



国内首个综合性省级脑机接口 技术创新中心落户同济医院

湖北日报讯(记者龙华、通讯员董萱)3月31日,湖北省科学技术厅正式批复,同意由华中科技大学同济医学院附属同济医院牵头,联合华中科技大学、湖北光谷实验室等12家单位共同组建“湖北省脑机接口技术创新中心”。该中心是国内首个定位为综合性、全链条的省级脑机接口技术创新平台,标志着湖北在国家未来产业的核心赛道上迈出具有引领意义的关键一步。

脑机接口技术作为国家“十五五”规划重点布局的前沿科技领域,是破解神经系统疾病诊疗难题、推动医疗健康产业升级、抢占未来科技竞争制高点的抓手。中心负责人、同济医院党委书记唐洲平介绍,中心将聚焦脑机接口领域的技术瓶颈,重点围绕神经信号解码、核心器件本土化、无创/植入式技术路线优化等关键方向开展集中攻关,力争形成一批具有自主知识产权的原创性成果,打造国内领先的脑机接口技术创新高地。

同济医院是华中地区首家系统性开展植入式、非植入式全技术路线探索的医疗机构。该院已形成光、电、磁、聚焦超声等多模态技术矩阵,正系统性推进对运动、认知、精神、视觉、语言等重大神经功能障碍疾病的精准诊疗全链条技术攻关。目前,医院已开展脑机接口相关临床试验50余项。

昔日“双百之恋” 今日“千亿再携手” 东阳光先进算力产业基地落子宜都

湖北日报讯(记者文凯、通讯员朱灿义)4月3日,东阳光·秦淮数据先进算力产业基地项目在宜都市高坝洲镇青林寺开工,意味着东阳光扎根宜都25年之后,又在宜都布局一个新板块算力产业。该先进算力产业基地占地面积94亩,是东阳光集团联合秦淮数据,在宜都落地的首个示范项目。项目采用“前厅后场”模式,主要建设IT容量7.5MW的高标准数据中心、先进算力展示中心及学术交流中心,着力打造集算力输出、算力展示、学术交流于一体的综合性先进算力平台。

秦淮数据是中国领先的中立第三方超大规模算力基础设施运营商,率先在京津冀等“东数西算”枢纽节点及多个算力核心圈布局算力网络,是“东数西算”工程中投资规模最大的第三方企业之一。东阳光集团高级副总裁、秦淮数据首席执行官吴华鹏表示,东阳光·秦淮数据先进算力产业基地落子宜都,是宜都与东阳光跨越“千亿”台阶后,再度携手新赛道,是企业积极响应湖北“三大算力圈”建设的具体实践。

东阳光与宜都有着一段广为流传的“双百之恋”佳话。2001年,东阳光牵手宜都之后,彼此相互成就,东阳光在宜都产值超百亿元、宜都进入全国百强县。2017年8月5日,经湖北日报头版头条《十六年“双百之恋”——百亿东阳光和百强宜都的故事》报道后,这对政企CP走红。25年来,东阳光在宜都已累计投资超260亿元,创下多项世界第一,包括全球规模最大的磷酸奥司他韦生产基地、全球最大大环内酯类抗生素发酵生产基地、世界首创的生态繁育冬虫夏草产业化基地。

2025年,这对政企CP迎来新篇章:东阳光集团总产值达537亿元,其中约一半来自宜都基地,东阳光(600673.SH)、东阳光药(06887.HK)两家上市公司目前总市值超“千亿元”;宜都则在2025年突破GDP千亿大关,成为宜昌市首个“千亿县”。从“双百之恋”到“千亿携手”,2025年,东阳光还牵头联合智元机器人、北武院、灵初智能在武汉成立光谷东智公司,打造光子系列机器人矩阵,已有近百台产品走向市场。今年初,东阳光集团、秦淮数据与宜昌市政府完成绿色智算融合园区合作签约。东阳光集团董事长张寓帅表示,将以此项目为起点,逐步推动更大规模的零碳智算园区建设,为宜都建设“算力之都”、为湖北打造中部地区崛起重要战略支点注入动能。

“实干书记”的一颗公心

湖北日报全媒体记者 王婧 雷巍巍 王孝武 涂家骏

2月24日,黄冈市黄州区堵城镇外岭村党总支书记、村委会主任吴劲松永远留在了工作岗位上。吴劲松有3个儿女,他不善言辞,却把父爱藏在每一件小事与一个个细节中。“大堤上和您一起扛沙包的日子再也回不去了。您知道吗,那是我这辈子最难忘的记忆。”儿子吴昊说。“您不知道,深夜村口那束追随着的车灯光,照进了我的心里。”继子吴钊说。“您是全世界最好的爸爸。”女儿吴灿说。如山的父爱,温柔又有力量。父亲,成了孩子们心中那束最亮的光。

默默付出一心奉献

儿子回家探亲,吴劲松在大堤上晒得黝黑、一身泥巴,他连续战斗了40多个日夜,连和儿子一起吃顿饭的工夫都没有。

吴昊和父亲吴劲松的性格相似,两人不善表达,话都不多。“他心非常细,总是默默付出,时时处处都为我们着想。”3月31日,吴昊说起父亲,满脸的感激。

至今,吴昊还记得14年前的“那件小事”。当时,吴昊在新兵连训练。一天,他收到一个包裹,拆开一看,里面是一双辅助治疗静脉曲张的长袜。原来,听说吴昊训练强度大,腿部出现了水肿,吴劲松特地跑到市区给他买了这双袜子。“他让我的腿部在训练、站岗时没那么辛苦,那双袜子极大地缓解了我的疼痛。”吴昊说。

入伍以后,爸爸一直和吴昊的排长保持联系,关注着他一点一滴。“他就是这样,一直默默付出着、奉献着,却从不说。”吴昊说。外岭村地处长江心洲,防汛任务重、时间长。20多年来,防汛时吴劲松必是第一个上堤、最后一个下堤;尽管大堤离家只有3公里,但只要洪水不退,他就不回家。

2016年夏天,洪水袭来。回家探亲的吴昊听说父亲带领全村党员干部在叶路洲上防汛,便自告奋勇,要和父亲并肩作战。当他在堤坝上见到晒得黝黑、一身泥巴的父亲时,几乎不敢相信自己的眼睛,“一年不见,居然老了这么多!”

堤坝上,父子两人连轴转,一起奋战了七天七夜。“我们每天各忙各的,连在一起吃顿饭的工夫都没有,根本没有时间交流。”吴昊回忆,后来父亲让他回家,用剩余假期陪陪母亲,父子俩就此别过。

吴昊归队途中,吴劲松给他发了一条信息表达自己的歉意:“不好意思,儿子,你一年回来一次,我也没能陪你好好吃一顿饭。”

吴昊后来才知道,父亲那年在堤坝上连续战斗了40多个日夜。“我能理解,这就是担当,作为儿子还要向您学习的东西很多。您要注意身体,到部队我会好好干的,放心吧!”吴昊回复。(下转第3版)

吴劲松身体力行做儿女榜样,洪水袭来时
他与探亲的儿子共守大堤七天七夜

从风风火火打卡到不慌不忙沉浸式体验 这个赏樱季,“特种兵”慢游武汉



武汉市江宁区西北湖绿化广场在核心赏樱区域实行“缓扫落樱”,引来众多市民游客踏着“花瓣地毯”慢行慢游,感受“落英缤纷”的春日诗意。(湖北日报通讯员 李军 摄)

湖北日报全媒体记者 冯袁明

清明期间,武汉樱花再度“引爆”全城。同程旅行数据显示,樱花搜索热度环比暴涨近4倍,“赏花+夜游”“赏花+文创”预订量激增,酒店预订热度同比增长超20%,热度继续稳居全国前列。

从3月1日东湖樱花园开园算起,今年的花季已接近40天,逐渐接近尾声。

河北跑者赵正江记得,汉马赛道上,两侧樱花绽放:“在这么美的风景下,我今天PB(个人最好成绩)了,这是我的福地,三镇两江都要去转转。”赛后,他没有匆匆离场,而是偕妻子慢游黄鹤楼等地,计划再用几天感受江城。

河南信阳的袁先生一家专程来汉赏樱,无意间在汉口江滩遇见一场火热的汉服节:“孩子吃了好几种,乐得简直不想走。”

当枝头繁花渐次退场时,游客的目光从花海转向了樱花晕染的城市细节——慢行的街头、花下的咖啡、夜色中的好戏,让远道而来的人们,不再匆忙打卡,而是安心停留。武汉人素来风风火火,但这个春天,整座城市却为一场花事“慢”下来。

各地来赏花的朋友了,本地人都没见过这阵仗!”这份贴心让武汉人都直呼“羡慕”。

同样“让路于游客”的还有武汉长江大桥。3月22日,2026武汉马拉松选手跑过之后,这座69岁的“万里长江第一桥”迎来了罕见的“限时步行桥”时刻。约3000名市民游客信步桥面,抵达长江大桥纪念碑。“大桥六十多年了,从来都是车来车往。今天能安安静静地走一走,看樱花映着江水,听火车从脚下过,这种体验一辈子难得。”黄石大众假期旅行社领队黄劲松感慨。(下转第3版)

三月的武汉,樱花如云。3月下旬,在西北湖畔的黄孝西路,400余株樱花汇成一片粉海,而平日车流不息的主干道,竟看不到一辆车。原来,这条市中心最繁华的地段之一,限时改为“步行街”,游客不必再贴着车流匆忙避让,而是站在马路中央,完整地拍下湖面、樱花与城市天际线的合影。“武汉太宠全国

各地来赏花的朋友了,本地人都没见过这阵仗!”这份贴心让武汉人都直呼“羡慕”。

同样“让路于游客”的还有武汉长江大桥。3月22日,2026武汉马拉松选手跑过之后,这座69岁的“万里长江第一桥”迎来了罕见的“限时步行桥”时刻。约3000名市民游客信步桥面,抵达长江大桥纪念碑。“大桥六十多年了,从来都是车来车往。今天能安安静静地走一走,看樱花映着江水,听火车从脚下过,这种体验一辈子难得。”黄石大众假期旅行社领队黄劲松感慨。(下转第3版)

一座乡村美术园 何以涌入15万游客

区县新气象

湖北日报全媒体记者 许昕 刘澍森
通讯员 刘秋娥

落雨时樱瓣沾露、烟笼花林,放晴后樱云漫卷、风落飞花。又是一年樱花季,荆州浅山森林美术园数万株樱花竞相绽放,“十二花神”手提花篮穿梭其间,与游客欢乐互动。

浅山森林美术园位于荆州区八岭山镇朱家岭村,原本是一片废弃荒地,如今种下5万多株樱花、红枫、杜鹃、梅花、青松等景观树,其间点缀亭台、小桥、叠石、溪流等艺术景观,置身其间,顿觉心旷神怡。

既非传统乡村旅游项目,也并非严格意义的美术园林。正是这样一处“非典型”文旅项目,却在2023年开园后迅速走红,年均接待游客量超过15万人次,今年一季度同比再增20%。

浅山森林美术园何以走红?既要原始自然风貌,也融入现代艺术气息

朱家岭村背靠八岭山国家森林公园,邻近后湖水,形成独特自然美景。尽管坐拥绿水青山,但没有产业支撑,“风景”难以变现。(下转第3版)

改变始于2018年。看中家乡村生态优势和淳朴民风,朱家岭村一对夫妻返乡创业,投资1.2亿元建设一座“带不走”的艺术园林。

“既保留原始自然风貌,又融入现代艺术气息。”浅山森林美术园负责人王成新介绍,设计团队遵循“留绿、留旧、留白、留魂”的建设理念,对一期流转的500亩土地进行“轻介入、在地化”改造。

为了创造一个集自然森林、人文公园、禅意秘境于一体的艺术空间,创始人和设计师遍访中西园林,精心推敲一草一木、一石一瓦的布局与设计。

“不刻意雕琢,不搞大拆大建,更不把山林变成标准化景区。浅山的核心,是师法自然、保留本底、植入文心。”总设计师夏中华道出设计初心。

夏中华介绍,设计团队尊重原有地形地貌,不推山、不填塘、不滥伐原生林木,依着山势布局步道,顺着坡地栽种花木,让景观“长在山林里”。团队以樱花为亮点,搭配紫薇、红枫、寒梅等树种,构建起四季有景、层次丰富的生态空间。

不图一时热闹,好的文化体验才能长久

“刚开园时,游客大多是打卡拍照完照就走,消费单一、停留时间短,园区看起来热闹,实则运营压力很大。”王成新说。(下转第4版)

像开新能源车一样驾驶船舶 国内首台智慧驾驶舱“湖北造”

追风逐浪看湖北

科研攻关,把“实验室的理论”变成实用产品

“传统的船舶驾驶舱是‘满墙仪表、按钮密布’,所以我们就想,能不能像现在新能源汽车的智能座舱一样,实现大屏化、辅助驾驶、舒适驾驶,提升驾驶人员的体验感、舒适感。”中船七一二所相关科研人员对湖北日报全媒体记者说。

据介绍,随着全球航运业向绿色、低碳、智能方向转型,我国内河流域的绿色、低碳、智能航运业也在快速发展,京杭大运河对73米LNG(液化天然气)等新能源船舶具有旺盛的需求。在此背景下,传统的船舶驾驶舱建造模式逐

渐暴露出效率低下、质量管控难度大等局限性,智能化水平有待提升。

为打破行业痛点,中船七一二所船舶智能化创新团队立足前沿科技,努力打造一款高度集成、智能高效的现代化船舶驾驶舱。

“我们的核心目标不仅是提升船舶的建造及航行安全与运营效率,更是为了推动智慧驾驶舱产品从‘实验室的理论’走向工程应用的‘全链条贯通’,为我国船舶智能制造提供具有示范意义的创新解决方案。”研发人员介绍,项目启动伊始,团队便在智能化系统设计与集成方面发挥了核心主导作用。(下转第3版)

升起遮阳帘,并发出一声清脆的汽笛声,缓缓向梁山港方向停泊。

这艘船舶的智慧驾驶舱,是由设在武汉的中船七一二所研发的国内首台智慧驾驶舱。此前,这款智慧驾驶舱已被成功吊装并精准落位至这艘液化天然气动力多用途运输船上。

这一创新成果的推出,标志着我国内河航运在智能化、绿色化、模块化升级方面迈出关键一步。

湖北日报全媒体记者 王际凯
通讯员 张宇宇 崔嘉怡 卞可欣

“小迈小迈!请升起驾驶舱的遮阳帘,导航到梁山港。”

4月3日,京杭大运河山东段,一艘3000吨级多用途运输船正平稳行驶,驾驶舱内,驾驶员向智能屏幕发出口头指令。

运输船好似听得懂人话,立马慢慢