

习近平会见俄罗斯外长拉夫罗夫

新华社北京4月15日电 4月15日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见俄罗斯外长拉夫罗夫。

习近平请拉夫罗夫转达对普京总统的诚挚问候。习近平指出,今年是中俄战略协作伙伴关系建立30周年,也是《中俄睦邻友好合作条约》签署25周年,两国全面战略协作伙伴关系保持高水平发展,各领域合作成果丰硕。面对百年未有之大变局,中俄关系的稳定性和确定性尤为宝贵,《中俄睦邻友好合作条约》的强大生命力和示范意义更加凸显。双方要全力落实我和普京总统达成的重要共识,加强战略沟通,密切外交协调,推动中俄全面战略协作伙伴关系站得更高、走得更稳、行得更远。

习近平强调,面对百年未有之大变局,中俄要以更加密切有力的战略协作,坚定捍卫两国正当利益,维护全球南方国家团结,体现大国和联合国安理会常任理事国的责任担当。双方要保持战略定力,彼此信任、相互支持、共同发展,做好自己的事。要充分发挥毗邻和互补优势,深化全方位合作,提升各自发展韧性。要加强多边协作,坚定维护和践行多边主义,携手重振联合国权威和活力,在上海合作组织、金砖国家等框架内密切协调和配合,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

拉夫罗夫转达普京总统对习近平主席的诚挚问候和良好祝愿,表示在两国元首战略引领下,俄中关系在复杂外部环境下展现高度韧性,贸易投资合作势头良好,人文交流日益密切。在联合国、上海合作组织、金砖国家、亚太经合组织等多边平台协调紧密。面对严峻复杂的国际形势,俄方愿同中方一道,切实落实两国元首达成的重要共识,保持高层交往,加强务实合作,促进人文交流,维护国际公平正义,推动俄中关系取得更大发展,为世界和平稳定作出更大贡献。

王毅参加会见。

习近平同越共中央总书记、国家主席苏林举行会谈

(上接第1版)越方支持习近平总书记同志提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和全球治理倡议,愿同中方一道推动建设人类命运共同体。

会谈后,双方共同见证签署关于政党、公安、司法、经济、产供应链合作、海关合作、科技、民生、人力资源开发、媒体和地方等领域多项双边合作文件。

会谈前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂东门外广场为苏林和夫人吴芳瑛举行欢迎仪式。苏林抵达时,礼兵列队致敬。习近平和苏林登上检阅台,军乐团奏中越两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。苏林在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。少年儿童手持花束和两国国旗、国旗欢呼致敬。

当天中午,习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为苏林夫妇举行欢迎宴会。

当天下午,苏林还参观了中国共产党历史展览馆。蔡奇、王毅、尹力、王小洪等参加有关活动。

(上接第1版)

习近平强调,青年是推动社会发展进步的有生力量,也是中越两党两国事业薪火相传的接班人。我对大家提出三点希望:一是希望你们守望相助,让中越“同志加兄弟”的深厚情谊焕发青春光彩;二是希望你们挺膺担当,用青春的活力和创造力激荡起创新、开放、合作、共赢的澎湃春潮;三是希望你们胸怀天下,争做构建人类命运共同体的先锋队,为人类进步事业贡献青春力量。

苏林表示,“红色研学之旅”启动一年来,上千名越南青年沿着老一辈领导人足迹参访在中国的红色遗址,体悟两国的革命传统和深厚友谊。青年是越中两党两国关系的重要桥梁,希望两国青年进一步坚定理想信念,提高政治本领,掌握科学知识,深化对越中关系的认识,为各自国家发展和两国友好发挥重要作用。

参加“红色研学之旅”活动的越方200多名青年代表和中方100多名青年代表出席此次活动。两国青年对双方领导人发表的重要讲话报以热烈掌声。

“红色研学之旅”活动由习近平总书记、国家主席在2025年4月访问越南期间同苏林共同宣布,旨在鼓励两国青年沿着两国老一辈领导人的革命足迹,探寻中越友好的红色基因,为两国社会主义事业和构建具有战略意义的中越命运共同体凝聚青春力量。

蔡奇、王毅、尹力、王小洪等参加。

我国出台措施促进劳动力在城乡间双向流动互融互通

支持各类人才返乡入乡就业创业

据新华社北京4月15日电 记者4月15日获悉,人力资源社会保障部、国家发展改革委、农业农村部近日印发关于统筹推进城乡就业政策体系的意见,提出五方面政策措施,加快形成双向流动、互融互通的统筹城乡就业格局,促进城乡劳动者高质量充分就业。

意见明确,以强化就业优先政策为抓手,以健全统筹城乡的就业创业、职业培训、权益维护、兜底保障体系为重点,加强劳务输入地和输出地协同,促进劳动力在城乡间双向流动、平等就业、合理配置。

聚焦统筹城乡就业机会开发,意见提出拓展县乡就业空间,深挖便民服务业、文旅、首发经济、冰雪经济、入境经济等消费领域就业潜力,开发符合城乡劳动者特别是高校毕业生等青年特点的基层就业岗位。

统筹城乡均等化就业公共服务体系方面,意见提出因地制宜打造城乡间均衡可及的就业服务网络,强化跨区域劳务对接与就业信息匹配,支持各地培育一批有特色、有口碑、有规模的劳务品牌,支持各类人才返乡入乡就业创业。

意见还提出统筹城乡培训资源配置及城乡劳动者权益保障。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 推动全民阅读,建设书香社会

新华社北京4月15日电 4月16日出版的第8期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推动全民阅读,建设书香社会》。这是习近平总书记2013年3月至2025年3月期间有关重要论述的节录。

文章指出,阅读是人类获取知识、启智增慧、培养道德的重要途径,可以让人得到思想启发,树立崇高理想,涵养浩然之气。学史可以观成败、鉴得失、知兴替;学诗可以情飞扬、志高昂、人灵秀;学伦理可以知廉耻、懂荣辱、辨是非。要提倡多读书,建设书香社会,不断提升人民思想境界、增强人民精神力量,中华民族的精神世界就能更加厚重深邃。

文章指出,共产党人要把读马克思主义经典、悟马克思主义

主义原理当作一种生活习惯、当作一种精神追求,用经典涵养正气、淬炼思想、升华境界、指导实践。干部要结合工作需要学习,做到干什么学什么、缺什么补什么。要学习马克思主义理论特别是新时代党的创新理论,学习党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史,学习经济、政治、法律、文化、社会、管理、生态、国际等各方面基础性知识,学习同做好本职工作相关的新知识新技能,不断完善履职尽责必备的知识体系。广大青年抓学习,既要惜时如金、孜孜不倦,下一番心无旁骛、静读自怡的功夫,又要突出主干、择其精要,努力做到又博又专、愈博愈专。

文章指出,要发扬“挤”和“钻”的精神,多读书、读好书,从

书本中汲取智慧和营养,不能自我感觉良好、不屑学习,不能借口工作太忙、放松学习,不能为了装点门面、应付学习。要沉下心来,贵在持之以恒,重在学懂弄通,不能心浮气躁、浅尝辄止、不求甚解。哪怕一天挤出半小时,即使读几页书,只要坚持下去,必定会积少成多、积沙成塔,积跬步以至千里。数字阅读要和传统阅读结合起来,守住我们的内核和素养。

文章指出,要建设全民终身学习的学习型社会、学习型大国,促进人人皆学、处处能学、时时可学,促进人的全面发展。希望广大党员、干部带头读书学习,修身养志,增长才干;希望孩子们养成阅读习惯,快乐阅读,健康成长;希望全社会都参与到阅读中来,形成爱读书、读好书、善读书的浓厚氛围。

让群众“货比三家” 看得明白买得放心

——多部门详解药品价格形成机制

药品价格怎么定,关乎医药产业发展,更关乎老百姓看病买药。

近日,国务院办公厅印发《关于健全药品价格形成机制的若干意见》,为药品价格提供“指南针”。国新办4月15日举行国务院政策例行吹风会,对药品价格形成机制进行深入解读。

全周期药品价格分类施策——“全周期就是根据药品上市后的不同环节,完善药品的价格政策。”国家医保局副局长施子海说。

意见对全周期药品价格分类施策,给高水平创新药留足空间,鼓励企业持续做好研发创新;同时,给其他药品划定了自主定价的规则,引导企业公平合理定价。

具体来说,对于新上市的药品引入药品首发价格机制,区分高水平创新药、改良新药、通用名药等情形,予以政策支持和引导;对纳入医保目录的药品发挥医保支付标准对药品价格的引导作用;对供应多元、上市多年、纳入集采的药品,针对不同类型药品特点优化集采规则,健全药品集采价格形成机制;对常规的挂网药品,完善药品挂网价格管理和动态调整制度。

全渠道药价信息更透明——透明的药价信息,就是要让群众能“货比三家”,看得明白、买得放心。

意见明确,引导药店合理制定药品零售价,推行医保定点药店医保药品公开比价,利用网上药店信息透明、比价便利、竞争充分的特点,常态化开展线上线下比价,研判异常价格,促进不同渠道药品公平合理定价。

国家医保局医药价格和招标采购司司长王小宁介绍,医保定点药店价格不得明显高于其他渠道的零售价格,也不得对医保和非医保患者实行不公平的阴阳价格。同时,各地还开发了定点药店公开比价小程序,对实体店价格水平实现全覆盖监测,方便群众发现哪家药店更实惠。

全领域药品价格更合理——施子海介绍,意见对关键领域药品的定价、供应、支付等进行了规范,让群众用药更加可及,价格水平更加合理。

对创新药,强调促进多元支付与价格合理形成,加快商业健康保险创新药品目录落地实施。对短缺药,着眼于保供稳价,优化短缺药直接挂网规则。

国家卫生健康委药物政策与基本药物制度司司长龚向东介绍,我国加强短缺药品清单动态调整管理,同时对国外已上市、国内无供应的去纤苷、伏索利肽片等48种药品开展临时进口论证工作,保障临床治疗急需。

此外,根据意见,对麻醉药品和第一类精神药品,依法实行政府指导价;对药品原辅料,防范原料药垄断和药用辅料、包材无序涨价,加强中药材价格引导。

(据新华社北京4月15日电)

机器人精准识穴位手法超稳定

(上接第1版)

据介绍,体验机器人艾灸的定价也十分亲民,根据手法不同,定价在50元至80元不等,目前在美团等平台上还有1小时19.9元的体验套餐。

谈到研发的初衷,石子敬说:“我们从2024年开始研发这款产品,初衷是希望它能代替人去完成一些机械性劳动。后来在研究过程中,我们希望它能更专业,不仅要减轻体力劳动,还要减轻脑力劳动,所以加入了穴位自动定位功能,这在市面上其他厂家里很少见。”

“数字工匠”艾灸过程自动吸排烟气 武汉女士赞它“手法稳定,我很喜欢”

目前,这款艾灸机器人已经走出实验室,实现了规模化落地应用。“今年截至目前,我们已经售出约1500台。”据石子敬介绍,目前这款艾灸机器人已经在河南郑州、湖北孝感等省内外医院、终端养生门店内落地,进行试点应用,合作模式包括设备购买、租赁和联合运营分成。

在医院里,这款艾灸机器人的表现如何?“它能很大程度上减轻护士的重复性劳动。”石子敬说,传统艾灸烟雾大,护士要么手工操作,要么给病人绑艾灸盒,“两种方式都会有很大的烟气充斥病房。我们的机器人没有噪音,自动吸排烟气,病人反馈非常好。”

而在养生门店的场景应用中,艾灸机器人能够有效节省人力成本。一名养生店老板表示,引进艾灸机器人后,一个员工能同时照看好几台机器人,翻台率得到提升。

石子敬坦言,机器人并不能完全替代顶级艾灸师,但它能保证服务水平的稳定性。“同一项艾灸技术,不同师傅的水平参差不齐,老师傅时间长了也会手抖,机器人不会累,它的服务水平可以达到80分,在平均线以上。”

消费者的反馈也印证了艾灸机器人的优势。33岁的王女士在光谷附近上班,通过线下推广了解到到店体验。她感慨:“以前也在养生店里做过艾灸,烟味儿很大,在这里体验艾灸机器人,全程没有什么烟味儿,手法也挺稳定的,我很喜欢。”

据石子敬透露,接下来团队会探索更多商业合作模式,“和药店、连锁养生品牌、康养机构合作,让更多人体验到这个‘数字工匠’的服务”。同时,团队也会根据使用者的反馈进行进一步的产品迭代和升级,力求把这款艾灸机器人做到最好。

鸿鹄展翅

大型商用无人运输机 HH-200首飞

新华社西安4月15日电 4月15日上午,由中国航空工业集团自主研制的HH-200航空商用无人运输系统,在航空工业民机试飞中心渭南运营基地圆满完成首飞,标志着我国在大型商用无人运输装备领域取得新进展。飞机各系统工作正常,飞行姿态平稳,整体状态良好,顺利完成预定飞行科目。

HH-200采用方形直通机体、双发上单翼、双尾撑设计布局,货舱标准容积12立方米,可扩展为18立方米,最大商载1.5吨,最大巡航速度310千米/时,最大航程2360千米。

“我们采用了革新性的结构设计,大量使用复合材料结构,实现减重20%的同时也有效降低了成本。”“新舟鸿鹄”HH系列航空商用无人运输系统技术负责人孟凡涛介绍,HH-200按民航标

准设计,飞机可全程智能自主飞行,AI智能避障,寿命达5万飞行小时,1.5万飞行起落,全寿命周期运营成本4.7元/吨公里。

在实际应用中,HH-200具备突出的环境适应能力,可在500米短跑道、4200米以上高高原机场起降,适应-40℃至50℃的极端温度及复杂气象条件,能够有效打通山区、海岛、雪域、高原等地区的交通阻隔,构建高效的低空物流通道。

HH-200将主要服务于我国沿海及跨境支线货运、内陆点对点小件物流、东南亚跨岛货运及“一带一路”共建国家航空货运网络。后续,该机可快速扩展为应急救援、森林防火、人工影响天气、航空遥感、农林植保等多任务构型。



4月15日,HH-200航空商用无人运输系统在航空工业民机试飞中心渭南运营基地起飞。(新华社发)

“新舟鸿鹄”

最大商载

1.5吨

HH-200货舱标准容积12立方米,可扩展为18立方米,最大商载1.5吨,最大巡航速度310千米/时,最大航程2360千米
飞机可全程智能自主飞行,AI智能避障,寿命达5万飞行小时,1.5万飞行起落,全寿命周期运营成本4.7元/吨公里

“宁远电鯤”

“宁远电鯤”轮可装载742标准箱货物,船舶采用10个标准化箱式电池作为核心动力,总储电量约2万度,相当于300辆家用电动汽车的电池容量总和

总储电量

2万度



4月15日,纯电动智能集装箱海船“宁远电鯤”轮从宁波舟山港北仑港区启航,驶向嘉兴港乍浦港区。(新华社发)

据新华社杭州4月15日电 4月15日,全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鯤”轮从宁波舟山港北仑港区启航,驶向嘉兴港乍浦港区,标志着该船正式投入商业航线运营。

“宁远电鯤”轮由宁波远洋运输股份有限公司打造,总长127.8米、宽21.6米,可装载742标准箱货物。船舶采用10个标准化箱式电池作为核心动力,总储电量约2万度,相当于300辆家用电动汽车的电池容量总和。该船投用后,预计每年可节约燃油580吨,减少二氧化碳碳排放量超1400吨。

除绿色低碳优势外,“宁远电鯤”轮在智能航行领域也实现了新突破。船舶深度融合智能平台与智能机舱系统,搭载开阔水域自主航行核心技术,具备实时船周视角、全

天候视觉感知、智能航线自主规划等全场景智能功能。智能系统可实时捕捉航行环境数据、自动计算最优航行路径、主动识别并规避航行风险,从源头上降低人工操作失误概率。

近年来,宁波远洋船队低碳化、智能化升级成效显著。“宁远电鯤”轮是该公司首批两艘纯电动智能船之一,其姊妹船“宁远电鹏”计划于今年5月试航,6月交付。两艘船全部投用后,将在既定航线上形成规模化运营。

“这一项目是我们顺应航运业绿色转型大趋势、主动服务国家‘双碳’目标的重要举措。”宁波远洋董事长陈晓峰说,宁波远洋将绿色智能理念融入船队全生命周期运营,依托创新工作室、科创中心、联合实验室等平台持续技术攻坚。

电鯤入海

全球最大万吨级 纯电智能 集装箱船首航