



## 我国首座海上移动式多功能措施平台交付 武汉承建“海洋石油283”开赴渤海

湖北日报讯(记者李源、通讯员陈卓、彭华欣)我国海上油田增产作业有了“趁手”新工具。4月18日,我国首座海上移动式多功能措施平台“海洋石油283”在山东青岛命名交付。该平台又名“增产一号”,由在汉央企中国船舶武汉船机承建,将于近期开赴渤海油田作业。

这座平台到底是干什么的?通俗地说,它就像一个可以在海上各个油田之间灵活转场的“移动增产站”。“增产

一号”型长62.4米、型宽43.2米,甲板面积1400平方米,相当于4个标准篮球场大小,总重7300余吨,设计作业水深5至40米。平台引入定制化AI大模型,可全天候监测设备和人员状态,相当于给平台装上了一个“会思考的智慧大脑”,为海上作业安全和效率提供支撑。从增产能力看,这座平台可搭载10台大型压裂泵,最高可实现25000马力的大型压裂压驱施工。

该平台从2025年4月开工到正式

交付,仅用1年时间,创造了我国同类平台建造速度的新纪录。武汉船机有关负责人说:“‘增产一号’顺利交付使用,对武汉企业来说,这是一次海洋装备制造能力的集中展示,对我国海洋油气开发来说,则是一次关键装备自主研发和国产化应用的重要突破。”

渤海油田是我国最大的原油生产基地。据测算,“增产一号”投入使用后,预计可使单井增产作业周期缩短40%,综合运营成本降低30%。

## 一城一企双向奔赴57年

# 十堰东风共铸全球智慧重卡

湖北日报全媒体记者 许应锋  
通讯员 张春斌 李启东 王文童

的中重型商用车智慧工厂,年产高端车型超过26万台套。

十堰因东风而建,因东风而兴,与东风在57年的“双向共生”中,共同铸就了我国民族汽车工业的根基与辉煌。

### 重卡“十堰标准”成行业标杆

1969年,二汽在十堰动工。50多年来,东风从单一整车厂成长为商用车巨头,十堰从偏僻山城蝶变为“中国商用车之都”,并形成了中国第一、世界前三的商用车生产基地。

今年1月24日,东风和十堰携手再创里程碑:D600智慧工厂投产,首批东风天龙KH牵引车下线。

“这不是简单的产线升级,而是一

套全新的制造体系重构。”孙逸仙介绍,该工厂集成了102项新工艺、新技术、新装备和新材料,构建了高柔性化生产线、高自动化装备、高可靠性质量等六大智能制造体系,生产效率和质量管理水平均达到国际领先。

“D600是东风第六代商用车平台,它不是某一款车型的简单改款,而是一套全新的汽车架构。”东风商用车技术中心平台商品开发部技术总师梁海波介绍,该平台覆盖燃油、燃气、纯电、插电、混动5种动力模式,通过标准化模块设计,可快速衍生出100多种车型,覆盖长途物流、工程运输、城市配送等29个大场景、107个细分市场。同时,平台模块化架构还能灵活适配不同国

家和地区的法规与市场需求,将推动十堰制造的商用车走向世界。

在产品力方面,该平台首款车型东风天龙KH,围绕用户全生命周期运营价值进行设计,搭载第六代智能网联平台,成为新一代商用车的标杆。截至3月底,该车型销售超过2000台。

“D600智慧工厂和平台,让中国重卡的‘十堰标准’成为行业标杆,这标志着着一个新时代的开端。”东风商用车战略与运营部副部长朱春盼表示,D600是东风公司新能源及国际化战略转型落地的重要载体,将推动中国商用车产业从规模竞争转向价值竞争、十堰从区域制造中心升级为全球标准的参与者。

(下转第2版)



4月18日下午,“楚超”恩施赛区激情开赛,现场涌入15000余名球迷,点燃武陵山城似火激情。(湖北日报全媒体记者 李溪 摄)

湖北日报讯(记者蔡毅)如果说4月12日揭幕战是“楚超”开幕前序,那么这个周六,属于湖北人的足球狂欢引爆荆楚大地!4月18日至19日,2026年湖北省城市足球联赛(“楚超”)首轮剩余七场依次拉开战幕——14支队伍轮番上阵,绿茵场上比拼激烈;赛场外各地玩“梗”整活,氛围拉满。一句“楚超十七路,路路不认怂”,道尽全民足球盛宴的火热。

赛场上,18日下午率先进行的比赛中,天门队主场0比2负于鄂州临空港队,成为“楚超”历史上首场分出胜负的比赛。随后,恩施小土豆队主场1比3负于荆门金龙队,后者兑现“能上桌的,除了酒,其他都是下酒菜”的“梗”;黄冈队主场6比0大胜神农架队;咸宁外星人队主场4比0战胜随州炎帝队;襄阳东风风神队4比0战胜仙桃黄陂队;宜昌东阳光队2比0战胜孝感孝德江湖队。算上揭幕战黄石队1比1战平荆州队,第一轮至今七场比赛,一共打入24粒进球,令到场观众以及在线观看的球迷大呼过瘾。

赛场外,湖北各市州彻底化身“欢乐海洋”,各地网友“玩梗”整活,把本土特色和足球热情完美融合。“恩施土豆不装蒜,上场就开干,球员们拼劲十足”,黄石队带着“亚洲第一天坑,来一个坑一个”的气势,在主场牢牢守住防线。看台上,球迷们身着特色服饰,挥舞旗帜呐喊助威,方言加油声此起彼伏。

这个周末,绿茵场承载着各市州的热爱与倔强,球场外则尽显“比赛第一、友谊更是第一”的湖北人情味。在天门与鄂州的比赛中,交换的不仅仅是队旗,更是两地的特产——天门的“黄潭米粉”与鄂州的“武昌鱼”。“土家山寨(嘛)风俗多呀,贵客(那个)来了请上坐,先敬一碗(嘛)苞谷酒呀!再唱(那个)一曲(哎)敬酒歌。请您喝!请您喝!”恩施体育中心入口处,身着土家服饰的姑娘们分列两侧,手捧酒碗唱响《土家敬酒歌》,以土家族最高迎宾礼仪,迎接远道而来的荆门球迷。

相关报道>>>第3版

## 楚超十七路 路路不认怂

七场比赛进球24粒 球迷大呼过瘾

## 仿生蝴蝶振翅飞 洗菜剥虾全智能

### 湖北58所高校竞“晒”机械创新设计

湖北日报讯(记者李玉麟、通讯员雷蕾、黄仁勇、陈卓)一只通体银白、泛着荧光的机械蝴蝶,在操控下高频振翅,时而轻盈攀升,时而平稳滑翔,最终稳稳落在操控者身边……4月17日至19日,2026年“乐聚杯”湖北省大学生机械创新设计大赛暨第十二届全国大学生机械创新设计大赛湖北省赛在武汉举办,这一幕赢得全场热烈掌声。

本届大赛以“灵巧·智能,美好生活”为主题,来自武汉大学、华中科技大学等全省58所高校、430余支参赛队伍、2900余名师生带着匠心与创意,同台竞技,用一件件精巧灵动的机械作品,书写了工科青年的创新担当。大赛设置特定高性能仿生蝴蝶、水产品初加工机械、叶菜洁净化处理包装一体化机械等三大竞赛方向,紧扣现代农业装备与智能仿生技术发展需求,引导学生面向产业痛点开展创新设计。同步增设企业专项命题,将产业需求与高校创新深度绑定。

场馆内,展品琳琅满目,从智能果蔬采摘机到自动化加工设备,每一件作品都兼具实用性与创新性。最吸睛的莫过于体育馆内的“高性能仿生蝴蝶”赛场。“高性能仿生蝴蝶”的核心挑战在于,如何在毫米级尺度下实现高效拍翼运动、轻量化结构集成与自主能源供给。”武昌工学院智能制造学院副院长梅志敏教授解释。

此次比赛为期两天,各赛场亮点纷呈。叶菜机械聚焦大葱、小白菜、菠菜等常见叶菜,展示清洗、去根、包装一体化智能装备,高效洁净、节水环保。水产机械组围绕扇贝、小龙虾、淡水鱼等水产品的初加工,研发自动化开壳、剥虾、杀鱼装置,破解人工加工效率低、标准化难等问题。仿生蝴蝶组则以微型扑翼飞行器为载体,比拼飞行性能、结构创新与智能控制,展现机械设计与仿生科技的融合之美。

全国大学生机械创新设计大赛是教育部立项支持的全国性大学生学科竞赛,每两年举办一届,是国内机械类高校影响力最广、参与度最高的赛事之一,也是湖北省A类大学生学科竞赛项目。此次省赛由湖北省教育厅、全国大学生机械创新设计大赛湖北赛区组委会主办,武昌工学院承办。获奖队伍将择优推荐继续赴哈尔滨参加全国总决赛。

## 追风逐浪看湖北

不用跑道、随叫随到,点对点可飞1000公里

# 湖北造“空中网约车”6月首飞



湖北造V1000客运型eVTOL(右)首次亮相。

文/图 湖北日报全媒体记者 王际凯 涂家骏 通讯员 廖丹

“你看,这款飞行器好像客运飞机!”

4月16日,武汉经开区投控低空经济产业园,武汉迅起科技有限公司(以下简称“武汉迅起科技”)车间内,V1000客运型eVTOL(电动垂直起降飞行器)原型机总装下线后的首次亮相,引来参观者的关注。

湖北日报全媒体记者在现场看到,V1000客运型飞行器的外观更加接近于客机,安装了窗户,增设了座椅。武汉迅起科技项目总师许志林说:“V1000客运型飞行器预计今年6月份首飞,目前正在开展适航取证工作,预计2030年左右正式推向市场。”

### 部分螺旋桨停转,仍可安全飞行和降落

许志林介绍,V1000客运型飞行器拥有8套螺旋桨动力系统,其中外侧4套为定距螺旋桨动力,内侧4套可以通过伺服电机进行倾转,驱动螺旋桨运动至垂直向上或水平状态。在起飞和着陆阶段,飞行器通过8套螺旋桨动力系统提供垂直向上的拉力。在巡航平飞阶段,内侧4套螺旋桨倾转90度,实现飞行器的固定翼巡航飞行。

增程式混合动力系统和分布式倾转旋翼,是V1000系列产品的两大核心技术。为了突破关键技术环节,武汉迅起科技联合东风集团,研发出更符合eVTOL需求的高功率密度、低油耗的发动机。因此,V1000客运型飞行器单次飞行航程也突破了

了1000公里。

飞行器的安全性至关重要。许志林介绍,V1000系列飞行器各分系统均做了安全冗余设计,任意设备故障均不影响飞行安全。“比如说,有电机或动力电池发生故障,导致部分螺旋桨停转,飞行器通过系统重构,仍可安全飞行和降落。”

和高铁、航班相比,V1000客运型飞行器有哪些优势?“eVTOL最大的优势就是时间自由度比较高。飞行器可以直接飞到您家门口,再点对点送到目的地。我们还会提供7×24小时的服务,这些都是目前航班和高铁无法实现的。”许志林笑道。

此外,V1000客运型飞行器还增加了有人机驾驶的界面,如航电系统、驾驶杆等,可以实现有人和无人切换。

### 24小时待命,起降点将覆盖全国90%的城市

实现点对点飞行,就需要在每个城市布设多个点。

对此,武汉迅起科技项目常务副总师雷新国介绍,依托技术优势,企业将在全国首创“分布式航空”出行模式,计划覆盖全国90%以上的城市,每个城市部署数百个起降点,最终构建一个由上万架飞行器组成、不受地域地形限制、24小时待命、高效可靠的“空中网约车”网络,用户未来可通过手机APP像滴滴打车一样便捷召唤V1000客运型飞行器,“待产品完成适航取证后,就能启动城际航线试运营。预计2030年左右可以实现商业化运营”。

(下转第2版)

# 湖北今年将推动4款以上eVTOL高标准试飞

湖北日报讯(记者王际凯、通讯员刘莫也)“只要新推出的eVTOL(电动垂直起降飞行器)完成垂直起降、悬停、平飞等基本飞行动作,就有机会获得‘揭榜挂帅’项目的补助。”4月18日,湖北省国防科工办相关负责人介绍,按照相关任务清单,我省今年计划推动4款以上“湖北造”eVTOL实现高标准试飞。

为加快湖北省eVTOL整机研发突破,加速产品适航与商业化进程,湖北省国防科工办和省科技厅联合发布了《关于发布湖北省

eVTOL整机研制专项攻关“揭榜挂帅”项目指南的通知》。根据通知要求,本批“揭榜挂帅”项目面向全省高校、科研院所、企业和社会力量。

之后,湖北众多eVTOL研发生产企业申报该项目。经专家评审等流程,武汉迅起科技的V1000倾转旋翼eVTOL、湖北曼太航空科技的曼太油电混动eVTOL、武汉福生通航的Sparrow空中ICU、电鹰科技的涵道式eVTOL、华中科技大学的“玄天”变构型垂直起降飞行汽车、湖北汉瑞景公司的

HRJ01复合翼混动eVTOL以及武汉北极新域公司的新域二号混动eVTOL等7个项目,入围湖北省eVTOL整机研制专项攻关“揭榜挂帅”项目。

今年湖北“新春第一会”上,4款湖北造eVTOL首次集中亮相,引发广泛关注。电鹰科技董事长蔡晓东接到来自南方某省份客商电话,表达购买意愿。在刚刚落幕的第六届中国国际消费品博览会上,电鹰飞车备受许多外国客商好评。截至目前,这款“湖北造”飞车已接到大量意向订单,

一些来自东南亚、中东等地区的客户纷纷寻求合作。

据了解,湖北省国防科工办将组织定期或不定期进度检查,并在验收时限内组织验收,对按时完成全尺寸整机研发并通过考核验收的项目,按照研发成本的30%予以补助,单个项目最高补助500万元。蔡晓东介绍,当前,公司的研发团队正持续优化设计、打磨细节,计划在明年推出电鹰飞行器机器人和双座版“电鹰飞车”两款新产品,“对于通过‘揭榜挂帅’项目的考核验收,我们很有信心”。