



襄阳古隆中景区。



襄阳东风纳米生产线。



襄阳古城。

## 景区互推免票政策 企业共享技术成果 握手组CP 襄阳南阳“喜阳阳”

湖北日报全媒体记者 彭小萍 汪璐  
河南日报全媒体记者 李宗宽 李梹子 王娟

说到湖北襄阳与河南南阳，很多人第一时间想到的，便是那场旷日持久的“诸葛亮隐居躬耕地”之争。

两地各执一词，民间论战不休，几乎家喻户晓。

然而，最近的画风却让人眼前一亮：4月17日，南阳市文旅局走进襄阳举办文旅推介会，两地文旅局长现场握手，甜度爆表；3月23日，湖北8座城市也组团奔赴南阳，携手推介。

一来一往之间，襄阳与南阳的文旅合作已然迈出实质性步伐：线路互推、游客互送、资源共享。

昔日掐架的冤家，转身成了队友，堪称“世纪大和解”，网友为这对新CP神赐名——“喜阳阳”。

若诸葛亮真有传世锦囊，那这个锦囊里，大概着5个字：襄南一家亲。

### 文旅宠客 更多景区推出免票政策

襄阳、南阳本就是同一个盆地、同一条汉水、同一片文化圈。人文相通、商旅相连、口音相近，放在古代就是“一家人”。

两地的争议，核心围绕诸葛亮躬耕地归属展开。这场纷争并非一时口舌之辩，而是植根于历史行政区划沿革、文献记载差异与后世文化传承的多重交织，每一方都有公开史料支撑。

诸葛亮亲撰的《出师表》，文中“臣本布衣，躬耕于南阳”一句，成为南阳方最核心的史料依据。

襄阳方的依据，则源于东晋时期的权威文献记载。东晋史学家习凿齿在《汉晋春秋》中明确记载：“亮家于南阳之邓县，在襄阳城西二十里，号曰隆中。”

这场争议跨越千年，涉及文旅、交通、经济各个领域。

3月23日的襄阳赴南阳推介会，标志着两地关系的实质性突破。18家文旅企业签约，四条跨市精品线路推出。

如果前一次是襄阳“主动上门”，那么这次回访则是南阳的“正式回应”。

襄阳市旅行社协会会长、襄阳易游天下国际旅行社总经理王俊丰认为，襄阳与南阳互为重要客源，两地文旅协作从规划变为现实，让两地老百姓更方便地串门、

更实惠地旅游。

看着两地文旅互动愈发火热，网友们忍不住喊话：“快开通襄阳南阳旅游年卡！”

“两地如何合作，政策怎么定，都听网友的，主打一个听劝！”河南省旅游协会副会长、南阳市文化旅游协会会长王亚洲的爽快回应迅速圈粉。

襄阳市文旅专家陈新剑认为，两地之所以能够从“相爱相杀”走向合作共赢，是文旅产业发展的现实需要。

襄阳游客接待量已经连续3年突破1亿人次，旅游总收入突破900亿元；南阳也成功加入亿人次旅游城市行列，2025年旅游人次10037.79万人次，同比增长5.21%。

在2026年政府工作报告中，南阳提出力争接待游客量、旅游综合收入分别增长5%、10%以上；襄阳则提出力争游客接待量突破1.1亿人次、旅游总收入达到1000亿元。在各自冲击更高目标的背景下，单打独斗的空间正在缩小，协同发展成为必然选择。

在中国旅游研究院研究员黄璜看来，以诸葛亮为代表的三国文化旅游资源深厚，完全可以支撑两日游线路，将两地相关文化资源整合，有利于深度开发这一文化旅游资源。

更多景区加入宠客队伍。古隆中景区对南阳市民推出免票政策，老界岭生态旅游区2026年向所有襄阳游客免门票开放，让两地游客在山水相逢中感受“襄南一家亲”的温暖。

### 产业协同 双城“链”出上下游

这场“世纪大和解”的意义，远不止于文旅领域的合作。

从更宏观的视角看，襄阳与南阳的合作正在为跨省域城市协同发展探索出一条新路。

国家“十五五”规划纲要在提及“推进长江经济带发展”时强调，要推进沿江产业绿色转型升级，促进上中下游协同联动发展。中国城市经济学会副会长秦尊文认为：“襄阳和南阳正好是跨区域联结型城市。”

在产业层面，两地的互补性正在被激活。襄阳因车而兴，汽车产业是第一产业。南阳则是汽车配件生产大户，百余家企业深耕该赛道。

“南阳西峡下线的零部件，清晨装车、中午前即可抵达襄阳工厂，当天检测、当天装配、当天入库。”飞龙汽车部件股份有限

公司自上世纪末便与康明斯(襄阳)发动机再制造有限公司建立长期合作。

该公司销售业务负责人说，两地企业在协作中共享技术成果，共同研讨工艺升级方向，及时捕捉行业前沿趋势。这种技术互动，对两地企业而言，不仅是打破发展瓶颈的关键抓手，更是创造共赢空间、抵御市场风险的核心底气。

更宏大的协同版图正在展开。

襄阳依托农副产品、中医药、钢铁铸造等优势，为襄阳提供稳定原料与配套支撑；襄阳凭借先进制造、现代物流、科技创新资源，携手南阳助力产业迈向高端化、智能化、绿色化。两地农产品加工企业联动、中医药企业合作、新能源材料企业协同。

产业的融合，离不开人的流动。湖北省兴鸿翔人力资源开发有限公司董事长董冀介绍，南阳人力资源丰富，襄阳装备制造用工需求大，两地一直保持密切的劳务协作关系。此前为保障比亚迪襄阳基地建设，其团队两个月内往返南阳50余趟，精准输送2000余名技能工人。

襄阳东风日产等企业与南阳师范学院合作，为学生提供实习基地，培养专业人才。教育链与产业链的衔接，为协同发展注入长动力。

宏大叙事之下，生动的微观合作正在发生。

襄阳月季花海负责人张健上个月从南阳购进十几万元的月季花。他说，两地都是月季协会会员单位，长期稳定合作。南阳宛牛香食品有限公司成功牵手襄阳好邻居40余家门店，迈出跨区域发展关键一步。

### 交通提速 打造半小时“生活圈”

清明节前夕，在襄阳东津新区工作的韩笑驱车1个多小时，回老家南阳邓州。他说：“非常方便，说走就走。”

韩笑在郑州大学毕业后，曾去深圳工作。2017年，他辞职回家襄阳。说起当初的选择，他说：“就是想离家近一点。南阳、襄阳都最近，没什么区别。”

如今，他的公司、女儿的幼儿园、爱人的工作地点，都在步行10分钟范围内，回邓州老家也不过1个多小时。“生活很安逸。”韩笑说。

交通网络的完善正加速打破两地协同发展的障碍。郑渝高铁南襄段提速后，襄阳东至南

阳东最快仅需33分钟，每天数十趟高铁往返。襄新高速正在建设，襄阳襄阳到南阳新野车程将缩短至40分钟。

当通勤成本降至半小时左右，两地的“同城化”趋势便水到渠成。“早上在南阳喝碗牛肉汤、中午到襄阳吃碗牛肉面”，正在从调侃变为现实。

通勤更快了，办事也更方便了。

在襄阳襄城与南阳新野的政务服务大厅里，一场打破边界的改革，让跨省办事从此告别奔波。

襄城区与新野县签署“跨省通办”协议，双方聚焦企业开办、社保医保、市场监管等12大类242项高频政务服务，建立“线上线下同办、无差别受理”工作机制，让群众和企业就近办事、一次办好。

在市场监管和维护区域安全领域，两地也实现了突破。2024年，襄州区市场监管局联合新野县市场监管局等部门，共同对粮食购销行业开展了跨区域的“一业一查”联合监管；两地公安部门签署《豫鄂区域警务协作框架协议》，在案件协查、信息共享、治安巡逻等方面开展合作。

初春时节，新野白河滩湿地公园，郁金香连片绽放、色彩缤纷，前来赏花打卡的游客络绎不绝，处处洋溢着欢声笑语。

“环境越来越好，游客越来越多。”新野市民归凤暖说，水清了，岸绿了，散步、游玩、垂钓的市民越来越多，白河滩湿地公园已成为网红打卡地。

而这背后，是襄阳与南阳的同心守护。2010年以来，两地建立唐白河流域联席联防联控“四联”机制，健全横向生态保护补偿机制，协同开展流域治理。白河—唐白河—汉江的治理实践，为跨流域协同治理提供了范例。

“宛”象更新，“襄”亲相爱。这场“世纪大和解”的意义不容低估，它不仅是两座城市的成熟蜕变，更是新时代区域融合发展理念的生动实践。

站在新的历史起点，襄阳与南阳以文为魂、以路为脉、以产为骨、以民为本，深化文旅融合、强化产业协同、优化民生服务，为豫鄂协同发展、中部地区崛起注入源源不断的双城动力。

至于诸葛亮老先生，如果天上有知，大概也会摇着羽扇微微一笑。他一生最擅长的，就是把看似对立的双方拉到同一张棋盘上，下一盘更大的棋。

正应了那句：功高天下何必辩襄阳南阳，神州大地不分河南湖北！

900  
亿元

襄阳游客接待量已经连续3年突破1亿人次，旅游总收入突破900亿元

5.21%

南阳也成功加入亿人次旅游城市行列，2025年旅游人次10037.79万人次，同比增长5.21%

33  
分钟

郑渝高铁南襄段提速后，襄阳东至南阳东最快仅需33分钟，每天数十趟高铁往返

40  
分钟

襄新高速正在建设，襄阳襄阳到南阳新野车程将缩短至40分钟

## 南阳东站

南阳东站。

南阳卧龙岗武侯祠。



南阳西峡恐龙遗迹园。



(本版图片由受访者提供)