

# 中央层面树立和践行正确政绩观学习教育工作专班 中央纪委办公厅 公开通报四川省昭觉县、湖北省文化和旅游厅及湖北艺术职业学院 政绩观存在偏差、不顾实际使用财政资金问题

新华社北京4月12日电 日前，中央层面树立和践行正确政绩观学习教育工作专班、中央纪委办公厅公开通报四川省昭觉县、湖北省文化和旅游厅及湖北艺术职业学院政绩观存在偏差、不顾实际使用财政资金问题。

经查，四川省昭觉县作为曾经的贫困县，财政支出主要靠上级转移支付，安排财政资金定制推广3首文旅宣传歌曲，预算149万元；湖北省文化和旅游厅使用财政资金，安排其直属事业单位湖北艺术职业学院定制推广1首文旅宣传歌曲，预算300万元。学习教育启动后，四川省昭觉县、湖北省文化和旅游厅及湖北艺术职业学院没有对照中央部署要

求查摆发现上述项目存在的问题，仍然继续推进相关采购工作，未及时调整项目；落实党中央关于党政机关带头过紧日子要求不到位，在没有认真评估宣传效果的情况下，跟风推进文旅宣传歌曲采购项目；决策过程不够科学严谨，没有进行充分论证，带有主观盲目性，这是典型的政绩观偏差问题。

政绩观问题是一个根本性问题，关乎立党为公、执政为民。党中央三令五申，响鼓重槌，今年又部署在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育。在学习教育中，四川省昭觉县、湖北省文化和旅游厅及湖北艺术职业学院学用脱节，学归学、做归做，不顾实际使

用财政资金采购文旅宣传歌曲，反映出一些地方和单位领导干部对树立和践行正确政绩观的认识不清醒，对学习教育的部署要求落实不力。

当前，学习教育正在稳健有序开展。各级党组织特别是领导班子和领导干部要举一反三、汲取教训。要坚持学用结合，持续推进“四个深入学习”，自觉对标对表，及时校准思想认识偏差，增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。要严格落实“三个对照”要求，认真检视履职中存在的问题，对不符合正确政绩观要求的，即知即改、立行立改，切实把学习成果转化为指导实践、推动工

作的实际行动和成效。要坚决落实党中央关于党政机关带头过紧日子要求，牢固树立为民造福理念，切实把保障和改善民生放在优先位置，提高财政资金使用效益，各项支出必须精打细算，严禁花钱大手大脚，把每一笔钱都用在刀刃上。紧要处，让人民群众有真真切切、实实在在的感受。要走好新时代党的群众路线，坚持问需于民、问计于民，以群众需求为前提提问题、作决策，提升科学决策水平。要把群众是否满意作为衡量决策是否科学的重要标准，对群众满意的要巩固提升，对群众不满意的要纠正整改，防止脱离实际盲目推进。

## 引进尖端人才 最高奖一百万元

(上接第1版)

潜江方圆钛白首席研发工程师肖栋，6年前从武汉来到潜江。他带领团队攻克钛白粉工艺难题，成功申报多项省级科技项目。“潜江政府各部门帮我们跑项目、讲政策、解难题，让我这个‘外来户’变成了‘自己人’。”他说，这里没有大城市的喧嚣，却有干事业的沃土。

土生土长的潜江龙湾人刘胜，武汉大学硕博连读、华中科技大学博士后。2016年，他将研究方向从“人用疫苗”转向“植物疫苗”，立志用科技改变农业。2023年，他带着团队将公司从鄂州迁回潜江。“潜江出台了全国首个农业微生物专项扶持政策，让我们心无旁骛干事创业。”如今，他的植物疫苗技术可实现水稻、油菜等作物增产10%以上，大幅减少农药残留。

“潜江对高科技人才的珍视、对创新发展的渴求，让我印象深刻。”鼎龙汇盛新材料有限公司生产副总监唐兵说，项目落地以来，从政策精准推送到审批流程简化，从基础设施保障到人才服务对接，潜江市委、市政府给予全方位支持。目前，鼎龙已完成超30款光刻胶产品布局，部分产品实现小批量供货。

5个人，5段迥异的轨迹，却交织出同一个答案：潜江，值得留下。

### 破除学历壁垒，个人最高奖百万元

人才需要舞台，更需要政策支撑。就在近日，潜江出台三大人才激励政策，覆盖高端人才、“非典型”人才、技能人才全领域。

真金白银支持。全职引进国家级顶尖人才、省级拔尖人才，分别给予最高100万元、60万元个人奖励，外加最高500万元企业研发资助。带项目来潜创业，最高可获100万元、60万元、20万元创业券支持。

破除学历壁垒。中专、中职中级及以上技能人才，全部纳入扶持范围，给予梯度安居补贴、引才奖励。“非典型”人才，也能享受子女教育、配偶就业等一站式服务。

全链条服务。推进“人才卡”一卡通，提供人才公寓、租房购房补贴。多部门联动，解决子女入学、配偶就业等“关键小事”。

“林深则鸟栖，水广则鱼游。”潜江市政府主要负责人向天下英才发出邀请：“当前，潜江正在加快融入广域武汉大都市圈、奋力在全省县域经济发展中打头阵，比任何时候都更渴求人才、更需要人才、更成就人才。将聚焦产业需求引才，搭建科创平台聚才，营造暖心环境留才，让潜江成为人才创新创业的首选之城、追逐梦想的启航之地。”

目前，潜江先后走出唐本忠、杜官本等两院院士，建立院士、专家工作站16家，引进培养潜江英才等1280名，每年新增高技能人才超600人，“潜江裁缝”“潜江龙虾”成为国家劳务品牌，潜江正成为英才荟萃、产才相融、城才共荣的品质之城。

## 武汉国际航线为何近半指向东南亚国家

湖北日报全媒体记者 李源 汤炜玮  
通讯员 李至

4月10日，中国东航在武汉天河国际机场首开至老挝万象的直飞航线；4月12日，厦门航空在武汉新开至印度尼西亚雅加达的直飞航线；下个月，亚洲航空还将复航武汉至马来西亚吉隆坡航线。3月29日全国民航进入夏秋航季以来，武汉国际航线接连上新。

统计显示，目前从武汉出发，乘坐飞机可以直达全球13个国家，分别是美国、英国、俄罗斯、澳大利亚、韩国、日本、阿联酋、新加坡、马来西亚、印度尼西亚、越南、泰国和老挝。这13条“空中走廊”中，有6条指向东南亚国家，占比近50%。

### 武汉至雅加达航线开通

4月12日13时25分，厦门航空MF8683航班搭载140余名旅客由印度尼西亚雅加达飞抵武汉天河国际机场，标志着武汉至雅加达定期客运航线开通，填补了武汉直飞印尼核心城市的运力空白。

当日抵汉的印尼旅客中，有40余人来自当地精品旅游企业。多家旅行社负责人表示，武汉的空轨、无人驾驶、夜上黄鹤楼、夜游长江等项目，对印尼旅客最具吸引力。

据保守估计，该航线每年将为武汉带来约1.5万人次入境客源增长，有效提升武汉及湖北入境旅游客流量。

武汉直飞雅加达航线由厦门航空独家执飞，每周一、三、五、日共4班，机型为波音737-800MAX。去程16:40从武汉起飞，当地时间21:50抵达雅加达；回程当地时间次日6:50起飞，14:10返回武汉，单程飞行时间约6小时。

此前，印尼旅客来汉需经深圳、上海等地转机，耗时10小时以上，转机线路通常只对热门旅游目的地具有吸引力，不少游客因此直接转赴乌鲁木齐、内蒙古等地。业内人士称，该航线开通后，武汉作为旅游目的地的吸引力将显著提升。

### 经贸需求叠加文旅升温

民航业内人士指出，武汉国际航线网络呈现出明显的“东南亚方向加密”特点，这背

后既有经贸往来的现实需求，也有文旅升温

和航空公司运营的综合考量。

东盟是湖北第一大贸易伙伴，近年来，湖北与越南、泰国、老挝、印度尼西亚、马来西亚等东盟国家在基础设施、装备制造、汽车产业、光电子信息等领域合作不断加深。对企业而言，直飞航线不仅缩短了人员往来时间，也降低了商务洽谈、项目对接和市场开拓成本。从便利经贸往来的角度看，航空公司在汉新开、加密东南亚航线是顺势而为。

此外，随着我国免签、互免签证等政策红利持续释放，东南亚旅客来华便利度明显提升。武汉边检站统计显示，今年一季度，天河机场口岸共查验外籍出入境人员6.2万人次，同比增长10%。从客源结构看，新加坡、马来西亚等国旅客是入境主力，其中近七成享受了免签政策。对武汉而言，这不仅意味着客流增长，也意味着东南亚正成为入境游的重要客源地。

近年来，湖北文旅热度持续攀升，“来武汉、游湖北”吸引力不断增强。黄鹤楼、长江夜游、樱花季，以及“神女峡”“赤黄红”等重点旅游线路，正吸引越来越多东南亚游客前来

观光体验。商务流与旅游流双向升温，进一步提升了武汉至东南亚航线的市场需求，也使东南亚成为武汉国际航线恢复和拓展最快的区域之一。

从航空公司角度看，东南亚航线也更具运营性价比。相较于欧美等远程洲际航线通常需要动用宽体机，武汉飞往东南亚多数航点使用波音737、空客A320等窄体机即可执飞。航程适中、机型匹配、运营成本相对可控，航空公司更容易根据市场变化灵活调整班次和运力，旅客也往往能买到更具价格优势的机票。这使东南亚成为国际航线恢复期中最具开发价值的方向之一。

值得关注的是，武汉正把航线优势进一步转化为入境旅游增量。

上月，《武汉市促进入境旅游提升行动方案(2026—2028年)》正式印发，锚定建设世界知名文化旅游目的地目标，聚焦资源、客源、服务三大核心，部署旅游产品优化、市场营销、交通通达、设施提升、服务升级等5大行动、24项重点任务，明确提出到2028年将武汉打造成为中部地区入境旅游首站城市，入境游客数量年均增长30%以上。

## 高速路扩容提质 产学研协同创新

# 湖北交投集团一季度投资营收“双飘红”

湖北日报全媒体记者 戴辉  
通讯员 王翔 张钰妍

今年是“十五五”开局之年，湖北资产规模最大的省属国企——湖北交投集团的“进”与“新”在哪里？

答案在一组组数据里。4月10日，该集团发布数据，今年一季度完成投资309亿元，同比增长12%，其中，交通基础设施投资262亿元，同比增长14%；实现营业收入360亿元，同比增长14%，投资、营收双双实现两位数增长，为全年完成1056亿元投资、1550亿元营收目标奠定基础。

### 同步推进10条高速“四改八”

作为湖北高速公路建设主力军，湖北交投集团聚焦国家高速公路网提质扩容，围绕沪渝、京港澳、福银、二广等东西南北交通大动脉，同步推进10条高速公路“四改八”改扩建工程，项目总投资1332亿元、总里程943公里，建设规模与投资力度位居全国前列。

4月以来，重点项目建设提速增效。黄梅至小池高速控制性工程龙感湖特大桥抢抓施工黄金期，最多每日架设14片箱梁，是全国一次性拆除新建线路最长、规模最大的桥梁工程。汉宜高速改扩建引江济汉特大桥主塔稳步攀升，日均升高0.6米，预计8月底完成索塔施工。项目全线推广无人机巡检、BIM智慧建模、智能拌和、数字化管控等先进技术，智能梁厂采用工业化、标准化流程生产箱梁，如同“造汽车”般高效精准，全流程智能管理大幅提升施工效率、工程质量与安全保障水平，为高速改扩建树立智慧建造新标杆。

紧扣武汉都市圈一体化发展战略，湖北交投集团全力织密过江通道，完善环线路网，推动“1小时通勤圈”从蓝图变为现实。

3月20日，武汉都市圈环线高速双柳长江大桥正式通车，武汉新洲至鄂州华容车程时间从90分钟大幅缩短至5分钟，阳逻港与花湖机场快速连通，“中国星谷”与“中国光谷”实现30分钟直达。

作为世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥，燕矶长江大桥正全力推进桥面铺装、伸缩缝安装等收尾工序，计划2026年建成通车。全长约360公里的武汉“六环线”串联武汉、孝感、咸宁、黄冈五市，建成后将成为都市圈1小时高速通勤圈的核心骨架，蔡甸、汉南、江夏等区域可实现半小时通达，全面拉近城市时空



湖北交投集团全力守护高速大动脉畅通无阻。(受访者供图)

距离。

鄂州花湖机场高速公路二期建设现场也迎来重要节点。3月26日，跨武九铁路转体桥完成2.6万吨转体，在75分钟铁路“天窗期”内精准就位，刷新鄂东地区转体桥重量纪录，为武鄂黄黄核心枢纽打通关键物流通道，助力花湖机场打造国际航空货运枢纽。

### 加快完善“金三角”高速路网

聚焦江汉平原交通短板，湖北交投集团以世界级跨江工程为突破，持续完善区域路网，提升互联互通水平。

3月16日，观音寺长江大桥江陵侧中跨首节钢箱梁架设完成，全面进入主桥钢箱梁架设阶段，预计年内合龙、2027年通车。大桥采用UHPC超高性能混凝土，605吨重钢箱梁实现百米高空精准吊装，技术水平行业领先。作为武松高速江陵至松滋段关键过江通道，观音寺长江大桥建成后，将显著改善江汉平原交通条

件，助力区域经济协同发展。

同步建设的荆州李埠长江公铁大桥桥墩施工完成85%，南北主塔已封顶，全面转入上部结构施工。这座集高速、铁路、城市道路于一体的复合型跨江工程，一季度完成投资6.59亿元。此外，观音寺长江大桥一季度完成投资4.8亿元，两大桥梁并肩推进，为江汉平原高质量发展筑牢交通底座。

以平宜高速为重点，湖北交投集团加快完善汉襄宜“金三角”高速路网，构建高效联通车网。

一季度，平宜高速襄阳段完成投资14.49亿元，超额完成季度计划。全长2.8公里的大岭山2号隧道实行双向四作业面同步施工，日均掘进6.4米，已完成掘进超500米。项目应用智慧挂篮、5G无人塔吊、无人机巡检等智能装备，推行渣渣综合利用，坚持绿色建造、智慧施工。平宜高速襄阳段项目全长55.708公里、总投资90.1亿元，今年将基本建成，与沪渝、福银等高速联动形成完整环线，提升区域路网能级。

一季度，湖北交投集团7桥31路全面复工。十巫南高速新洲特大桥主塔顺利封顶，这座世界最大跨径单塔部分地锚式斜拉桥，一季度完成投资11.37亿元，预计6月实现半幅贯通，进一步完善鄂西省际通道布局。

### 产学研协同推进科技创新

企业的发展壮大，离不开科技创新，湖北交投集团坚持创新驱动，积极布局新产业、新赛道。

突发滑坡的石头滚落鄂西山区高速公路，无人机腾空而起，紧急呼叫司机停车避让；节假日的汉宜高速车流滚滚，一辆货车爆胎侧翻，占用超车道，一架高空盘旋的无人机借助“云端鹰眼”快速疏导交通……这些电影里的画面已在湖北高速公路上变成现实。

4月2日，湖北交投集团与武汉大学合作成立低空智能技术联合实验室，将武大全球领先的测绘遥感技术应用应用于湖北高速公路设计、建



十巫南高速新洲特大桥主塔封顶。(受访者供图)

设、运营等领域，聚焦低空飞行管理、智能巡检、北斗应用、三维数字孪生等核心技术攻关，打通基础研究、技术攻关、成果转化、产业赋能全链条。实验室依托高校科研优势与湖北交投集团丰富的路网场景，推动“高速+低空”深度融合发展，为智慧交通、低空经济发展提供有力支撑。

该实验室由中国科学院院士龚健雅任学术委员会主任。他表示，将锚定交通强国、低空经济发展的国家战略需求，攻克一批行业关键核心技术，形成一批具有自主知识产权的标志性成果与行业标准，将实验室打造成为国内领先、国际一流的低空智能技术创新策源地、产教融合示范高地。

今年，湖北交投集团将持续推进“两纵两横”高速主干线改扩建工程，全年建成“2桥3路”207公里，加快32个总投资2176亿元前期项目落地，以更大力度、更实举措、更优服务，全力构建现代化综合交通运输体系，为湖北打造新时代九州通衢，加快建设中部地区崛起重要战略支点作出更大贡献。