现三位数增长,带动行业营收增长13.4%。

投资顶压向上,重大项目加快建设。一季度,全市固定资产投资同比增长0.7%,投资总额1808.9亿元,规模创历史同期新高。项目开工进度加快,全市新开工亿元以上项目223个,开工率93.7%,高于去年同期34.1%。房地产市场持续回暖,全市商品房销售面积增速6.1%,高于全国、全省平均水平。

消费市场保持增长,基本生活类商品增势较好。一季度,全市社会消费品零售总额2415.60亿元,同比增长0.2%。升级类消费需求释放,金银珠宝类、文化办公用品类商

品零售额同比分别增长30.5%、4.3%。在地消费火热出圈,武汉位列2026春季赏花热门目的地榜首。

货物进出口增长较快。一季度,全市进出口总额1144.0亿元,同比增长20.4%。“新武汉造”表现亮眼,光电子信息进出口突破500亿元,增长42.1%;汽车出海势头强劲,整车出口额达65亿元,增速343.9%。

居民收入平稳增长,消费价格温和上涨。一季度,全市居民人均可支配收入18293元,同比增长4.7%。

徐文海赴省气象局走访调研

湖北日报讯(通讯员李硕)4月24日,省人大常委会党组成员、副主任徐文海率调研组赴武汉专题调研气象工作。调研组先后来到省气象局预警信息发布平台、气象预报服务业务平台以及江夏八分山武汉新一代天气雷达站、武汉暴雨科技馆,实地察看预警信息发布、气象预报服务、雷达监测运行及暴雨科普等情况,并听取相关工作汇报。

徐文海对近年来全省气象工作给予充分肯定。他指出,在省委、省政府和中国气象局领导下,我省气象现代化建设成效显著,为支点建设提供了坚实气象支撑。

徐文海强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于气象工作重要指示批示精神,坚决筑牢气象防灾减灾第一道防线。要抢抓新一轮省部协同共建机遇,高质量编制“十五五”气象发展规划,推动长江流域气象中心更好服务支点建设。要实施支点建设气象赋能行动,深化“气象+”场景化服务,为新时代“鱼米之乡”、低空经济等发展贡献气象力量。全省人大农业农村系统要围绕气象法治建设、防灾减灾能力提升等重点加强监督支持,以法治方式护航气象事业高质量发展。

首超500亿元

湖北一季度交通投资创新高

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、卢家国)4月24日从省交通运输厅获悉,一季度,湖北累计完成交通固定资产投资510.8亿元,首次突破500亿元大关,同比增长2.8%,投资总量再创历史新高。

今年以来,省交通运输厅围绕加快建成支点,加快推进高速公路扩容等项目建设。京港澳高速北段改扩建、双柳长江大桥等项目先后通车运营,全省44个续建高速公路项目全面复工复产。荆州李埠长江公铁大桥主塔封顶、燕矶长江大桥主桥钢梁焊接全面完成。此外,福银高速孝感至随州段改扩建等7个高速公路项目相继开工建设,总里程达665公里、总投资969亿元。截至3月底,全省高速公路完成投资320.6亿元,占年度目标1200亿元的26.7%,同比增长16.8%。

水运工程建设提能升级。兴隆枢纽二线船闸等重大项目建设有序推进;丹江口至襄阳段不衔接段航道整治工程进入收尾阶段,千吨级船舶即将实现从武汉直抵丹江口全程畅行;汉江“三船闸一航道”正在全力推进。一季度,武汉港车都散货码头等3个项目开工建设。武穴港马口作业区铁水联运一期等41个港口续建项目进展顺利,总投资30.4亿元。

省交通运输厅紧盯国家超长期特别国债政策,滚动申报、全力争取。截至3月底,累计争取交通运输领域“两重”资金440亿元,其中2026年提前批和第一批14.5亿元。此外,三峡水运新通道项目已获得国债资金30亿元。累计争取“两新”资金12.67亿元,其中2026年第一批3.21亿元。这些真金白银的落地,有力支撑了全省交通投资高位运行,保障了项目建设的顺利推进。

武汉中考考生超八成可上普高 优质高中学位占比提升

湖北日报讯(记者张倩倩)4月24日,武汉市发布2026年中考招考政策。今年,全市约10.6万名考生报名参加中考,普通高中招生计划达85249人,其中公办高中68619人、民办高中8630人;加上中职学校综合高中试点班招生8000人,超过八成考生有普通高中升学机会。

与去年相比,今年武汉普通高中招生计划净增12430人,其中公办高中增加6205人,民办高中增加1025人。招生计划的进一步扩容,体现了武汉持续增加普通高中学位供给、缓解升学压力的政策导向。

今年武汉首次实行“先普高、后中职”分段填报。5月8日8:00至5月11日17:00,考生可填报提前批、第一至第三批普通高中志愿;有意报考中职学校和综合高中试点班的考生,可在7月22日至23日填报第四批中职专业志愿。第四批中职专业志愿数量也由去年的20个增加到30个,为考生提供更多选择空间。

在优质学位供给方面,今年武汉提前批招生计划招录13763人,比去年增加1853人。第一批招生的普通高中达到28所,新增武汉大学附属中学和武汉市光谷云璟高级中学(武汉外国语学校光谷分校)。第一批普通高中招生计划为25065人,较去年增加3400人,占普通高中总计划(不含中职学校综合高中试点班)比例提升至32.4%。

同时,中职学校综合高中试点班进一步扩容,招生计划增至8000人,比去年增加5200人,试点学校增至21所,职普融通空间进一步拓展。

近年来,武汉中考报名人数持续增长。数据显示,2019年武汉中考报名人数为6.98万人,2026年增长至10.6万人。面对学位需求不断上升,武汉持续推进普通高中扩容提质。2025年,全市已新改扩建8所普通高中,新增普高学位9900个;2026年,武汉还将推动15所普通高中学校建设,预计新增学位4万个。

中央社会工作部部署推进社会工作专业人员队伍建设

据新华社4月24日电 21日至24日,中央社会工作部在湖北武汉举办社会工作专业人员队伍建设工作部署推进会暨专题培训班。会议聚焦《中共中央办公厅 国务院办公厅关于推进社会工作专业人员队伍建设的意见》落实,总结交流经验,开展政策业务培训,提出以更高站位、更实举措推进社会工作专业人员队伍建设。

社会工作专业人员是社会工作队伍的重要组成部分,是联系服务群众、保障和改善民生的有力支撑。此次推进会明确,将从多方面发力加强社会工作专业人员队伍建设:加强政治引领,坚持不懈用习近平新

时代中国特色社会主义思想凝心铸魂;强化制度保障,建立健全社会工作专业人员培养、使用、评价、激励政策制度;完善人才布局结构,更好回应群众多元化、个性化服务需求;加强教育培训,持续提升社会工作专业人员能力素质;扩大岗位规模,畅通职业发展通道,营造全社会重视、关心社会工作

专业人员良好环境。

据介绍,此次专题培训班采用授课辅导、座谈交流、现场教学相结合的方式,邀请中央和国家机关相关司局负责人作专题辅导,组织地方党委社会工作部门负责人分享实践经验,助力各地理清工作思路、明确落实重点。

武汉企业让车灯“会说话”

路面就是幕布 投影示警司机



湖北日报讯(记者马文俊、李源)不久后,车灯不仅能照亮前路,还能投射导航指示:在激光雷达或摄像头发现暗处有坑洼或行人时,车灯便及时在路面上投影示警信息,以提醒司机避让。4月23日,在光谷举行的2026九峰山论坛上,武汉星曦光科技有限公司(以下简称“星曦光”)发布了Micro-LED车载光源芯片M-50K,让这一切变为现实。

传统矩阵LED像素有限,Micro-LED凭借高亮度、高分辨率、高可靠性、小体积的核心优势,正成为下一代车载照明的主流技术路线。

基于该芯片的M50 Pro照明模组,可拥有5万像素的高清成像能力和3000流明的超高亮度,相当于一台随车的高清投影仪,成像、亮度等性能在业内首屈一指,预计将装配在售价25万元至50万元的车型上。目前,蔚来、大众等品牌的高端车型车灯,都已配备类似技术方案,随着产业发展、技术下放,未来三年售价10万元以上的车型有望也能用上。

星曦光由星宇股份、芯联集成以及九峰山实验室于今年1月联合成立,多方接触仅20天后即确定落户光谷。依托三方在车灯、芯片、异质集成领域的技术积累,公司在短短数月内便推出首款产品,并计划将业务逐步拓展至可穿戴设备、AI光互联等前沿领域。

展台上的新型智能投影车灯。(湖北日报全媒体记者 魏隼 摄)

我省首单系统性生态修复碳汇交易落地

多种生态碳汇“一起算”,长江大保护生态价值实现机制取得重要突破

湖北日报讯(记者刘胜、通讯员张明玲)185.85万元、194.7万元……212.4万元!4月23日,经过10多轮激烈的竞价,湖北省首单依托山水林田湖草沙一体化保护修复工程(以下简称“山水工程”)的碳汇交易在湖北碳排放权交易中心顺利成交签约。这也标志着长江大保护生态价值实现机制取得重要突破,成功建立“生态修复—碳汇核算—市场交易—反哺治理”的闭环路径。

本次交易中,荆州市兴质农业科技有限

公司以120元/吨的价格,竞得1.77万吨碳汇量,总金额212.4万元,成交价比挂牌价高出20%。交易所得将全额专项用于长江荆江段及长湖流域的生态保护修复和碳汇资源管护,改变了过去生态治理主要依赖财政投入的传统模式。

作为长江中游重要生态屏障,荆州以国家“十四五”山水工程为核心抓手,选取长湖生物多样性保护项目为试点,划定13.5平方公里区域,率先探索“长江生态修复+碳

汇价值实现”新路径。

“以前碳汇交易是单一的森林类型,像长江这样有林地、湿地、滩涂共存的复杂生态系统,一直没有统一的核算标准。”荆州市自然资源部门相关负责人介绍。为此,荆州联合技术团队自主研发了《湖北省山水林田湖草沙一体化保护和修复温室气体减排方法学》,填补国内空白,让多种生态的碳汇可以“一起算”,为长江大保护的可持续发展提供了技术支撑。

项目全流程严守长江大保护监管要求,碳汇量经专业机构核算,并由中国林产院林业科技信息研究所完成第三方权威核证,确保数据真实合规。通过对省级生态环境权益交易平台,顺利完成挂牌、竞价、签约全流程操作。

与单一森林碳汇交易不同,此次交易是湖北省首个系统性生态修复碳汇项目,为长江沿线各地推进山水林田湖草沙一体化保护和拓宽生态价值转化渠道,提供了可复制、可推广的实践经验。

(上接第1版)

湖北深入实施长江大保护十大标志性战役和“新十”行动,478家沿江化工企业完成“关改搬转”,实现“搬新、搬高、搬绿、搬强”。12480个长江入河排污口全面溯源整治,“一口一策”精准施治。腾退岸线超过180公里,复绿856万平方米。昔日砂石遍地、吊机轰鸣的生产岸线,如今重新听见了江风吹动芦苇的声音。

这场“破”的决绝,写在荆楚大地的更多角落。

在十堰,丹江口库区人民含泪告别培育了20多年的上百万亩黄姜种植,全面退出规模达百亿的水产养殖业。不为别的,只为守护一库净水永续北送,润泽京津冀冀豫1亿多人口。

在荆门钟祥,为破解南泉河总磷超标难题,胡集镇毅然淘汰落后产能132万吨,沿17公里河道投入治水资金超1亿元,用真金白银换来了河水清澈。

规矩立住了,水就清了。长江干流湖北段水质连续7年保持Ⅱ类,丹江口水库水质长期优于Ⅱ类。

立

万物生灵唱响“长江之歌”

水清了,生命就回来了。

今年2月,摄影师杨河在葛洲坝下游守了整整一周,终于捕捉到珍贵画面:一头腹部隆起的江豚在水中缓缓游弋,姿态舒展。中国科学院水生所专家判定,预计5月产下新生命。

江豚是长江生态的“指标生物”。如今,种群数量已恢复至1426头,宜昌、荆州、武汉陆续出现“江豚湾”。4月8日,长江江豚正式成为武汉城市吉祥物。

江豚归来的背后,是更多生灵的重逢。

在宜昌胭脂坝水域,通过营造自然“生态产房”,中华鲟实现在长江野外“生娃”,古老物种的生存希望愈发浓厚;在石首天鹅洲,麋鹿种群从最初引入的64头繁衍至4500余头,“人退鹿进”的佳话在长江之畔广为流传;在梁子湖,以草净水工程重建2万亩“水下森林”,东方白鹳、白鹭等珍稀候鸟从昔日的过客变成了如今的常客。一幅万物共生的生态画卷,正在荆楚大地徐徐展开。

个体的命运背后,是治理逻辑的深层变革。湖北在全国率先构建“河湖长制”立体网络,3.8万名五级河湖长上岗履职,为每条河流、每个湖泊建立“一河一档”,实现精准管护。

上游送清水,下游付“账单”。在武汉都市圈里,流淌着一条会算账的生态河。去年11月,一笔640万元的生态补偿资金从武汉划转至孝感。自2023年签订《府澠河流

域横向生态保护补偿协议》以来,孝感因水质达标累计获得补偿1250万元。

在洪湖,当地摒弃过度人工干预的治理模式,推行“一切天成”的治理哲学,以本地种子植被为主,让自然做功。4350亩湿地范围内,芦苇、荷花、苦草、黑藻分区栽种,“水下森林”正逐步成形。

与此同时,湖北与赣湘两省建立省际协商合作机制,在省内长江干流、汉江干流等19个重点流域建立跨市联防联控体系,让长江大保护变为“协同共治”。

兴

绿潮涌动铺就发展新岸线

保护,不是不发展,而是换个方式发展。4月16日,鄂州。湖北长江鹏城科技有限公司车间里,一只只米色塑料中空板包装箱快速下线。它们有一颗“石头心”——核心原料是磷石膏,抗压、防水、可循环,还达到了食品级。

磷石膏,曾是长江边最大的固废难题。湖北作为磷矿大省,每年新增约3000万吨。如今,超2000万吨磷石膏通过高值化利用、规模化消纳、源头减量变废为宝。

绿色,也在变成可交易的价值。依托丹江口水库的优质生态资源,十堰不断做强水经济:北京老字号“北冰洋”与武

当蜜橘跨界“牵手”,打造出“好水+好橘”的畅销饮品;农夫山泉在丹江口建成3座工厂,每小时生产8.1万瓶瓶装水;湖北博奥食品将一条鲢鱼变成40余种产品,“吃干榨净”模式推动企业向10亿级跃进。

今年武汉马拉松的终点设在青山江滩。这片7.5公里的岸线,绿化率超八成,每年新增碳汇量723.8吨,固碳能力相当于两公顷热带雨林。3月,青山江滩碳汇产品在长江生态环境权益交易平台挂牌,一家公司以18.86万元买下2300吨二氧化碳当量,捐赠给汉马抵债赛碳减排。在跑者的每一步,都有了绿色注脚。

绿色更在渗入市井烟火。在武汉,每6名市民中就有1人拥有碳账户,坐地铁、乘公交、开新能源车,绿色小动作都能攒碳减排量;在宜昌,3.3万个“碳账户”记录着普通人的低碳日常。从指尖交易到点滴积累,绿色正成为一种可感知、可参与的生活方式。

今年是“十五五”开局之年,也是长江经济带发展第二个十年的头一年。肩负省域美丽中国先行区重任的湖北,正以“治、修、护、防、转、优、通、美”八篇文章为抓手,以更大力度、更实举措深入推进长江大保护,在新征程上续写高水平保护与高质量发展的新篇章。

大江奔流,卷起万千气象。确保一江清水绵延后世、惠泽人民。这,便是立规之地最深沉的回响。

“行进长江边 见证大保护” 全媒体报道启动

(上接第1版)巴东县委副书记、县委书记沈浩然介绍,巴东县坚决扛牢压实“首站”之责,以最坚决的态度护岸,以最严格的标准护水,以最务实的举动护青山,持续推进长江巴东段岸线整治修复、污染治理、渔民上岸转产、复绿两岸山体等工作,长江巴东段水质连续9年稳定在Ⅱ类及以上,空气质量优良率保持在98%以上。

启动仪式上,长江大保护志愿者代表向巧云说:“生在长江边,长在长江旁,母亲河的一江碧水、两岸青山滋养我长大,守护这份生态美好,早已成为我心底最坚定的愿望。”退捕渔民代表张林“洗脚上岸”,发展柑橘种植产业,将1200亩荒山变成连片橘园,年销售额逾3000万元,带动136户乡亲增收致富。他感慨:“长江安澜,才有百姓安康;生态向好,才有产业兴旺。”

“行进长江边 见证大保护”大型全媒体报道,采用顺江而下、逐县行进的方式,从长江入鄂的巴东县启程,至长江出鄂的黄梅县收官,覆盖沿线40多个县(市、区)。报道将坚持小切口、接地气、生活化叙事,从生态、民生、人文、经济发展等多元视角,记录岸线修复、渔民转产、绿色转型等鲜活场景;充分发挥全媒体矩阵优势,打造“一县一套组合新闻产品”。报道组还将邀请人大代表、政协委员、专家学者共同参与,总结沿江各地实践经验,围绕常态化治理、系统性修复、一体化管护等探讨长效保护路径。