

超千家企业将聚首九峰山论坛

聚焦化合物半导体,200多场专业报告向观众开放

湖北日报讯(记者马文俊、通讯员陈雅岚)2026九峰山论坛将于4月23日至25日在中国光谷科技会展中心举行。4月17日从新闻发布会上获悉,本届论坛以“新赛道、新技术、新产品、新市场”为主题,展览面积达2万平方米,吸引超过1000家企业参与。

化合物半导体作为新质半导体的典型代表,正成为全球科技竞争的战

略焦点,是支撑人工智能、下一代通信、新能源等新兴产业突破的基石底座。作为全球化合物半导体创新的重要策源地,也是首批集成电路领域唯一的国家级制造业中试平台,湖北九峰山实验室在业内影响广泛。

自2023年起,九峰山论坛已连续举办三届。作为国内化合物半导体领域最具影响力的交流平台,本届论坛

实现全面升级,八大高峰论坛、200多场专业报告将面向专业观众公益开放。现场特设化合物半导体全产业链龙头风采展及新质半导体应用展,北方华创、东风汽车、华为数字能源等头部企业将集中展示核心装备、关键材料及前沿应用成果。

值得关注的是,由中国电子信息产业发展研究院(赛迪研究院)、中国

电子工程设计与九峰山实验室联合策划的“中国新质半导体创新发展30年特展”,将在本届论坛展出。同时,国内首部聚焦化合物半导体领域的大型专题纪录片《新质芯力量》也将于论坛首映,该片独家收录了十余位院士、专家及企业家的珍贵访谈,全景式展现我国新质半导体产业的发展历程。

全球规模最大 技术也最先进

武汉崛起为化合物半导体中试平台高地

湖北日报讯(记者马文俊、通讯员陈雅岚)4月17日从“2026九峰山论坛”新闻发布会上获悉,以九峰山实验室为龙头,武汉已建成全球规模最大、技术最先进的化合物半导体中试平台,与全球近600家产业链伙伴深度协同,带动

落地企业70余家,光谷化合物半导体产业规模突破400亿元。

自2021年以来,湖北省组建10家湖北实验室,聚力提升重要领域原始创新能力,突破重点产业关键技术瓶颈,打造省级战略科技力量主力军,其中九峰

山实验室等8家湖北实验室位于武汉。目前,在汉湖北实验室已集聚科研人员2900余人,产出高速磁悬浮电磁推进、天地一体化智能遥感卫星系统等一批亮点成果。

近年来,光谷正以九峰山实验室为核心,全力建设化合物半导体“千亿街区”,打通“研发—中试—量产”全链条,16.8万平方米的孵化加速基地即将建成投用,并成立890亿元政府投资基金群,加快集聚产业链上下游生态,打造全球化合物半导体产业投资首选地、发展新高地。

湖北一季度民营经济运行稳中向好

景气指数和企业家信心指数双双上升

湖北日报讯(记者龚雪、通讯员秦剑)近日,省工商联、中南财经政法大学联合发布《2026年一季度湖北省民营经济运行监测分析报告》。报告显示,2026年一季度我省民营经济景气指数为52.8%,比上季度上升0.2个百分点;企业家信心指数为61.6%,比上季度上升0.9个百分点。

优势产业发展强劲。一季度,高端装备制造产业、新能源与智能网联汽车、光电子信息、生命健康产业景气指数分别为

58.1%、54.8%、54.3%、53.9%,比总指数高5.3、2.0、1.5、1.1个百分点,表明实体经济呈现向新向好发展势头。

市场销售有所好转。一季度,民营企业销售收入指数为50.1%,比上季度上升3个百分点。居民服务业、计算机、通信和其他电子制造业、酒、饮料和精致茶制造业,软件与信息技术服务业,分别有86.4%、85.7%、84.4%、71%的企业反映销售收入上升或持平。

创新动能不断增强。一季度,民营企业研发投入指数为53.8%,超八成企业反映研发投入比上季度上升或持平。数字化转型投入指数为52.6%,AI应用指数为52.3%,表明民营企业数字化转型步伐加快。

生产要素保障有力。一季度,民营企业用工需求指数为51.3%,比上季度上升0.3个百分点,用工规模指数为50.5%,超八成企业用工需求和规模比上季度上升或

持平。融资满意度指数为65.8%,原材料供应状况指数为60.3%,均较大幅度高于临界点运行。

出海步伐稳步加快。一季度,民营企业外向度指数为51%。在涉及海外投资和营收的企业中,超九成企业反映比上季度上升或持平。新能源与智能网联汽车、高端装备制造、生命健康产业分别有100%、88%、85.7%的企业反映海外营收比上季度上升或持平。

武汉天河机场有了“飞机美妆室”

为中部首个双机位喷漆机库,航空产业生态加快形成



南航湖北喷漆机库可同时容纳两架窄体机或单架宽体机作业。(湖北日报全媒体记者 倪娜 摄)

湖北日报讯(记者李源、通讯员南宣)飞机飞久了,机身也会“掉妆”、褪色。过去,湖北的飞机要重新喷漆得飞到外地。如今,情况有了改变。4月15日,南航湖北喷漆机库在天河机场建成投用,这是天河机场首座喷漆机库,也是中部地区首个双机位喷漆机库。

走进机库,最直观的感受就是“大”。机库总建筑面积超过1.2万平方米,跨度90米、进深80米,可同时为两架窄体机实施喷漆作业,也可容纳一架宽体机入库作业。

首架在汉喷漆的飞机,是一架南航波音737-800型窄体机。这架飞机于2007年4月10日交付,机龄已有19年,上次喷漆还是10多年前,如今小翼和垂尾上的蓝色漆面已显得有些斑驳。

飞机喷漆并不是简单换个颜色。南航工程技术分公司喷漆车间负责人石永强介绍,一架飞机在完成喷漆前,要经过清洗、打磨、除漆等多道工序,随后依次喷涂表面

处理剂、底漆、色漆和清漆,整个流程耗时近10天。“这个过程不仅是美妆,更关系到机体防腐、防老化等性能,相当于给飞机做一次系统性的‘美容+保养’。”

过去,南航飞机喷漆业务主要集中在广州、沈阳等地,其他分公司的飞机如有需求,往往要调机到外地,成本较高、周期较长。南航湖北喷漆机库年设计服务能力约60架次,服务范围将辐射河南、湖南、江西等周边省份,不仅可服务南航机队,也可承接国内外其他航空公司的相关业务。

石永强介绍,喷漆机库不仅能够喷涂各航空公司的标准涂装,也能满足一些个性化需求,“比如未来为天河机场驻场飞机‘画’上黄鹤楼、樱花等武汉元素”。

近年来,天河机场在项目建设、航线拓展、服务优化、全球揽客等方面持续发力,取得一系列亮眼成果。但现代航空枢纽的竞争,早已不只是比“航线多不多、航班密不密”,还要看“功能全不全、保障强不

强”。喷漆机库的投用,相当于把航空维修这一高附加值环节补了上来,也让武汉在全国航空版图中的角色更加多元。

统计显示,截至2025年末,我国民航客机机队规模达4201架,全年净增飞机167架。民航业内人士指出,随着我国机队规模持续扩大,飞机全生命周期服务需求快速增长,航空维修产业正迎来发展窗口期。谁能在关键节点提前布局、提升能力,谁就更有可能在未来竞争中占据主动。

对湖北而言,这也是由“交通枢纽”迈向“产业枢纽”的重要一步。过去,更多是飞机在这里起降、旅客在这里中转;如今,越来越多围绕飞机的产业链环节开始在这里集聚,从维修到保障,再到未来可延伸的更多业务,一个更完整的航空产业生态正在加快形成。

据介绍,南航湖北喷漆机库还将推进二期机库等项目建设,逐步完善机体维修、部件修理等功能,向综合性航空维修枢纽迈进。



喷漆机库内,工作人员整理工具设备。(湖北日报全媒体记者 倪娜 摄)

开放新高地 聚力建支点

湖北日报全媒体记者 李源 通讯员 李知 朱子耀

九州芯的无尘车间里,一颗颗激光二极管芯片完成切割、测试后,直发北美、日韩;落户一年出头的安伯格技术(武汉)有限公司,订单源源不断,正加快把武汉打造成辐射亚太市场的“桥头堡”;舜变电气乔迁新址,工程师们正抓紧调试功率器件新产线,待二季度投产后,产能将跃升至目前的3倍……

春天里的东湖综保区,奔忙的不只是货流,还有新产线、新项目和订单。海关总署数据显示,今年前3个月,东湖综保区进出口总值达192.2亿元,同比增长24.4%,占全省6个综合保税区进出口总额的59.8%,稳稳挑起全省综保区“半壁江山”。

看上色——高精尖产品成主力

4月1日,武汉九州芯技术有限公司生产车间里,技术人员正对切割后的芯片进行光电性能检测。这里生产的激光二极管芯片是光模块的核心器件,广泛应用于光通信、工业加工、消费电子等领域。

“小到手机人脸识别,大到自动驾驶激光雷达,都离不开它。”九州芯产品线总监余凯说。凭借稳定产能和高效交付,公司产品赢得了海内外客户的广泛认可。这家2019年入驻东湖综保区的企业,如今80%客户来自海外,主要面向北美、日本、韩国等市场。今年一季度,公司延续去年以来的爆发式增长势头,月出货量达250万颗,超额完成营收目标。

订单持续攀升,企业也在为下一轮扩张加紧蓄势:今年6月前,产能预计再提升50%;三季度将新建高功率激光器配套产线,计划月产芯片100万颗;增设AI视觉检测设备,以机器视觉替代部分人工目检,进一步降本增效。

九州芯的高质量发展,是东湖综保区“开门红”成色的生动注脚。武昌海关有关负责人介绍,今年前3个月,湖北省集成电路出口额同比增长达222.2%。作为全省集成电路产业的重要承载区,东湖综保区贡献了绝大部分增量。从芯片、显示模组到光电子器件,东湖综保区的“红”,越来越多由高技术含量、高附加值产品撑起。

看支撑——平台优势加速释放

“去年4月1日,我们签约租下办公室。2025年,我们实现当年开业当年盈利。今年4月1日,我们又签下了一份新订单!”回顾过去一年的发展成果,安伯格技术(武汉)有限公司法人代表Xiao Shuan非常感慨。

安伯格来自瑞士,是全球铁路和隧道测量领域龙头企业。在华开展业务32年后,去年,这家外资企业将中国首个全资子公司落户东湖综保区。

Xiao Shuan说,武汉公司的定位是“立足武汉、服务亚太”——除承担销售功能外,还布局了本地化研发,未来武汉的研发成果有望反向输出全球市场。而东湖综保区的开放平台功能,正好为安伯格这一布局提供了有力支撑。

东湖综保区对安伯格的吸引力,不仅在于区位和政策优势,还在于效率的提升。过去,东南亚客户的设备如需返欧维修或校准,往往需要近一个月时间。今后,依托武汉天河机场、鄂州花湖机场“双枢纽”优势和东湖综保区保税维修功能,设备在光谷完成周转,时间可大幅压缩。

以安伯格为代表的外资企业,为何敢把更多核心业务布局在东湖综保区?答案并不复杂。

“我们刚透露有建子公司的设想,武汉市、东湖高新区就主动对接,安排参观产业园,并组织代表团回访。”安伯格技术公司CEO约翰内斯·穆勒说,东湖综保区建设服务中心积极协助企业与银行对接,解决外籍职员开户难题;多次带领团队参观办公楼和商务区,详细推荐本地报关行等配套服务,“100天内,公司不仅顺利完成落户,还实现了瑞士部分业务向光谷迁移,效率之高令人惊叹。”

“从企业洽谈签约,到办公落地、业务承接,再到后续研发布局和市场拓展,东湖综保区提供的已不只是传统意义上的通关便利,而是一整套覆盖招商对接、要素保障、功能承接、配套服务的综合支撑体系。”东湖综保区建设服务中心有关负责人表示,对外向型企业而言,这种服务不仅体现在“货走得快”,更体现在“项目落得下、业务接得住、发展有空间”。

看后劲——新兴项目接续成势

如果说九州芯、安伯格代表的是东湖综保区当下的增长成色,那么一批新项目、新进展,则勾勒出这里的发展后劲。

去年11月签约落户的舜变电气功率半导体封装基地项目,原有产线已顺利搬迁至新车间并恢复运行,新产线预计6月正式投产。届时,高性能碳化硅功率器件年产量将从5万件跃升至15万件。

舜变电气有关负责人表示,第三代功率半导体正在加快替代硅基功率半导体,是新能源、新能源汽车、数据中心、高端装备等领域的核心元器件。“舜变电气的发展,将为湖北功率半导体产业争夺全球话语权贡献一份力量。”

放眼整个园区,以舜变电气为代表的新动能正加速汇聚,次第成势。3月27日,特种光纤企业长进光子IPO成功过会,成为今年全省首家科创板过会企业;诚芯智联、驿天诺近期相继完成新融资,资本持续为光电子、具身智能等赛道“投票”;低空装备制造中心于3月初开工,查克科技、览翌航空等项目加快落地,低空经济、6G通信等新赛道蓄势待发。

这片占据全省综保区“半壁江山”的开放高地,正把“开门红”写得更加厚重:既有眼前进出口数据的跃升,也有产业链条的持续完善;既有货值增长,也有企业信心、资本预期和未来增量的不断积蓄。东湖综保区首季飘红,已不仅是一张亮眼的外贸成绩单,更折射出湖北开放型经济向“高精尖”加速跃升的强劲势头。

及时举报窃密泄密、传播有害信息等行为

湖北3名群众受到国家安全机关表彰奖励

湖北日报讯(记者王际凯)近日,国家安全机关开展2025—2026年度公民举报危害国家安全行为表彰奖励活动,动员全社会力量共同维护国家安全,筑牢反间谍安全防线。本次共有103名群众受表彰奖励,湖北3名群众榜上有名。

此前,某咨询机构人员在国内社交平台广泛交友,高价有偿“咨询”我

高新技术企业内部经营及技术研发等情况。发现这一情况后,湖北的张某某立即拨打12339,向国家安全机关举报。经过调查,有关部门依法核查处置,有效阻断信息窃取渠道,维护国家安全。事后,张某某获奖励人民币1万元。

来自湖北的宋某某发现个别国内自媒体传播不实有害信息。他第一时间

进行举报,有关部门依法核查处置,有效遏制有害信息的传播扩散,维护网络安全。事后,宋某某获奖励人民币3万元。

某高科技企业在经营过程中,违规处理地理信息数据。感觉事情蹊跷,来自湖北的孙某立即举报。有关部门有效阻断地理信息数据外泄渠道,维护国家地理信息安全。事后,孙某获奖励人民币1万元。

孝感方特旅游区建设进入收尾阶段

预计6月中下旬开园迎客

昨日从孝感方特旅游区项目现场获悉,该旅游区建设已进入收尾冲刺阶段,计划于今年6月中下旬正式对游客开放,华中地区再添文旅新地标。

孝感方特旅游区位于孝感临空经济区,距离武汉天河机场16公里、汉口火车站30公里,是华强方特集团在华中地区布局的融合恐龙文化、动漫IP与地域文化特色的复合型主题旅游区。项目由方特狂野大陆、熊出没水

上运动基地和方特熊出没酒店三部分组成,将为游客提供“沉浸式奇幻探险+一站式旅游服务”体验。

华强方特(孝感)旅游发展有限公司总经理佟兴介绍,目前,方特狂野大陆9大室内场馆中,6个已完工并进入调试阶段,剩余3个正在进行安装调试;32个室外项目已有31个完成安装,园林景观建设完成90%。熊出没水上运动基地游乐设施已全部安装完毕,园

林景观建设完成92%。熊出没酒店主体客房已基本交付,仅剩大厅、幕墙及智能化系统工程还在完善,整体工程进度已超95%。预计“五一”小长假前,除少量项目外,园区主体建设将基本完成,并逐步进入分区域内测及模拟运营阶段。

项目建成后,预计可提供就业岗位千余个,间接带动配套产业就业岗位超5000个。(李林 徐若楠)