

东风福瑞通双车齐发

跑进“新能源城配”与“重载燃油”两大赛道

湖北日报讯(记者杨然、通讯员张加友)4月15日,东风汽车股份有限公司(以下简称“东风股份”)VAN(厢型车)品牌东风福瑞通V8E、V10车型全国上市发布。在重庆举办的发布会现场,东风股份相关负责人对产品特点进行详细介绍,并公布购车价格及福利。

据介绍,两款车型分别锚定“新能源城配”与“重载燃油”两大细分市场,聚焦客运及客货两用场景,可覆盖邮政、冷藏、工程、旅居等多元专用改装领域。产品布局纯电、燃油、燃气多条技术路线,前、后驱两种驱动模式,全方位适配场景需求,以“四好”实力——好能拉、好好开、好经济、好好看,打造国民VAN价值标杆。

东风福瑞通V8E是一款专为客货兼用打造的全能型VAN,全车在外观、内饰、底盘、动力与能效、空间与承载等方面做了30余项的性能和配置

升级。东风福瑞通V10被定义为“高效重载城配专家”,全车在内外造型、底盘、安全、能耗、驾乘舒适性等方面进行了20余项的性能和质量改善。

东风股份副总经理李旻表示,东风股份深耕VAN领域10余年。作为东风轻型商用车事业的主担者,传承了东风军工品质,同时依托襄阳智能制造生产基地,拥有行业领先的智能化生产线,实现了“可油可电”混流生产,保证产品的高质量和一致性。

现场还发布了两款车型售价,根据不同配置,V8E客运版起售价为91500元,东风福瑞通V10起售价为101000元。10位提前订车的用户代表喜获新车交付。他们表示,对东风福瑞通的军工品质充满信心。

信心也体现在“实战”。上市前,东风福瑞通V8E和V10车型均在重庆山路弯道的代表铁山坪

进行了试驾活动。该路段总长约13.3公里,路况为多弯山路,拥有急弯、发卡弯等多种复杂弯道,盘山公路高度落差较大。两款车型均展现不错的转向精度、动力储备、刹车性能与山路操控稳定性、过弯平稳性。东风福瑞通V8E配备的外放电功能也令人印象深刻,不管烧水做饭或者户外作业用电都很方便。

2026年,东风股份将持续推出福瑞通升级产品,中小型VAN将推出26款车型,大型VAN将推出10款车型,全面满足全场景客户需求。

今年一季度,东风股份销量实现了开门红,新能源车同比增长80.3%,VAN同比增长78%,呈现强劲发展态势。2026年,东风股份将挑战18.4万辆的年度销量目标,并锚定“中国轻型商用车总销量行业前二、新能源销量行业第一、实现品牌价值行业第一”的“十五五”战略目标全力拼搏。

我省磷化工氟资源绿色利用取得新突破

从下脚料中产出高纯度化工原料

湖北日报讯(记者林晶、通讯员郝玉洁、陈翔宇)4月14日获悉,中化学五环祥云磷氟新材料(湖北)有限公司投资建设的磷氟新材料项目取得新突破,年产1.5万吨无水氟化氢装置一次性试车成功,产出纯度为99.9%的优等品,可满足高端氟材料、电子级氢氟酸等应用需求。这标志着磷矿伴生氟资源实现了绿色高效利用。

磷石膏和氟硅酸都是湿法磷酸装置的副产物,1吨磷酸副产5吨磷石膏和0.2至0.3吨氟硅酸。过去,氟硅酸因利用价值不高,往往被浪费

掉。而利用氟硅酸制作的无水氟化氢是氟化工产业的基础化工原料,可以广泛应用于氟化工、医药、石油精炼和电子工业等领域,价值大幅提升。

磷氟新材料项目由中国五环工程有限公司和湖北祥云(集团)化工股份有限公司投资建设。近年来,中国五环围绕磷氟精细化工产业链的关键和前沿技术难题开展攻关,自主开发了氟硅酸制备无水氟化氢成套技术,原料来自湖北新祥云新材料有限公司湿法磷酸装置副产的氟硅酸。

据介绍,近年来,我国对无水氟化氢的需求稳步增长,而传统生产方式需要消耗大量萤石资源,业内一直在寻找替代品。采用氟硅酸为原料生产无水氟化氢,向利用工业副产氟硅酸的“绿色循环”模式全面转型,不仅可以大幅减少萤石消耗,还在政策、市场、成本和技术等方面具有较强的竞争优势,展现出良好的市场前景。

本次先期建设的1.5万吨/年无水氟化氢项目总投资约4亿元,全面达产后可实现年产值2亿元。

一季度港口吞吐量增幅居全国内河前列

黄金水道为外贸高质量发展“推波助澜”

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、张奕)4月15日从省交通运输厅获悉,今年一季度湖北港口吞吐量累计完成1.91亿吨,同比增长3.6%,增幅居全国内河港口前列。其中集装箱吞吐量、外贸货物吞吐量分别完成70.34万标箱、540.19万吨,同比分别增长3.3%、9.2%。

港口吞吐量增长,表明黄金水道正为湖北区域外贸高质量发展注入更强劲动能。在武汉阳逻港一期码头,装载着座椅骨架、纺织产品等418标箱的“华航汉亚2”轮启航前往韩国釜山等港口。随着“华航新能2”“华航新能3”两艘

纯电动集装箱船鸣笛启航,长江中上游首支零碳运输船队正式成立。一季度,汉亚直航完成运输箱量22485标箱,同比增长32.17%。

港口和航道建设提速,为货物吞吐量增长提供硬支撑。国家高等级航道网汉湘桂内河航运大通道的丹江口至襄阳段不衔接段101公里航道全面贯通,关键节点的汉江首座2000吨级二线船闸施工进度完成30%。全球航运巨头马士基(Maersk)集装箱班轮首次靠泊穴穴,装载500吨祥云化肥出口至非洲市场。秭归港至宜昌三峡集装箱“水公水”翻坝运输体系全

面启动。

此外,一季度全省水运投资累计完成19.1亿元,重大项目建设有序推进,实现良好开局。省交通运输厅加快建设汉湘桂内河航运大通道。湖北省港航事业发展中心对其配套工程——汉江“四船闸二航道”等重点项目实施“周调度”工作机制,积极争取中央资金支持,主动对接相关部门,加快用地预审、环评审批等要件办理,推动项目提速提质,全力推进水路固定资产投资,汉江兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治等项目建设有序推进。

三峡成品油翻坝码头完成“第一墩”浇筑

项目建成后每年可运送580万吨成品油进川渝 释放三峡船闸单向1500万吨普货过闸运能



4月13日,秭归县三峡枢纽江南成品油翻坝项目坝上码头工程施工现场,一派热火朝天的繁忙景象。首个墩台浇筑施工任务完成,标志着项目主体工程进入上部结构施工阶段,为后续工程快速推进奠定了坚实基础。(视界网 彭强 摄)

湖北日报讯(记者黄善君、通讯员史丽、彭强、郭家)4月13日,三峡库区秭归县茅坪镇太平溪水道右岸,三峡枢纽江南成品油翻坝项目坝上码头工程施工现场,随着5#闸室平台墩台顺利浇筑,三峡成品油翻坝码头控制性工程建设“第一墩”为后续工程快速推进夯实了基础。

“这墩台长30米、宽15米,混凝土总方量达1300立方米,单次最大浇筑量就有840立方米,半点不敢马虎。”负责现场浇筑的工人张师傅擦了擦额头的汗水,手套上还沾着未干的水

泥,“为了赶进度,我们实行两班倒,24小时不停工,就盼着能按时完成节点任务,为后续施工打牢基础。”

作为《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》重点项目,三峡成品油翻坝码头承载着破解三峡航运瓶颈、保障区域能源安全的重要使命。项目部常务副总工程师李梦凯介绍:“施工中最大的挑战是技术把控和效率保障。针对墩台施工特点,团队经多次方案比选,采用抱箍支架施工工艺。为防止抱箍滑移,我们提前做了预压试验,还在抱箍下方增设钢板提高安全系数。测量

人员全程在场监测,确保墩台无沉降变形。截至目前,项目管廊区域桩基工程已完成约70%,靠船墩永久钢护筒施工完成约30%。”

三峡枢纽江南成品油翻坝项目总投资投资约67亿元,由坝下码头及油库、长输管道、坝上油库及码头5个子项组成,设计年通过能力580万吨。项目采用“水—管—水”联运模式,建成后可将长江中下游成品油经坝下码头卸船,通过专用管道输送至坝上油库,再装船运往川渝地区,能有效释放三峡船闸单向1500万吨/年的普货过闸运能。2027年12月项目整体建成。

宁咏强调

努力打好北斗产业“十五五”开局攻坚战

湖北日报讯(记者龚雪、通讯员车田)4月14日,省委常委、统战部部长宁咏在武汉专题调研北斗产业发展情况,强调要深入贯彻习近平总书记关于北斗产业发展的重要指示精神,锚定打造世界级北斗产业集群目标,以科技创新引领产业升级,以场景应用拓展发展空间,奋力推动湖北北斗产业在“十五五”开局之年实现新跃升。

宁咏首先来到长江创投大厦,实地察看北斗产业基金运作及并购整合成果、时空智能算网基建、智能终端产品展示,听取长江北斗、光谷信息有关情况汇报,对企业在CORS组网、时空智能算网、量子装备产业化等方面取得的成效给予肯定。随后

前往苍穹数码武汉分公司,深入研发中心了解自主GIS平台、北斗时空应用及军工、海外业务,鼓励企业强化技术攻关、深耕行业应用,提升市场竞争力与品牌影响力。

宁咏强调,要抢抓“十五五”开局机遇,做强龙头企业与产业矩阵,加快垂直整合、并购引战,培育链主型旗舰企业;强化自主创新,建强高能级科创平台,攻坚关键核心技术,加速成果转化应用;深化全链条布局,推动北斗与低空经济、智能驾驶、智慧农业等深度融合,拓展规模化应用场景;完善要素保障,优化产业生态,凝聚政企校所合力,推动湖北北斗产业高质量发展再上新台阶。

刘雪荣率调研组赴襄阳市

开展《湖北省历史文化名城名镇名村保护条例》立法调研

湖北日报讯(通讯员开宇鹏)4月14日至15日,省人大常委会党组成员、副主任刘雪荣率调研组赴襄阳市开展《湖北省历史文化名城名镇名村保护条例》立法调研。调研组实地察看相关现场,深入了解当地历史文化名城名镇名村保护利用情况,并召开座谈会,就条例立法工作听取有关单位和人大代表意见建议。

刘雪荣强调,要深入学习贯彻习近平

法治思想、习近平文化思想,站在对历史负责、对人民负责的高度,以高质量立法实践更好守护和弘扬荆楚文化、长江文化、红色文化;要统筹保护与发展,推进传承与利用,兜牢民生、安全、稳定底线,加快构建系统完整的城乡历史文化保护传承体系;要有效衔接上位法,汇集各方智慧,突出地方特色,持续完善条例文本,全面提升立法质量。

武汉中欧(亚)班列新增汽车专线

助力湖北汽车制造高效出海

湖北日报讯(记者甄子萱、通讯员徐晨)4月10日起,全国铁路实行新的货物列车运行图,武汉中欧(亚)班列至阿拉山口方向每周五加开1列。至此,武汉中欧(亚)班列欧线固定行程频次提升至每周9列。新增班列为“汽车专线”,专为湖北汽车产业出口量身打造,助力湖北汽车制造高效出海。今年以来,湖北港口集团汉欧国际公

司积极争取增加固定班列及班列开行频次,提升班列服务质效,全力保障省内汽车产业出口运输需求。截至4月12日,武汉中欧(亚)班列累计发运6268列,已开通63条稳定的跨境运输线路,辐射欧亚大陆42个国家、124个城市;一季度,助力省内汽车产业出口同比增长79.24%,硬核赋能湖北汽车产业出海提速。

从产品质量到话术规范

襄阳为直播带货“立规矩”

湖北日报讯(记者祝兆林、通讯员郭雪)宣传襄阳牛肉面制作技艺至少要说明一种主要原料的采购来源和质量管控情况,襄阳高香茶、襄阳大头菜、枣阳皇桃等产品要确保产品来源正宗,本地特色手工艺品不得虚假宣称“非遗传承”“限量收藏”等信息……近日,襄阳市市场监督管理局、市委网信办、市商务局等七部门联合印发《襄阳市网络直播营销行为合规指引(试行)》(简称《指引》),规范电商产业健康发展,护航“襄阳好物”行稳致远。

襄阳市是全省唯一“全国网络市场监管与服务示范区”创建城市,全市网络经营主体16.78万户,电商网络零售额469.04亿元,跨境电商进出口额23.95亿元,三项指标连续3年保持两位数增长。

“个别主播的不靠谱,可能毁了整座城市的信誉。”襄阳市市场监督管理局网络交易管理科科长许超介绍,牛肉面、高香茶、大头菜,还有“襄阳智造”的工业精品,每一块金字招牌背后都是实打实的口碑,网络

市场不规范,上当的不仅是消费者,整个襄阳本土品牌也将跟着“躺枪”。

《指引》不仅对网络市场主体资质、主播人员、直播方式、直播内容、营销行为等方面进行详细规定,还对本地特色产品、文化旅游服务项目提出具体要求。如使用“襄阳牛肉面”商标应符合相关规定,不得冒用或超范围使用。传统工艺品宣传“古法酿造”“传统工艺”应真实,不得虚构或夸大健康功效。

同时,联合发文的七部门也将围绕各自职能对电商直播行业进行规范管理。其中,市场监管部门严打虚假宣传、价格欺诈、售假等行为。网信部门严把直播内容关。商务部门推动直播园区、基地规范化、品牌化,培育正能量“网红”。农业农村部门紧盯地标农产品源头质量,助力直播助农。文旅部门规范“文旅+直播”,不让好风景被“乱说”带偏。公安部门对售假、诈骗、侵犯隐私等违法犯罪露头就打。税务部门让直播行业依法纳税,公平竞争。

准确把握我国发展新的历史方位

坚持以改革创新为根本动力 努力推动全省经济社会高质量发展

(上接第1版)要持续深化国有“三资”管理、要素市场化配置、政府投融资体制、开发区转型升级、构建房地产发展新模式等十二项“改革创新系列行动”,努力取得更多突破性进展;要坚持“重构开放通道、重塑物流体系、提升开放平台、优化开放政策与创新开放服务”五措并举,加快打造内陆开放高地;要以重塑现代科技金融体系为支撑,进一步推动科技创新和产业创新深

度融合发展,加快构建体现湖北优势的现代化产业体系。

李殿勋要求,要坚持以全面从严治党为根本保障,牢固树立和坚定践行正确政绩观,努力建设法治型、服务型政府,以政府治理的现代化,为推动全省经济社会高质量发展提供关键支撑。

省领导张文兵、陈平、胡亚波参加会议。

深刻汲取教训 以正确政绩观推动人大工作高质量发展

(上接第1版)会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,贯彻落实党中央重大决策部署和省委书记关于学习教育的工作安排,全面落实“三个认认真真、扎扎实实”,持续推进常委会及机关学习教育走深走实。要进一步提高政治站位,深刻认识学习教育对于实现“十五五”良好开局、夯实党的执政根基、持之以恒推进全面从严治党重大意义,坚持从政治上看、从政治上抓,进一步增强树立和践行正确政绩观的思想自觉行动自觉。要深刻汲取教训,以案为鉴、反躬自省,从思想深处、灵魂深处自我检视,坚决防止和纠正政绩观偏差问题。要牢固树立为民造

福理念,坚决落实党中央关于党政机关带头过紧日子要求,严守纪律规矩、厉行勤俭节约。要建立领办民生实事清单,细化目标任务举措,着力解决群众急难愁盼问题。要举一反三,以更高标准抓好整改落实,切实把学习教育成果转化为推动人大工作高质量发展的强大动力。

会议要求,省人大常委会及机关党组要以更大力度担负起主体责任,党组书记要认真履行第一责任人责任,分管领导要切实履行“一岗双责”,以上率下,以身作则,推动全面从严治党向纵深发展。要强化责任追究,严肃问责、敢于问责、履责于行,守正创新、抬升标杆,不断巩固风清气正的政治生态。